This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Über dieses Buch

Dies ist ein digitales Exemplar eines Buches, das seit Generationen in den Regalen der Bibliotheken aufbewahrt wurde, bevor es von Google im Rahmen eines Projekts, mit dem die Bücher dieser Welt online verfügbar gemacht werden sollen, sorgfältig gescannt wurde.

Das Buch hat das Urheberrecht überdauert und kann nun öffentlich zugänglich gemacht werden. Ein öffentlich zugängliches Buch ist ein Buch, das niemals Urheberrechten unterlag oder bei dem die Schutzfrist des Urheberrechts abgelaufen ist. Ob ein Buch öffentlich zugänglich ist, kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Öffentlich zugängliche Bücher sind unser Tor zur Vergangenheit und stellen ein geschichtliches, kulturelles und wissenschaftliches Vermögen dar, das häufig nur schwierig zu entdecken ist.

Gebrauchsspuren, Anmerkungen und andere Randbemerkungen, die im Originalband enthalten sind, finden sich auch in dieser Datei – eine Erinnerung an die lange Reise, die das Buch vom Verleger zu einer Bibliothek und weiter zu Ihnen hinter sich gebracht hat.

Nutzungsrichtlinien

Google ist stolz, mit Bibliotheken in partnerschaftlicher Zusammenarbeit öffentlich zugängliches Material zu digitalisieren und einer breiten Masse zugänglich zu machen. Öffentlich zugängliche Bücher gehören der Öffentlichkeit, und wir sind nur ihre Hüter. Nichtsdestotrotz ist diese Arbeit kostspielig. Um diese Ressource weiterhin zur Verfügung stellen zu können, haben wir Schritte unternommen, um den Missbrauch durch kommerzielle Parteien zu verhindern. Dazu gehören technische Einschränkungen für automatisierte Abfragen.

Wir bitten Sie um Einhaltung folgender Richtlinien:

+ *Nutzung der Dateien zu nichtkommerziellen Zwecken* Wir haben Google Buchsuche für Endanwender konzipiert und möchten, dass Sie diese Dateien nur für persönliche, nichtkommerzielle Zwecke verwenden.

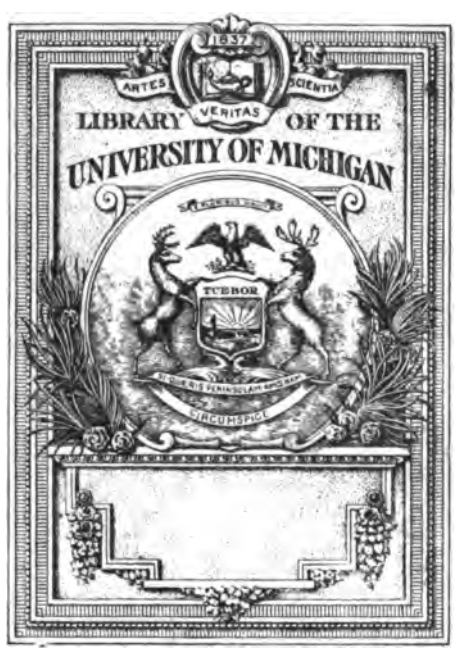
+ *Keine automatisierten Abfragen* Senden Sie keine automatisierten Abfragen irgendwelcher Art an das Google-System. Wenn Sie Recherchen über maschinelle Übersetzung, optische Zeichenerkennung oder andere Bereiche durchführen, in denen der Zugang zu Text in großen Mengen nützlich ist, wenden Sie sich bitte an uns. Wir fördern die Nutzung des öffentlich zugänglichen Materials für diese Zwecke und können Ihnen unter Umständen helfen.

+ *Beibehaltung von Google-Markenelementen* Das "Wasserzeichen" von Google, das Sie in jeder Datei finden, ist wichtig zur Information über dieses Projekt und hilft den Anwendern weiteres Material über Google Buchsuche zu finden. Bitte entfernen Sie das Wasserzeichen nicht.

+ *Bewegen Sie sich innerhalb der Legalität* Unabhängig von Ihrem Verwendungszweck müssen Sie sich Ihrer Verantwortung bewusst sein, sicherzustellen, dass Ihre Nutzung legal ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass ein Buch, das nach unserem Dafürhalten für Nutzer in den USA öffentlich zugänglich ist, auch für Nutzer in anderen Ländern öffentlich zugänglich ist. Ob ein Buch noch dem Urheberrecht unterliegt, ist von Land zu Land verschieden. Wir können keine Beratung leisten, ob eine bestimmte Nutzung eines bestimmten Buches gesetzlich zulässig ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Erscheinen eines Buchs in Google Buchsuche bedeutet, dass es in jeder Form und überall auf der Welt verwendet werden kann. Eine Urheberrechtsverletzung kann schwerwiegende Folgen haben.

Über Google Buchsuche

Das Ziel von Google besteht darin, die weltweiten Informationen zu organisieren und allgemein nutzbar und zugänglich zu machen. Google Buchsuche hilft Lesern dabei, die Bücher dieser Welt zu entdecken, und unterstützt Autoren und Verleger dabei, neue Zielgruppen zu erreichen. Den gesamten Buchtext können Sie im Internet unter `http://books.google.com` durchsuchen.


1837
ARTES
SCIENTIA
VERITAS
LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF MICHIGAN
TUEBOR
CIRCUMSPICE

HA
1231
.A

Statistik

des

Deutschen Reichs

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt

Neue Folge, Band 82

FEB 4 1896
RECEIVED

Berlin 1896

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,
Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Die

Binnen-Schiffahrt

im Jahre 1894

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt

Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Band 82

Berlin 1896

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,

Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Veröffentlichungen

des

Kaiserlichen Statistischen Amts

Statistik des Deutschen Reichs (Erste Reihe)

Die Erste Reihe der Statistik des Deutschen Reichs besteht aus den Bänden I—LXIII. Die Bände II, VIII, XIV und XX sind als Vierteljahrshefte (für die Jahre 1873 bis 1876), die Bände XXV, XXX, XXXVII, XLIII, XLVIII, LIII und LIX als Monatshefte (für die Jahre 1877 bis 1883) ausgegeben.

Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge

Band		M.
1.	Zusammenstellung der zu Anfang des Jahres 1884 geltenden Bestimmungen für die gemeinsame Statistik des Deutschen Reichs . .	6
2.	Die Ergebnisse der allgemeinen Berufszählung vom 5. Juni 1882, Berufsstatistik des Reichs und der kleineren Verwaltungsbezirke mit einer Einleitung und kartographischen Darstellungen	15
3.	Berufsstatistik der deutschen Großstädte	8
4.	Berufsstatistik der Staaten und größeren Verwaltungsbezirke. In drei Dritteln, zusammen	30
5.	Landwirthschaftliche Betriebsstatistik nach der allgemeinen Berufszählung vom 5. Juni 1882. (Mit kartographischen Darstellungen)	10
6.	Gewerbestatistik des Reichs und der Großstädte nach der allgemeinen Berufszählung vom 5. Juni 1882. 2 Theile. Theil 1. Gewerbestatistik des Reichs mit einer Einleitung und kartographischen Darstellungen . . . . . 8 „ 2. Gewerbestatistik der Großstädte 6	
7.	Gewerbestatistik der Staaten und größeren Verwaltungsbezirke nach der allgemeinen Berufszählung vom 5. Juni 1882. 2 Abschnitte zu 12 und 11 M., zusammen	23
8.	Kriminalstatistik für das Jahr 1882	10
9 u. 10.	Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande im Jahre 1883. 2 Theile zu 12 und 7 M., zusammen	19
11.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1883. 2 Abtheilungen . . (Die 1. Abthlg. des 11. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	10
12.	Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1883 . . .	5
13.	Kriminalstatistik für das Jahr 1883	10
14 u. 15.	Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande im Jahre 1884. 2 Theile zu 12 und 7 M., zusammen	19
16.	Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1884, sowie der Bestand der deutschen Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe am 31. Dezember 1882. 2 Abtheilungen	6
17.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1884. 2 Abtheilungen . . (Die 1. Abthlg. des 17. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	10
18.	Kriminalstatistik für das Jahr 1884	10
19 u. 20.	Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande im Jahre 1885. 3 Theile. Theil 1 (Bd. 19) 12 M., Theil 2 u. 3 (Bd. 20) 7 M., zusammen	19
21.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1885. 2 Abtheilungen . . (Die 1. Abthlg. des 21. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	10
22.	Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1885 . . .	5
23.	Kriminalstatistik für das Jahr 1885	10
24.	Statistik der Krankenversicherung der Arbeiter im Jahre 1885 . .	5
25 u. 26.	Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande im Jahre 1886. 3 Theile. Theil 1 (Bd. 25) 12 M., Theil 2 u. 3 (Bd. 26) 7 M., zusammen	19
27.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1886. 2 Abtheilungen . . (Die 1. Abthlg. des 27. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	10
28.	Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1886 . . .	5
29.	Statistik der öffentlichen Armenpflege im Jahre 1885. (Mit kartographischen Darstellungen)	8
30.	Kriminalstatistik für das Jahr 1886	10

Fortsetzung des Verzeichnisses auf der dritten Seite des Umschlags.

Die Binnen-Schiffahrt

im Jahre

1894

Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Band 82

Inhalts-Verzeichniß

Vorbemerkung nebst Nachweis der Erhebungsorte I
I. Der Verkehr von Schiffen und Flößen auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1894 . . . 1
II. Der Verkehr von Gütern (einschl. Floßholz) auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1894 . 105
Anhang. Wasserstände an Pegeln der deutschen Wasserstraßen im Jahre 1894 161

Berichtigung

Seite 101, Passau-Zollgrenze, ist zu lesen „Durchgegangen II. Zu Thal" statt Zu Berg.

Berlin 1896

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,
Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Vorbemerkung.

Als Fortsetzung der Bände VII (für das Jahr 1872), XII (1873), XIX (1874), XXIV (1875), XXIX (1876), XXXVI (1877), XLI (1878), XLVII (1879), LII (1880), LVIII (1881), LXIII (1882) und Neue Folge Bd. 12 (1883), 16 (1884), 22 (1885), 28 (1886), 36 (1887), 43 (1888), 50 (1889), 57 (1890), 63 (1891), 70 (1892) 76 (1893) der Statistik des Deutschen Reichs wird, auf Grund der Bestimmungen des Bundesraths vom 30. Juni 1881, die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Wasserstraßen für das Jahr 1894 in folgenden Nachweisungen veröffentlicht:

I. Der Verkehr von Schiffen und Flößen in den einzelnen Monaten und im ganzen;
II. Der Verkehr von Gütern (einschl. Floßholz);
Anhang. Die an einer Anzahl Pegel beobachteten Wasserstände nebst Bemerkungen über die Schiffahrtszeit.

Nachweis der Erhebungsorte.

Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite	Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite
I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge): (Wasserstände s. S. 162).					
1. Memel (Kurisches Haff)	2	106	4. Tilsit (Memel)	4	107
2. Lankuppen (König-Wilhelms-Kanal)	2	106	5. Schmaleningken	5	108
3. Sköpen (Gilge)	3	106			
II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff: (Wasserstände s. S. 162.)					
1. Pillau (Frisches Haff)	6	108	5. Allenstein	8	110
2. Labiau (Deime)	6	109	6. Lötzen (Masurische Wasserstraße)	8	110
3. Königsberg (Pregel)	6	109	7. Dlottowen (Pissekfluß)	10	110
4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle)	8	110			
III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes: (Wasserstände s. S. 162.)					
1. Pfahlbude (Passarge)	10	111	3. Schleuse zu Klein-Reußen (Drewenz-Schillingsee-Kanal)	12	112
2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom)	10	111			
IV. Stromgebiet der Weichsel: (Wasserstände s. S. 164.)					
1. Rothebuder Schleuse (Weichsel-Haff-Kanal)	12	112	5. Neue Przemsa-Grube (Przemsa)	15	115
2. Groß-Plehnendorfer Schleuse bei Danzig (Weichsel)	13	113	6. Wanda-Grube	16	115
3. Thorn	14	113	7. Myslowitz-Grube	16	115
4. Bromberger Kanal (2. Schleuse)	15	114	8. Karlssegen-Grube	16	115
			9. Gleichheit-Grube	16	115
V. Stromgebiet der Oder mit dem Großen Haff: (Wasserstände s. S. 164.)					
1. Swinemünde (Swine)	16	115	5. Glogau-Vorstadt, Neuer Hafen (Oder)	21	118
2α. Küstrin (Oder)	17	116	6. Breslau	22	118
2β. „ (Warthe)	18	116	7. Thiergarten-Schleuse bei Ohlau	23	119
3. Schwerin	20	117	8. Klodnitz (Klodnitz-Kanal)	24	119
4. Pogorzelice	21	117			

Orte	Schiffs-verkehr Seite	Güter-verkehr Seite	Orte	Schiffs-verkehr Seite	Güter-verkehr Seite
VI. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder: (Wasserstände s. S. 166.)					
1α. Lübeck (Trave)	24	119	2. Berkenthiner Schleuse (Stecknitz-Kanal)	26	120
1β. „ (Wakenitz)	25	120	3. Palmschleuse	26	120
VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe:					
1α. Rendsburg (Eider)	27	121	1β. Rendsburger Schleuse (Eider)	28	121
VIII. Stromgebiet der Elbe: (Wasserstände s. S. 166.)					
1. Cuxhaven (Unter-Elbe)	28	121	17. Fürstenberg	38	129
2. Belumerschanze (Oste)	29	122	18. Voßwinkel (Kammer-Kanal)	39	129
3. Harburg (Süder-Elbe)	29	122	19. Pareyer Schleuse (Plauer Kanal)	39	130
4. Hamburg-Entenwärder (Ober-Elbe)	30	123	20. Niegripper Schleuse	40	130
5. Lüneburg (Ilmenau)	31	123	21. Magdeburg (Elbe)	40	130
6. Hitzacker (Jeetzel)	32	124	22. Schönebeck (Elbe)	41	131
7. Dömitz (Elde)	32	124	23. Aken (a. d. Elbe)	42	131
8. Schleuse zu Banzkow (Stör)	33	125	24. Wallwitzhafen	43	132
9. Plau (Elde)	33	125	25. Schleuse zu Bernburg (Saale)	44	132
10. Bolter Schleuse (Bolter Kanal)	33	125	26. Gottesgnade bei Kalbe	44	132
11. Rathenow (Havel)	34	125	27. Schleuse zu Beuditz	45	133
12. Berlin (Spree)	34	126	28. Freyburg (Unstrut)	45	133
13. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer)	36	127	29. Oelknitz (Saale)	46	133
14. Brieskow (Friedrich-Wilhelm-Kanal)	36	127	30. Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanal	46	133
15. Eberswalde (Finow-Kanal)	37	128	31. Dresden (Elbe)	46	133
16. Bischofswerder Schleuse (Havel)	37	128	32. Schandau	47	134
IX. Stromgebiet der Weser: (Wasserstände s. S. 176.)					
1. Geeste-Kanal-Schleuse bei Bederkesa	49	135	6. Hameln	53	136
2α. Bremen (Unter-Weser)	49	—	7. Karlshafen	53	136
2β. „ (Ober-Weser)	50	135	8α. Schlagd bei Hannövrisch Münden	54	136
3. Neustadt a. R. (Leine)	51	135	8β. Schleuse bei Hannövrisch Münden (Werra)	55	137
4. Winsen (Aller)	51	135	9. Sandmühle bei Vacha	55	137
5. Minden (Weser)	51	136			
X. Stromgebiet der Jade: (Wasserstände s. S. 178.)					
1. Wilhelmshaven (Jade)	55	137			
XI. Stromgebiet der Ems: (Wasserstände s. S. 178.)					
1. Emswachtschiff (Emsmündung)	56	137	5. Koppelschleuse bei Meppen (Ems)	60	139
2. Emden (Ems)	57	138	6. Untere Schleuse des Ems-Kanals bei Rheine	60	139
3. Leer	58	138			
4. Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker Kanal)	59	139			

321536

Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite	Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite
XII. Stromgebiet des Rheins: (Wasserstände s. S. 178.)					
1. Vechte-Stauwerk bei Frensweg en (Vechte)	60	139	27. Gustavsburg	81	148
2. Keeken-Zollgrenze (Spoy-Kanal)	60	140	28. Frankfurt (Main)	82	148
3. Brienen	61	140	29. Aschaffenburg	84	149
4. Emmerich (Rhein)	62	140	30. Miltenberg	84	149
5. Wesel	62	141	31. Reistenhausen	84	149
6. Dahl (Lippe)	63	141	32. Lohr	85	149
7. Hamm	64	141	33. Gemünden (Saale)	85	150
8. Hafen zu Ruhrort (Rhein)	64	141	34. Würzburg (Main)	85	150
9. Schleuse bei Mülheim (Ruhr)	65	142	35. Kitzingen	86	150
10. Hafen zu Duisburg (Rhein-Ruhr-Kanal)	66	142	36. Schweinfurt	86	150
11. Hochfeld (Rhein)	67	142	37. Haßfurt	87	151
12. Uerdingen	68	143	38. Eltmann	87	151
13. Düsseldorf	69	143	39. Bamberg (Ludwigs-Kanal)	87	151
14. Reuß (Erft-Kanal)	71	143	40. Nürnberg	88	152
15. Deutz (Rhein)	72	144	41. Kelheim	88	153
16. Köln	73	144	42. Worms (Rhein)	89	153
17*α*. Koblenz	74	144	43. Frankenthal (Frankenthaler Kanal)	91	153
17*β*. „ (Mosel)	75	145	44. Ludwigshafen (Rhein)	91	154
18. Trier	76	145	45*α*. Mannheim	92	154
19. Novéant-Zollgrenze (Kanalisirte Mosel)	76	146	45*β*. „ (Neckar)	94	155
20. Schleuse Ensdorf (Saar)	77	146	46. Heilbronn	96	155
21. Schleuse Louisenthal (Kanalisirte Saar)	77	146	47. Berg	96	156
22. Schleuse Güdingen	77	146	48. Speyer (Rhein)	96	156
23. Niederlahnstein (Lahn)	77	146	49. Lagarde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal)	97	156
24. Bingen (Rhein)	78	146	50. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal)	97	156
25. Biebrich	79	147			
26. Mainz	80	147			
XIII. Gebiet des Bodensee: (Wasserstände s. S. 184.)					
1. Fischbach (Bodensee)	98	157	5. Langenargen	98	157
2. Schloß Friedrichshafen	98	157	6. Kreßbronn	98	157
3. Friedrichshafen	98	157	7. Lindau	99	157
4. Eriskirch	98	157	8. Wasserburg	99	157
XIV. Stromgebiet der Donau: (Wasserstände s. S. 184.)					
1*α*. Passau-Hafenplatz (Donau)	100	158	8. Neu-Ulm	103	159
1*β*. „ -Zollgrenze	101	158	9*α*. Ulm (Donau)	103	159
1*γ*. „ (Inn)	102	159	9*β*. „ (Iller)	103	159
2. Regensburg (Donau)	102	159	10. Kempten	104	159
3. Ingolstadt	103	159	11. Kellmünz	104	159
4. Neuburg	103	159	12. Rain (Lech)	104	159
5. Lauingen	103	159	13. Augsburg	104	159
6. Dillingen	103	159	14. Lechbruck	104	159
7. Günzburg	103	159	15. München (Isar und Loisach)	104	159

1. Verkehr

von

Schiffen und Flößen

auf

den deutschen Waſſerſtraßen

im Jahre 1894.

1. Verkehr von Schiffen und Flößen auf den deutschen Wasserstraßen

in den einzelnen Monaten des Jahres 1894.

(In den nicht aufgeführten Monaten hat an der betreffenden Stelle ein Verkehr nicht stattgefunden).

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge).															
1. Memel (Kurisches Haff). **Angekommen. Zu Thal.**															
März	—	5		8	1	1 150	372	38	20	1 919	213	51		—	585
April	5	7		16	1	1 982	829	135	37	9 189	6 141	163		6 229	13 199
Mai	55	22		16	—	2 032	1 100	126	46	10 600	6 153	219		3 780	11 033
Juni	169	24		20	2	2 693	1 086	120	38	10 215	5 965	333		13 798	20 849
Juli	178	35		17	2	2 272	912	129	24	8 326	5 917	359		31 917	38 746
August	164	61		17	2	2 312	803	180	58	9 007	3 781	422		53 981	58 565
September	46	88		17	—	2 142	1 004	168	31	8 335	5 092	319		59 575	65 671
Oktober	16	73		15	—	1 921	1 073	191	15	7 462	6 700	295		55 535	63 308
November	6	24		13	—	1 791	684	119	16	7 108	5 849	162		22 823	29 356
Dezember	—	2		2	—	220	120	3	1	87	82	7		—	202
Summe	639	341		141	8	18 515	7 983	1 209	286	72 248	45 893	2 330		247 638	301 514
Abgegangen. Zu Berg.															
März	1	3		8	—	1 150	777	41	1	3 205	3 251	53			4 028
April	8	7		16	—	2 072	969	131	64	8 570	5 458	162			6 427
Mai	55	23		16	—	2 032	610	150	41	12 881	9 326	244			9 936
Juni	169	23		19	2	2 493	803	97	28	7 689	4 604	308			5 407
Juli	178	35		17	—	2 272	836	135	60	9 237	6 088	365			6 924
August	165	61		20	—	2 732	972	181	89	10 131	6 807	427			7 779
September	45	89		15	—	1 922	634	157	79	7 925	5 386	306			6 020
Oktober	16	73		16	—	2 032	904	226	143	10 956	5 672	331			6 576
November	6	24		12	—	1 590	689	110	76	4 727	1 963	152			2 652
Dezember	—	1		2	—	220	21	4	3	37	6	7			27
Summe	643	339		141	2	18 515	7 215	1 232	584	75 358	48 561	2 355			55 776
2. Schleuse zu Lankuppen (König-Wilhelms-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach dem Niemen).															
März		—						17	15	1 007	186	17			186
April		3						32	24	1 791	281	35			281
Mai		3						40	28	2 530	1 048	43			1 048
Juni		—						46	39	2 349	291	46			291
Juli		1						81	59	2 729	1 057	82			1 057
August		2						69	52	2 059	374	71			374
September		1						65	46	759	259	66			259
Oktober		2						96	72	1 327	530	98			530
November		5						72	50	1 827	117	77			117
Dezember		—						3	2	7	3	3			3
Summe		17						521	387	16 385	4 146	538			4 146
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach Memel).															
März		—		—		—	—	1	—	4	1	1		—	1
April		4		—		—	—	62	34	3 087	2 512	66		6 232	8 744
Mai		12		1		150	100	58	29	2 938	2 160	71		5 815	8 075
Juni		17		2		300	60	96	65	3 042	2 109	115		15 750	17 919
Juli		20		2		265	100	121	74	2 763	2 084	143		21 651	23 835
August		60		1		150	100	223	160	3 008	1 705	284		53 956	55 761
September		80		1		150	100	219	165	2 435	1 260	300		59 952	61 312
Oktober		81		2		300	200	222	178	2 541	1 585	305		65 391	67 176
November		18		1		150	100	67	43	2 605	2 218	86		12 220	14 538
Dezember		—		—		—	—	1	—	3	1	1		—	1
Summe		292		10		1 465	760	1 070	748	22 426	15 635	1 372		240 967	257 362

Monat	Dampfschiffe: Personen (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
3. Sköpener Brücke (Gilge).							**Durgegangen. I. Zu Berg.**								
März . . .	24	—		10	—	775	475	24	22	2 939	135	58	—		610
April . . .	64	1		27	2	2 920	1 408	27	11	3 293	1 803	119	1		3 211
Mai	67	—		33	3	3 385	1 218	108	73	11 796	3 365	208	11		4 583
Juni	62	—		31	1	3 230	1 620	124	99	16 140	2 524	217	—		4 144
Juli	67	—		31	2	2 470	785	143	113	18 447	2 496	241	—		3 281
August . .	67	—		32	1	3 140	1 318	95	74	3 833	1 643	194	1		2 961
September.	63	2		28	1	3 080	1 379	100	73	12 126	1 667	193	—		3 046
Oktober . .	70	1		32	—	3 330	2 135	113	77	12 622	2 629	216	—		4 764
November .	66	2		24	—	2 335	1 215	106	93	12 718	905	198	—		2 120
Dezember .	21	—		11	2	1 455	285	23	23	2 211	—	55	—		285
Summe	571	6		259	12	26 120	11 838	863	658	96 125	17 167	1 699	13 russische		29 005
							Durchgegangen. II. Zu Thal.								
März . . .	23	—		8	1	790	185	8	1	742	514	39	—	—	699
April . . .	58	1		24	5	1 970	739	144	8	16 539	13 909	227	—	925	15 573
Mai	63	—		25	5	2 040	683	99	8	11 105	9 075	187	4	3 100	12 858
Juni	62	—		30	6	3 020	698	153	11	19 891	16 096	245	3	11 634	28 428
Juli	66	—		24	2	1 845	759	110	11	14 054	11 610	200	3	18 945	31 314
August . .	64	—		19	3	1 415	467	103	5	17 365	11 003	186	1	34 810	46 280
September.	63	2		20	3	1 600	393	91	6	11 811	8 084	176	—	41 476	49 953
Oktober . .	70	2		25	3	2 080	830	108	3	13 729	11 079	205	—	21 695	33 604
November .	66	1		20	—	1 845	1 156	84	5	8 870	7 108	171	—	8 933	17 197
Dezember .	20	1		12	1	1 405	516	2	—	34	24	35	—	—	540
Summe	555	7		207	29	18 010	6 426	902	58	114 140	88 502	1 671	11 russische	141 518	236 446
							Angekommen. I. Zu Berg.								
März . . .				6		325	31	—		—	—	6			31
April . . .				23		2 370	92	7		545	215	30			307
Mai				18		1 205	57	3		210	159	21			216
Juni				20		1 505	86	8		590	410	28			496
Juli				19		1 355	53	4		400	277	23			330
August . .				22		1 955	74	5		425	193	27			267
September.				21		1 680	55	5		490	167	26			222
Oktober . .				23		2 130	111	5		395	196	28			307
November .				20		1 885	76	4		370	230	24			306
Dezember .				9		1 155	36	—		—	—	9			36
Summe I				181		15 565	671	41		3 425	1 847	222			2 518
							Angekommen. II. Zu Thal.								
April . . .				—		—	—	5		615	585	5		—	585
Mai				1		35	3	11		1 180	969	12		—	972
Juni				2		50	2	9		626	407	11		—	409
Juli				—		—	—	19		1 968	1 646	19		—	1 646
August . .				—		—	—	9		1 002	835	9		645	1 480
September.				—		—	—	6		770	502	6		1 086	1 588
Oktober . .				—		—	—	3		395	355	3		490	845
November .				—		—	—	3		415	315	3		—	315
Summe II				3		85	5	65		6 971	5 614	68		2 221	7 840
Se. I u. II				184		15 650	676	106		10 396	7 461	290		2 221	10 358
							Abgegangen. I. Zu Berg.								
April . . .				1		25	3	—		—	—	1			3
Oktober . .				—		—	—	2		145	145	2			145
Summe I				1		25	3	2		145	145	3			148

Stromgebiet der Memel.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .				4		140	3	—		—	—	4			3
April . . .				12		420	31	3		280	175	15			206
Mai				14		490	22	2		120	90	16			112
Juni				13		570	11	—		—	—	13			11
Juli				14		605	104	2		301	286	16			390
August . .				14		605	33	—		—	—	14			33
September.				13		455	23	—		—	—	13			23
Oktober . .				13		455	27	5		465	230	18			257
November .				13		570	17	—		—	—	13			17
Dezember .				6		555	6	—		—	—	6			6
Summe II				116		4 865	277	12		1 166	781	128			1 058
Se. I u. II				117		4 890	280	14		1 311	926	131			1 206
4a. Tilsit-Hafenplatz (Memel). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
März . . .				—	—	—	—	16	8	1 369	599	16			599
April . . .				—	—	—	—	49	7	4 386	3 400	49			3 400
Mai				1	1	138	—	131	14	12 922	11 157	132			11 157
Juni				1	1	70	—	65	6	6 558	4 772	66			4 772
Juli				—	—	—	—	61	6	5 009	4 252	61			4 252
August . .				—	—	—	—	60	14	5 160	3 360	60			3 360
September.				1	—	132	24	50	4	4 288	3 214	51			3 238
Oktober . .				1	1	100	—	50	5	4 442	3 486	51			3 486
November .				—	—	—	—	54	27	6 372	2 870	54			2 870
Dezember .				1	1	50	—	9	7	983	180	10			180
Summe I				5	4	490	24	545	98	51 489	37 290	550			37 314
Angekommen. II. Zu Thal.															
März . . .				—	—	—		2	1	119	35	2		—	35
April . . .				1	1	81		16	—	1 758	1 682	17		—	1 682
Mai				1	1	138		18	4	1 457	1 006	19		—	1 006
Juni				—	—	—		15	1	1 460	1 297	15		2 100	3 397
Juli				1	1	102		23	3	2 773	2 352	24		11 400	13 752
August . .				—	—	—		28	1	3 531	2 737	28		15 100	17 837
September.				—	—	—		26	3	2 976	2 403	26		17 000	19 403
Oktober . .				—	—	—		12	1	1 421	1 174	12		27 800	28 974
November .				—	—	—		31	8	3 429	2 401	31		14 300	16 701
Summe II				3	3	321		171	22	18 924	15 087	174		87 700	102 787
Se. I u. II				8	7	811	24	716	120	70 413	52 377	724		87 700	140 101
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .				—	—	—		1	—	78	—	1			—
April . . .				3	3	310		16	14	2 066	320	19			320
Mai				—	—	—		17	17	1 084	—	17			—
Juni				—	—	—		17	17	2 051	—	17			—
Juli				—	—	—		18	17	1 974	20	18			20
August . .				—	—	—		35	32	4 360	344	35			344
September.				—	—	—		29	28	3 614	120	29			120
Oktober . .				1	1	80		10	10	1 074	—	11			—
November .				—	—	—		19	19	1 681	—	19			—
Dezember .				—	—	—		1	1	114	—	1			—
Summe I				4	4	390		163	155	18 096	804	167			804
Abgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .				—	—	—	—	21	14	2 569	809	21			809
April . . .				—	—	—	—	79	43	8 145	2 881	79			2 881
Mai				1	—	138	60	104	63	9 648	2 711	105			2 771
Juni				—	—	—	—	69	35	6 769	2 583	69			2 583
Juli				1	1	80	—	71	21	6 828	4 130	72			4 130
August . .				—	—	—	—	54	17	4 767	2 773	54			2 773

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
September.				1	1	132	—	69	41	6 481	1 950	70			1 950
Oktober . .				1	1	102	—	59	25	6 038	2 768	60			2 768
November .				—	—	—	—	32	16	2 972	1 080	32			1 080
Dezember .				—	—	—	—	2	1	170	72	2			72
Summe II				4	3	452	60	560	276	54 387	21 757	564			21 817
Se. I u. II				8	7	842	60	723	431	72 483	22 561	731			22 621
4β. Eisenbahnbrücke bei Tilsit (Memel). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Die durchgegangenen Dampfer und Flöße sind nicht zur Anschreibung gelangt.															
März . . .								40	30	4 879	914	40	—		914
April . . .								50	15	5 294	3 380	50	—		3 380
Mai								228	110	25 835	10 227	228	10		10 227
Juni								206	152	27 024	3 941	206	—		3 941
Juli								208	139	24 638	5 231	208	—		5 231
August. . .								188	127	20 978	4 305	188	1		4 305
September.								132	82	15 065	3 523	132	—		3 523
Oktober . .								156	86	16 725	5 288	156	—		5 288
November .								123	96	15 329	2 823	123	—		2 823
Dezember .								23	21	2 385	180	23	—		180
Summe								1 354	858	158 152	39 812	1 354	11 russische		39 812
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .								21	11	2 495	835	21	—		835
April . . .								202	34	23 146	16 429	202	—		16 429
Mai								161	45	16 866	9 913	161	—		9 913
Juni								249	25	29 480	22 250	249	—		22 250
Juli								172	14	19 430	15 651	172	—		15 651
August. . .								167	17	17 643	13 479	167	—		13 479
September.								157	30	17 684	11 503	157	—		11 503
Oktober . .								117	20	13 266	9 292	117	—		9 292
November .								104	15	10 524	7 245	104	—		7 245
Dezember .								2	—	95	86	2	1		86
Summe								1 352	211	150 629	106 683	1 352	1 russisches		106 683
5. Schmaleningken-Zollgrenze (Memel). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .				—	—	—	—	120	119	12 700	144	120	—		144
April . . .				—	—	—	—	33	27	3 606	547	33	—		547
Mai				2	1	287	1	109	74	12 720	1 790	111	12		1 791
Juni				—	—	—	—	128	119	14 738	615	128	1		615
Juli				—	—	—	—	128	109	15 249	1 249	128	—		1 249
August. . .				—	—	—	—	142	126	17 024	963	142	—		963
September.				1	1	150	—	87	78	10 166	605	88	1		605
Oktober . .				—	—	—	—	102	76	10 696	1 681	102	—		1 681
November .				—	—	—	—	13	12	1 520	19	13	—		19
Summe				3	2	437	1	862	740	98 419	7 613	865	14 russische		7 614
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .				—	—	—		14	4	1 326	605	14	—	—	605
April . . .				1	1	150		156	2	17 287	12 675	157	50	23	12 698
Mai				1	1	137		84	4	8 937	5 006	85	12	18 969	23 975
Juni				—	—	—		160	1	18 472	13 885	160	10	58 051	71 936
Juli				—	—	—		122	—	13 988	9 996	122	5	122 795	132 791
August. . .				1	1	150		135	—	15 187	9 576	136	7	121 396	130 972
September.				—	—	—		107	1	12 918	9 193	107	8	91 364	100 557
Oktober . .				—	—	—		98	1	10 167	7 550	98	12	59 028	66 578
November .				1	1	150		111	6	11 684	8 819	112	8	8 782	17 601
Dezember .				—	—	—		1	—	60	15	1	1	—	15
Summe				4	4	587		988	19	110 026	77 320	992	113 russische	480 408	557 728

Stromgebiet des Pregels.

Monat	Dampfschiffe: Personen (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff.															
1. Pillau (Frisches Haff).															
								Angekommen. Zu Thal.							
März . . .				—	—	—	—	47	7	3 555	3 840	47			3 840
April . . .				2	1	196	75	124	26	9 674	9 231	126			9 306
Mai				1	—	102	5	131	33	9 674	8 910	132			8 915
Juni				1	—	102	3	103	47	7 487	4 578	104			4 581
Juli				3	2	245	20	96	60	7 171	3 256	99			3 276
August . .				2	2	196	—	81	31	5 727	4 640	83			4 640
September.				2	1	180	90	93	27	8 447	5 948	95			6 038
Oktober . .				—	—	—	—	108	13	8 500	8 210	108			8 210
November .				1	1	80	—	129	28	10 636	8 357	130			8 357
Dezember .				1	—	105	90	95	3	7 736	8 996	96			9 086
Summe				13	7	1 206	283	1 007	275	78 607	65 966	1 020			66 249
								Abgegangen. Zu Berg.							
März . . .				—	—	—	—	42	30	3 404	1 058	42			1 058
April . . .				2	1	196	75	143	38	11 005	11 255	145			11 330
Mai				1	1	102	—	121	42	8 808	8 058	122			8 058
Juni				1	1	102	—	100	27	7 028	7 332	101			7 332
Juli				3	1	245	215	106	28	8 201	8 509	109			8 724
August . .				3	1	278	250	70	41	5 329	2 210	73			2 460
September.				1	—	98	50	120	25	9 373	10 928	121			10 978
Oktober . .				—	—	—	—	88	40	6 645	4 650	88			4 650
November .				1	—	80	80	128	60	10 517	7 871	129			7 951
Dezember .				1	1	105	—	69	43	6 301	3 132	70			3 132
Summe				13	6	1 206	670	987	374	76 611	65 003	1 000			65 673
2. Labiau (Deime).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .	8	1		5	—	405	327	62	19	3 259	1 467	76	—	2 350	4 144
April . . .	21	12		23	1	2 158	1 885	302	29	24 483	22 879	358	44	10 640	35 404
Mai	25	8		22	—	2 059	1 860	276	42	20 359	18 923	331	21	12 303	33 086
Juni	24	3		20	1	1 836	1 513	336	44	28 398	26 991	383	8	18 900	47 404
Juli	23	4		22	—	2 033	1 737	485	41	22 743	21 325	534	5	33 950	57 012
August . .	23	5		19	1	1 709	1 449	628	15	24 078	24 360	675	6	51 500	77 309
September.	21	3		22	2	2 258	1 783	649	19	21 783	20 713	695	5	60 350	82 846
Oktober . .	24	6		19	—	1 871	1 589	790	12	22 889	21 735	839	7	55 800	79 124
November .	23	4		19	1	1 821	1 520	155	20	9 770	9 279	201	9	8 850	19 649
Dezember .	10	—		10	—	1 038	1 033	15	13	298	224	35	—	—	1 257
Summe	202	46		181	6	17 188	14 696	3 698	254	178 060	167 896	4 127	105 russische	254 643	437 235
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
März . . .	11	2		10	1	862	776	44	32	4 061	687	67	—	—	1 463
April . . .	20	9		24	—	2 118	2 100	149	71	7 570	2 519	202	—	134	4 753
Mai	26	8		24	2	2 188	1 934	294	200	24 820	5 349	352	9	242	7 525
Juni	24	3		21	—	1 907	1 842	260	190	21 366	3 888	308	2	280	6 010
Juli	22	4		22	1	2 030	1 920	390	325	25 734	3 374	438	—	35	5 329
August . .	22	4		25	1	2 239	2 142	529	466	20 649	2 871	580	1	—	5 013
September.	22	5		21	—	1 989	1 979	551	493	21 170	2 574	599	1	1 260	5 813
Oktober . .	24	5		21	—	2 021	2 054	653	576	19 756	4 124	703	—	520	6 698
November .	22	4		20	—	1 966	1 969	313	268	17 998	1 670	359	—	—	3 639
Dezember .	7	—		7	2	719	497	41	34	2 932	73	55	—	—	570
Summe	200	44		195	7	18 039	17 213	3 224	2 655	166 056	27 129	3 663 (*	13	2 471	46 813

*) 10 russische, 3 andere.

3. Königsberg (Pregel).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .								184	140	27 570	175	184			175
April . . .								257	235	33 640	1 994	257			1 994
Mai								274	254	34 330	1 887	274			1 887
Juni								159	139	21 320	2 116	159			2 116

Stromgebiet des Pregels.

Monat	Dampfschiffe: Personen (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juli								175	158	22 800	1 810	175			1 810
August. . .								172	160	20 820	996	172			996
September.								97	81	14 440	1 808	97			1 808
Oktober . .								43	23	6 230	1 712	43			1 712
November .								11	—	1 650	1 059	11			1 059
Summe								1 372	1 190	182 800	13 557	1 372			13 557
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .				—		—	—	46		6 840	5 499	46		—	5 499
April . . .				—		—	—	206		24 150	20 513	206		—	20 513
Mai				—		—	—	252		30 320	27 680	252		4 503	32 183
Juni				—		—	—	294		33 530	31 825	294		—	31 825
Juli				—		—	—	175		21 600	19 822	175		3 119	22 941
August. . .				1		60	15	193		23 140	22 330	194		4 107	26 452
September.				1		120	100	172		21 170	19 947	173		1 482	21 529
Oktober . .				1		60	53	102		14 240	13 154	103		1 191	14 398
November .				2		250	186	34		5 150	4 879	36		—	5 065
Summe				5		490	354	1 474		180 140	165 649	1 479		14 402	180 405
Angekommen. I. Zu Berg.															
März . . .	4	11		14		1 135	485	264	30	5 315	2 368	293			2 853
April . . .	10	39		44		4 364	1 449	724	38	12 722	9 719	817			11 168
Mai	27	32		36		3 875	1 604	673	42	13 860	11 320	768			12 924
Juni	32	36		42		4 285	2 103	616	27	13 360	12 185	726			14 288
Juli	50	30		38		4 075	2 211	654	28	14 266	10 904	772			13 115
August. . .	30	48		43		5 150	2 547	773	41	18 432	9 675	894			12 222
September.	5	65		41		4 705	2 172	671	25	17 942	10 821	782			12 993
Oktober . .	1	59		44		5 150	2 643	566	40	13 426	10 004	670			12 647
November .	—	47		39		4 960	2 959	461	60	15 812	12 088	547			15 047
Dezember .	—	28		14		1 780	1 124	167	43	6 455	3 108	209			4 232
Summe I	159	395		355		39 479	19 297	(*5 569	374	131 590	92 192	6 478			111 489
*) Darunter 3 660 beladene Fischerboote mit durchschnittlich 1,5 t Tragfähigkeit.															
Angekommen. II. Zu Thal.															
März . . .	—	—		20		1 400	408	83		6 593	2 143	103	—	—	2 551
April . . .	—	4		61		5 830	2 358	229		24 410	17 793	294	19	9 601	29 752
Mai	69	6		65		5 860	2 022	258		27 515	21 045	398	35	8 058	31 125
Juni	87	8		60		5 120	1 685	213		23 465	19 971	368	3	9 768	31 424
Juli	139	5		62		5 710	2 558	496		25 825	21 073	702	11	23 856	47 487
August. . .	84	8		62		5 230	2 113	522		28 640	21 713	676	7	28 776	52 602
September.	67	—		60		5 470	1 450	550		26 465	20 804	677	2	39 871	62 125
Oktober . .	62	5		61		5 370	1 987	765		25 397	18 096	893	11	42 633	62 716
November .	60	4		57		4 980	2 150	165		15 390	11 568	286	4	13 646	27 364
Dezember .	36	1		25		2 620	1 236	17		1 860	1 083	79	—	—	2 319
Summe II	604	41		533		47 590	17 967	(* 3 298		205 560	155 289	4 476	92	176 209	349 465
Se. I u. II	763	436		888		87 069	37 264	8 867	374	337 150	247 481	10 954	92 russische	176 209	460 954
*) Darunter 1 608 beladene litbauische Kartoffelkähne mit durchschnittlich 2,5 t Tragfähigkeit.															
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .	—	—		26		1 840	1 094	78	58	9 192	1 112	104	—		2 206
April . . .	—	4		59		5 290	2 832	118	66	10 183	2 607	181	—		5 439
Mai	69	6		68		6 500	2 355	212	165	23 300	2 952	355	7		5 307
Juni	87	8		59		5 020	2 042	209	176	22 385	1 339	363	—		3 381
Juli	139	5		61		5 480	2 459	217	177	23 945	1 217	422	—		3 676
August. . .	84	8		63		5 610	2 770	474	445	23 695	1 073	629	—		3 843
September.	67	—		60		5 320	2 473	536	486	30 080	2 029	663	—		4 502
Oktober . .	62	5		60		5 210	2 711	563	498	27 635	2 641	690	—		5 352
November .	60	4		52		4 990	2 441	707	688	19 968	482	823	—		2 923
Dezember .	36	1		20		2 170	877	55	54	3 360	35	112	—		912
Summe I	604	41		528		47 430	22 054	(* 3 169	2 813	193 743	15 487	4 342	7 russische		37 541
*) Darunter 1 608 unbeladene litbauische Kartoffelkähne mit durchschnittlich 2,5 t Tragfähigkeit.															

Stromgebiet des Pregels.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .	4	11		26		2 030	774	322	282	8 502	3 423	363			4 197
April . . .	10	39		42		4 300	2 519	682	600	11 883	6 668	773			9 187
Mai	27	32		39		4 185	2 139	655	587	11 490	4 874	753			7 013
Juni	32	36		41		4 039	2 304	596	538	12 349	3 636	705			5 940
Juli	50	30		37		4 025	2 257	643	569	14 376	3 593	760			5 850
August . .	30	48		44		5 165	3 027	739	664	15 082	4 626	861			7 653
September.	5	65		41		4 740	2 620	673	591	19 222	5 748	784			8 368
Oktober . .	1	59		44		5 050	2 688	609	511	16 966	7 438	713			10 126
November .	—	47		37		4 535	1 921	488	378	15 392	7 479	572			9 400
Dezember .	—	28		12		1 345	518	227	155	10 706	6 999	267			7 517
Summe II	159	395		363		39 414	20 767	(* 5 634	4 875	135 968	54 484	6 551			75 251
Se. I u. II	763	436		891		86 844	42 821	8 803	7 688	329 711	69 971	10 893	7 russische		112 792

*) Darunter 3 660 unbeladene Fischerboote mit durchschnittlich 1,5 t Tragfähigkeit.

4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle).

Durchgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .								31	24	2 760	87	31			87
April . . .								63	50	5 670	387	63			387
Mai								63	35	6 070	1 119	63			1 119
Juni								68	53	6 225	832	68			832
Juli								86	58	7 645	1 077	86			1 077
August . .								111	58	10 265	1 189	111			1 189
September.								69	42	6 030	1 162	69			1 162
Oktober . .								63	44	6 545	733	63			733
November .								63	37	6 355	1 080	63			1 080
Dezember .								8	4	625	64	8			64
Summe								625	405	58 190	7 730	625			7 730
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .								42	7	4 665	3 479	42		—	3 479
April . . .								71	7	7 106	6 133	71		1 508	7 641
Mai								57	14	5 130	4 117	57		561	4 678
Juni								69	9	6 597	6 021	69		1 652	7 673
Juli								69	12	6 628	6 018	69		—	6 018
August . .								100	12	8 535	6 259	100		3 000	9 259
September.								79	8	6 280	5 631	79		370	6 001
Oktober . .								65	6	6 525	5 268	65		2 043	7 311
November .								49	6	4 915	3 915	49		—	3 915
Dezember .								10	4	655	414	10		—	414
Summe								611	85	57 036	47 255	611		9 134	56 389

5. Allenstein (Alle).

Angekommene Flöße zu Thal.

Im Monat Januar: 472 t, Februar: 1 155 t, März: 710 t, April: 2 847 t, Mai: 2 870 t, Juni: 2 068 t, Juli: 1 560 t, August: 1 760 t, September: 2 449 t, Oktober: 2 374 t, November: 5 670 t, Dezember: 968 t; mithin im ganzen Jahre: 24 903 t.

6. Lötzen (Masurische Wasserstraße).

Durchgegangen. I. Zu Berg.															
April . . .		5						8	—	480	402	13			402
Mai		6						7	—	390	293	13			293
Juni		2						3	—	230	220	5			220
Juli		6						7	—	442	368	13			368
August . .		2						4	—	225	207	6			207
September.		6						8	—	553	498	14			498
Oktober . .		1						2	1	190	80	3			80
November .		8						9	—	642	590	17			590
Summe		36						48	1	3 152	2 658	84			2 658

Stromgebiet des Pregels.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
April . . .		3						5	5	320	—	8			—
Mai		4						4	2	290	120	8			120
Juni		4						6	4	490	180	10			180
Juli		5						6	6	392	—	11			—
August . .		7						11	9	715	116	18			116
September.		4						7	7	532	—	11			—
Oktober . .		3						3	—	290	240	6			240
November .		3						4	4	320	—	7			—
Summe		33						46	37	3 349	656	79			656
Angekommen. I. Zu Berg.															
April . . .	—	20						32	1	2 420	1 985	52		—	1 985
Mai	14	18						17	—	1 285	1 106	49		1 094	2 200
Juni	26	32						30	—	2 275	2 070	88		1 820	3 890
Juli	26	26						31	—	2 335	2 068	83		1 306	3 374
August . .	28	24						28	—	2 085	1 904	80		1 138	3 042
September.	15	27						39	—	2 869	2 474	81		169	2 643
Oktober . .	—	53						66	1	5 215	4 399	119		—	4 399
November .	—	26						33	—	2 412	2 120	59		178	2 298
Dezember .	—	4						2	1	140	10	6		182	192
Summe I	109	230						278	3	21 036	18 136	617		5 887	24 023
Angekommen. II. Zu Thal.															
April . . .	—	6						5	—	360	220	11		—	220
Mai	39	6						3	3	170	—	48		461	461
Juni	61	7						5	2	400	228	73		897	1 125
Juli	62	1						1	—	60	40	64		—	40
August . .	63	10						4	3	300	40	77		—	40
September.	32	4						4	4	260	—	40		—	—
Oktober . .	—	1						—	—	—	—	1		—	—
November .	—	9						6	3	412	143	15		—	143
Summe II	257	44						28	15	1 962	671	329		1 358	2 029
Se. I u. II	366	274						306	18	22 998	18 807	946		7 245	26 052
Abgegangen. I. Zu Berg.															
April . . .	—	6						5	5	360	—	11		—	—
Mai	39	5						4	—	115	85	48		9	94
Juni	61	8						3	2	250	80	72		—	80
Juli	62	2						—	—	—	—	64		—	—
August . .	63	12						9	5	700	170	84		—	170
September.	32	3						3	1	152	90	38		—	90
Oktober . .	—	6						5	2	430	218	11		—	218
November .	—	7						2	1	72	10	9		—	10
Summe I	257	49						31	16	2 079	653	337		9	662
Abgegangen. II. Zu Thal.															
April . . .	—	21						34	32	2 550	40	55		—	40
Mai	14	19						21	20	1 475	80	54		—	80
Juni	26	25						23	20	1 160	213	74		—	213
Juli	26	23						26	25	1 925	10	75		—	10
August . .	28	22						24	21	1 665	18	74		—	18
September.	15	26						33	32	2 527	2	74		—	2
Oktober . .	—	49						62	58	4 807	9	111		—	9
November .	—	25						39	39	3 020	—	64		—	—
Dezember .	—	4						2	2	180	—	6		—	—
Summe II	109	214						264	249	19 309	372	587			372
Se. I u. II	366	263						295	265	21 388	1 025	924		9	1 034

Stromgebiet des Pregels.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
7. Dlottowen (Pissecksluß).								**Durgegangen. I. Zu Berg.**							
April . . .								1		10	1	1			1
Mai								3		30	4	3			4
Juni								3		30	4	3			4
Juli								5		50	8	5			8
August . .								4		40	5	4			5
November .								7		70	9	7			9
Summe								23		230	31	23			31
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
April . . .								3		30	5	3		—	5
Mai								4		40	6	4		3 071	3 077
Juni								4		40	7	4		344	351
Juli								7		70	13	7		—	13
August . .								4		40	8	4		330	338
September.								2		20	1	2		—	1
Summe								24		240	(1 40	24		3 745	3 785

III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

1. Pfahlbude (Passarge).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .	—			3	—	150	99	7	—	253	285	10	—		384
April . . .	—			5	—	250	175	13	2	338	328	18	—		503
Mai	2			8	—	500	173	14	—	504	558	24	—		731
Juni	3			9	—	600	217	9	—	462	531	21	—		748
Juli	6			8	—	700	201	16	—	700	883	30	—		1 084
August . .	7			8	—	750	158	10	—	356	385	25	—		543
September.	—			9	—	450	219	6	—	291	293	15	1		512
Oktober . .	—			8	—	400	180	7	1	130	173	15	—		353
November .	—			7	—	350	192	12	4	632	335	19	—		527
Dezember .	—			3	1	150	48	2	2	98	—	5	—		48
Summe	18			68	1	4 300	1 662	96	9	3 764	3 771	182	1 andere		5 433
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
März . . .	—			4		200	83	11	6	530	269	15	—	—	352
April . . .	—			6		300	102	19	9	602	407	25	—	264	773
Mai	1			7		400	73	13	11	452	59	21	—	54	186
Juni	4			9		650	170	11	7	516	285	24	—	331	786
Juli	8			9		850	181	7	6	309	75	24	—	398	654
August . .	10			8		900	114	12	7	547	250	30	—	330	694
September.	—			8		400	159	6	3	355	127	14	1	—	286
Oktober . .	—			9		450	155	8	2	340	273	17	—	—	428
November .	—			6		300	164	5	1	214	250	11	—	—	414
Dezember .	—			3		150	116	1	1	160	—	4	—	—	116
Summe	23			69		4 600	1 317	93	53	4 025	1 995	185	1 andere	1 377	4 689
2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .	—			3		124	36	19		732	549	22		—	585
April . . .	—			4		166	84	35		1 423	1 138	39		1 342	2 564
Mai	2			5		204	178	38		1 337	1 306	45		2 584	4 068
Juni	—			4		162	103	27		1 024	1 026	31		6 464	7 593
Juli	7			6		213	151	37		1 652	1 588	50		4 610	6 349
August . .	3			4		159	103	41		1 790	1 732	48		6 071	7 906
September.	13			3		318	112	28		931	872	44		3 858	4 842

[1]) Diese Güter (lebende Fische aus den Masurischen Seen) werden in Hältkästen von den Segelschiffen geschleppt.

Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Oktober . .	6			5		280	145	31		1 304	1 280	42		3 939	5 364
November .	—			2		78	46	22		732	593	24		—	639
Dezember .	—			3		124	78	17		634	473	20		—	551
Summe	31			39		1 828	1 036	295		11 559	10 557	365		28 868	40 461
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .	—			2		90	58	9		383	358	11			416
April . . .	—			3		135	89	14		614	537	17			626
Mai	1			5		260	196	20		852	789	26			985
Juni	3			4		431	222	19		803	735	26			957
Juli	—			6		245	178	24		1 035	986	30			1 164
August . .	2			5		285	206	18		854	802	25			1 008
September.	3			3		220	153	21		923	894	27			1 047
Oktober . .	—			4		183	124	29		1 304	1 182	33			1 306
November .	4			4		175	142	13		536	567	21			709
Dezember .	—			1		42	14	3		145	132	4			146
Summe	13			37		2 066	1 382	170		7 449	6 982	220			8 364
Angekommen. I. Zu Berg.															
Februar . .	1	—		—		25	9	3		89	86	4	—	—	95
März . . .	7	—		6		732	102	12		736	762	25	—	—	864
April . . .	18	—		17		1 875	235	38		2 516	1 924	73	3	1 429	3 588
Mai	21	2		34		4 239	584	56		3 981	3 435	113	—	2 090	6 109
Juni	36	1		41		7 418	892	72		4 813	4 512	150	12	4 346	9 750
Juli	49	5		38		14 008	932	87		6 520	6 438	179	3	783	8 153
August . .	47	—		43		16 211	831	79		7 013	7 214	169	5	2 826	10 871
September.	53	1		36		15 563	705	82		6 824	6 519	172	2	3 221	10 445
Oktober . .	46	2		39		12 824	583	73		6 420	6 387	160	2	—	6 970
November .	17	—		28		8 529	352	62		4 853	4 324	107	1	—	4 676
Dezember .	9	—		13		2 570	739	14		985	967	36	—	—	1 706
Summe I	304	11		295		83 994	5 964	578		44 750	42 568	1 188	(* 28	14 695	63 227
Angekommen. II. Zu Thal.															
Februar . .	—			—		—	—	2		55	57	2			57
März . . .	8			—		245	162	7		276	265	15			427
April . . .	26			8		1 232	571	36		1 353	1 295	70			1 866
Mai	31			17		1 488	835	49		2 034	1 898	97			2 733
Juni	29			19		1 335	438	58		2 822	2 759	106			3 197
Juli	33			24		1 888	980	71		3 490	3 304	128			4 284
August . .	28			17		1 192	325	69		3 359	3 326	114			3 651
September.	30			19		1 655	294	81		3 706	3 635	130			3 929
Oktober . .	26			13		1 035	318	65		2 855	2 687	104			3 005
November .	19			16		880	409	58		2 408	2 345	93			2 754
Dezember .	11			6		525	286	13		572	564	30			850
Summe II	241	—		139		11 475	4 618	509		22 930	22 135	889	—	—	26 753
Se. I u. II	545	11		434		95 469	10 582	1 087		67 680	64 703	2 077	28	14 695	89 980
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .	1			—		30	3	—		—	—	1			3
März . . .	15			4		653	212	1		46	38	20			250
April . . .	24			18		1 470	738	2		94	83	44			821
Mai	21			27		1 635	624	4		168	139	52			763
Juni	23			29		1 824	587	12		453	396	64			983
Juli	22			25		1 750	482	9		360	338	56			820
August . .	24			25		1 682	637	15		565	503	64			1 140
September.	25			22		1 363	369	13		478	426	60			795
Oktober . .	20			19		1 084	235	16		432	385	55			620
November .	13			15		858	482	8		365	314	36			796
Summe I	188			184		12 349	4 369	80		2 961	2 622	452			6 991

*) 13 niederländische, 15 andere.

Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .	3	—		—	—	85	6	—	—	—	—	3	—		6
März . . .	5	—		2	1	655	32	1	1	25	—	8	—		32
April . . .	23	—		19	4	2 855	635	25	15	1 938	835	67	2		1 470
Mai	28	—		35	—	3 780	545	28	19	3 524	649	91	1		1 194
Juni	32	3		34	—	15 913	849	24	13	3 018	525	93	9		1 374
Juli	31	4		29	—	6 528	482	26	12	2 752	819	90	5		1 301
August . .	19	1		32	—	9 824	634	29	14	3 425	634	81	3		1 268
September.	24	2		28	—	11 005	722	18	7	2 639	728	72	5		1 450
Oktober . .	22	1		35	—	14 442	863	29	15	5 428	936	87	2		1 799
November .	11	—		20	—	4 875	354	21	14	4 380	589	52	—		943
Dezember .	6	—		4	—	927	118	16	11	1 586	401	26	—		519
Summe II	204	11		238	5	70 889	5 240	217	121	28 715	6 116	670	(* 27		11 356
Se. I u. II	392	11		422	5	83 238	9 609	297	121	31 676	8 738	1 122	(* 27		18 347

*) 12 niederländische, 15 andere.

3. Schleuse zu Klein-Neußen (Drewenz-Schillingsee-Kanal). Durchgegangen. I. Zu Berg.

März . . .	—	—						—	—	—	—	—		35	35
April . . .	—	2						25	19	752	52	27		—	52
Mai	1	2						31	28	979	20	34		56	76
Juni	—	3						27	25	849	8	30		—	8
Juli	1	2						31	26	988	29	34		66	95
August . .	—	2						54	48	1 770	51	56		—	51
September.	—	1						30	29	991	33	31		—	33
Oktober . .	—	2						17	12	517	108	19		—	108
November .	—	1						9	6	265	41	10		—	41
Summe	2	15						224	193	7 111	342	241		157	499
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .	—	—						—	—	—	—	—		495	495
April . . .	—	2						23	6	694	597	25		3 229	3 826
Mai	1	2						32	2	1 110	1 022	35		3 047	4 069
Juni	—	3						22	3	683	615	25		2 860	3 475
Juli	1	2						36	3	1 127	1 112	39		2 570	3 682
August . .	—	2						45	2	1 455	1 414	47		488	1 902
September.	—	1						39	1	1 314	1 213	40		—	1 213
Oktober . .	—	2						18	—	545	517	20		—	517
November .	—	1						9	—	275	271	10		8	279
Summe	2	15						224	17	7 203	6 761	241		12 697	19 458

IV. Stromgebiet der Weichsel.

1. Rothebuder Schleuse (Weichsel-Haff-Kanal). Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Weichsel).

März . . .	—	—		4	—	248	139	18	7	1 051	881	22	—	—	1 020
April . . .	—	8		43	4	2 933	1 732	287	59	15 328	12 403	338	—	—	14 135
Mai	4	5		41	5	2 582	1 138	212	51	11 206	7 837	262	4	2 100	11 075
Juni	—	3		47	8	3 049	1 713	150	38	8 204	5 460	200	—	133	7 306
Juli	4	4		44	4	3 089	1 821	156	30	8 537	5 425	208	—	1 443	8 689
August . .	—	5		54	2	3 512	2 599	212	25	10 790	9 103	271	—	2 820	14 522
September.	1	7		51	2	3 394	2 496	147	31	8 213	5 884	206	—	2 120	10 500
Oktober . .	—	2		50	2	3 418	2 652	126	16	6 579	6 187	178	—	660	9 499
November .	—	4		49	6	3 340	2 027	92	19	6 099	4 540	145	—	109	6 676
Dezember .	—	2		28	4	1 475	1 459	12	5	1 038	281	42	—	—	1 740
Summe	9	40		411	37	27 040	17 776	1 412	281	77 045	58 001	1 872	(* 4	(1 9 385	85 162

*) 4 andere.

[1]) Die nach Quadratmetern der Oberfläche zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von „1 Quadratmeter = 0,2 t" berechnet worden.

Stromgebiet des Pregels.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
April . . .		3						5	5	320	—	8			—
Mai		4						4	2	290	120	8			120
Juni		4						6	4	490	180	10			180
Juli		5						6	6	392	—	11			—
August . .		7						11	9	715	116	18			116
September.		4						7	7	532	—	11			—
Oktober . .		3						3	—	290	240	6			240
November .		3						4	4	320	—	7			—
Summe		33						46	37	3 349	656	79			656
Angekommen. I. Zu Berg.															
April . . .	—	20						32	1	2 420	1 985	52		—	1 985
Mai	14	18						17	—	1 285	1 106	49		1 094	2 200
Juni	26	32						30	—	2 275	2 070	88		1 820	3 890
Juli	26	26						31	—	2 335	2 068	83		1 306	3 374
August . .	28	24						28	—	2 085	1 904	80		1 138	3 042
September.	15	27						39	—	2 869	2 474	81		169	2 643
Oktober . .	—	53						66	1	5 215	4 399	119		—	4 399
November .	—	26						33	—	2 412	2 120	59		178	2 298
Dezember .	—	4						2	1	140	10	6		182	192
Summe I	109	230						278	3	21 036	18 136	617		5 887	24 023
Angekommen. II. Zu Thal.															
April . . .	—	6						5	—	360	220	11		—	220
Mai	39	6						3	3	170	—	48		461	461
Juni	61	7						5	2	400	228	73		897	1 125
Juli	62	1						1	—	60	40	64		—	40
August . .	63	10						4	3	300	40	77		—	40
September.	32	4						4	4	260	—	40		—	—
Oktober . .	—	1						—	—	—	—	1		—	—
November .	—	9						6	3	412	143	15		—	143
Summe II	257	44						28	15	1 962	671	329		1 358	2 029
Se. I u. II	366	274						306	18	22 998	18 807	946		7 245	26 052
Abgegangen. I. Zu Berg.															
April . . .	—	6						5	5	360	—	11		—	—
Mai	39	5						4	—	115	85	48		9	94
Juni	61	8						3	2	250	80	72		—	80
Juli	62	2						—	—	—	—	64		—	—
August . .	63	12						9	5	700	170	84		—	170
September.	32	3						3	1	152	90	38		—	90
Oktober . .	—	6						5	2	430	218	11		—	218
November .	—	7						2	1	72	10	9		—	10
Summe I	257	49						31	16	2 079	653	337		9	662
Abgegangen. II. Zu Thal.															
April . . .	—	21						34	32	2 550	40	55		—	40
Mai	14	19						21	20	1 475	80	54		—	80
Juni	26	25						23	20	1 160	213	74		—	213
Juli	26	23						26	25	1 925	10	75		—	10
August . .	28	22						24	21	1 665	18	74		—	18
September.	15	26						33	32	2 527	2	74		—	2
Oktober . .	—	49						62	58	4 807	9	111		—	9
November .	—	25						39	39	3 020	—	64		—	—
Dezember .	—	4						2	2	180	—	6		—	—
Summe II	109	214						264	249	19 309	372	587			372
Se. I u. II	366	263						295	265	21 388	1 025	924		9	1 034

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-)Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Dampfschiffe: Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen à 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen à 1000 kg
Angekommen. II. Zu Thal.															
März . . .		—		—	—	—		20	—	2 661	2 148	20	2	—	2 148
April . . .		—		—	—	—		21	—	2 886	2 006	21	1	37	2 043
Mai		—		1	1	210		22	—	2 359	1 597	23	2	3 092	4 689
Juni		2		—	—	—		57	9	6 410	3 196	59	13	1 006	4 202
Juli		3		—	—	—		29	5	3 409	1 810	32	6	3	1 813
August . .		—		1	1	210		18	—	2 513	1 146	19	2	—	1 146
September.		2		—	—	—		22	—	2 670	1 280	24	—	—	1 280
Oktober . .		—		—	—	—		42	2	5 203	2 435	42	1	105	2 540
November .		2		—	—	—		19	—	2 354	1 434	21	2	—	1 434
Dezember .		—		—	—	—		1	—	90	40	1	—	757	797
Summe II	—	9		2	2	420	—	251	16	30 555	17 092	262	29	5 000	22 092
Se. I u. II	1	30		106	2	17 161	5 850	416	37	50 127	25 719	553	29 russische	(1 5 000	36 569
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .		—						5	5	619	—	5	—		—
April . . .		—						4	4	608	—	4	—		—
Mai		1						10	1	900	662	11	11		662
Juni		1						8	2	800	620	9	7		620
Juli		2						11	—	1 100	1 050	13	12		1 050
August . .		—						6	5	723	36	6	—		36
September.		2						—	—	—	—	2	—		—
Oktober . .		1						2	2	268	—	3	—		—
November .		1						—	—	—	—	1	—		—
Summe I		8						46	19	5 018	2 368	54	30 russische		2 368
Abgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .		1		6	—	992	249	12	—	1 893	1 710	19			1 959
April . . .		—		11	—	1 731	664	30	7	2 241	2 076	41			2 740
Mai		—		9	—	1 380	540	37	2	2 965	2 425	46			2 965
Juni		—		10	—	1 438	503	19	2	1 471	1 083	29			1 586
Juli		—		10	—	1 259	535	14	2	1 499	616	24			1 151
August . .		2		8	—	1 217	207	11	3	1 720	586	21			793
September.		2		6	—	1 440	277	12	2	1 926	1 149	20			1 426
Oktober . .		1		9	1	1 776	172	31	5	3 337	2 254	41			2 426
November .		3		3	2	456	43	25	5	3 575	2 207	31			2 250
Dezember .		—		1	—	52	110	1	—	133	100	2			210
Summe II		9		73	3	11 741	3 300	192	28	20 760	14 206	274	—		17 506
Se. I u. II		17		73	3	11 741	3 300	238	47	25 778	16 574	328	30 russische		19 874
3β. Thorn-Zollgrenze (Weichsel). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
März . . .	3	—		1	1	210	—	49	23	6 279	1 847	53	6		1 847
April . . .	4	1		5	—	899	252	90	14	12 018	6 769	100	9		7 021
Mai	1	6		3	—	593	153	130	6	14 458	9 499	140	14		9 652
Juni	—	3		3	—	593	200	70	12	8 065	5 201	76	3		5 401
Juli	2	6		3	—	486	318	99	4	11 530	6 160	110	18		6 478
August . .	2	1		2	—	400	83	37	9	4 550	1 812	42	3		1 895
September.	—	7		3	—	596	145	59	3	7 959	3 731	69	2		3 876
Oktober . .	1	3		4	—	593	154	30	2	3 628	2 530	38	7		2 684
November .	—	3		2	1	400	52	24	1	3 237	1 886	29	—		1 938
Dezember .	—	1		—	—	—	—	2	2	180	—	3	3		—
Summe	13	31		26	2	4 770	1 357	590	76	71 904	39 435	660	65 russische		40 792

[1]) Siehe Anmerkung 2 Seite 13.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe, Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe, darunter ausländische	Flöße, Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März	—	—		1	—	193	2	80		9 603	9 636	81	3	—	9 638
April	—	3		3	—	610	93	51		6 739	7 404	57	4	12 465	19 962
Mai	—	4		2	1	400	41	80		9 273	7 015	86	7	133 377	140 433
Juni	—	1		3	1	403	152	94		11 914	10 495	98	6	61 325	71 972
Juli	—	4		4	3	783	37	60		7 584	7 083	68	4	144 795	151 915
August	—	—		4	—	593	151	38		4 237	4 561	42	—	78 524	83 236
September	—	2		3	—	610	80	60		7 293	5 256	65	6	41 373	46 709
Oktober	1	1		3	1	383	157	32		4 022	4 066	37	3	73 725	77 948
November	—	1		2	—	383	118	39		4 949	5 629	42	1	45 747	51 494
Dezember	1	1		—	—	—	—	8		985	2 468	10	3	757	3 225
Summe	2	17		25	6	4 358	831	542		66 599	63 613	586	37 russische	(1 592 088	(2 656 532

4. Bromberger Kanal (Zweite Schleuse).

Durchgegangen. I. Zu Berg. (Richtung nach der Netze).															
März		5						63	33	7 085	3 337	68		—	3 337
April		8						120	54	13 177	6 904	128		3 575	10 479
Mai		7						115	58	13 135	5 587	122		25 755	31 342
Juni		5						116	27	13 779	8 520	121		48 609	57 129
Juli		4						146	40	17 672	10 220	150		39 650	49 870
August		4						92	30	11 693	5 825	96		48 418	54 243
September		5						148	60	19 157	8 600	153		42 320	50 920
Oktober		4						112	44	13 563	6 135	116		30 285	36 420
November		5						104	44	11 698	5 936	109		36 591	42 527
Dezember		2						9	7	919	305	11		5 965	6 270
Summe		49						1 025	397	121 878	61 369	1 074		281 168	342 537
Durchgegangen. II. Zu Thal. (Richtung nach der Weichsel).															
März		—						35	25	4 818	845	35		—	845
April		—						63	30	8 426	3 106	63		—	3 106
Mai		—						75	48	9 387	2 075	75		1 450	3 525
Juni		—						79	56	10 699	1 855	79		890	2 745
Juli		2						68	57	9 627	906	70		1 270	2 176
August		1						66	44	9 127	1 565	67		720	2 285
September		—						54	34	7 466	1 365	54		700	2 065
Oktober		2						69	42	8 056	1 780	71		10	1 790
November		1						50	19	5 441	2 000	51		600	2 600
Dezember		—						16	5	1 372	396	16		—	396
Summe		6						575	360	74 419	15 893	581		5 640	21 533

5. Neue Przemsa-Grube (Przemsa).

Abgegangen. Zu Thal.															
Februar								6		132	127	6	6		127
März								46		1 012	975	46	46		975
April								76		1 672	1 611	76	76		1 611
Mai								85		1 870	1 801	85	85		1 801
Juni								84		1 848	1 780	84	84		1 780
Juli								138		3 036	2 925	138	138		2 925
August								155		3 410	3 285	155	155		3 285
September								101		2 222	2 141	101	101		2 141
Oktober								119		2 618	2 522	119	119		2 522
November								61		1 342	1 293	61	61		1 293
Summe								(3 871		19 162	18 460	871	871 österreich.		18 460

[1]) Siehe Anmerkung 2 Seite 13. — [2]) Außerdem waren den Flößen 34 750 Schock Reifenstäbe beigeladen. — [3]) Diese Schiffe, sogenannte Galeeren, kamen leer an.

Stromgebiet der Weichsel.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
6. Wanda-Grube (Przemsa).								Abgegangen. Zu Thal.							
Februar . .								10		220	248	10	10		248
März . . .								33		726	818	33	33		818
April . . .								13		286	322	13	13		322
Mai								33		726	818	33	33		818
Juni . . .								31		682	768	31	31		768
Juli								36		792	892	36	36		892
August . .								30		660	743	30	30		743
September.								24		528	595	24	24		595
Oktober . .								22		484	545	22	22		545
November .								2		44	49	2	2		49
Summe								(1 234		5 148	5 798	234	234 österreich.		5 798
7. Myslowitz-Grube (Przemsa).								Abgegangen. Zu Thal.							
März . . .								9		198	202	9	9		202
April . . .								16		352	359	16	16		359
Mai								30		660	673	30	30		673
Juni . . .								13		286	292	13	13		292
Juli								15		330	336	15	15		336
August . .								8		176	179	8	8		179
September.								9		198	202	9	9		202
Oktober . .								15		330	336	15	15		336
November .								1		22	22	1	1		22
Summe								(1 116		2 552	2 601	116	116 österreich.		2 601
8. Karlsfegen-Grube (Przemsa).								Abgegangen. Zu Thal.							
Oktober . .								1		22	28	1	1		28
Summe								(1 1		22	28	1	1 österreich.		28
9. Gleichheit-Grube (Przemsa).								Abgegangen. Zu Thal.							
April . . .								3		66	60	3	3		60
Mai								4		88	80	4	4		80
Summe								(1 7		154	140	7	7 österreich.		140

V. Stromgebiet der Oder mit dem Großen Haff.

1. Swinemünde (Swine).								Angekommen. Zu Thal.							
Januar . .	6	—						328	—	—	—	—	6		328
Februar . .	7	9						337	18	5	1 912	617	34		954
März . . .	22	43						548	236	155	2 809	7 111	301		7 659
April . . .	57	70						783	377	74	50 310	5 910	504		6 693
Mai	76	71						737	363	273	47 010	6 444	510		7 181
Juni . . .	92	76						815	352	215	41 243	6 537	520		7 352
Juli	152	71						1 008	357	267	46 781	4 265	580		5 273
August . .	142	77						938	391	286	53 041	6 167	610		7 105
September.	107	69						699	337	242	43 355	6 079	513		6 778
Oktober . .	58	79						604	334	221	46 075	8 851	471		9 455
November .	57	68						827	255	162	31 289	9 188	380		10 015
Dezember .	16	43						482	59	42	7 440	1 019	118		1 501
Summe	792	676						8 106	3 079	1 942	371 265	62 188	4 547		70 294

[1]) Diese Schiffe, sogenannte Galeeren, kamen leer an.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. Zu Berg.															
Januar . .	5	—					171	—	—	—	—	5			171
Februar . .	8	7					326	20	—	2 937	3 204	35			3 530
März . . .	22	43					260	235	30	29 891	30 775	300			31 035
April . . .	57	69					234	376	27	84 063	50 948	502			51 182
Mai	77	70					221	353	49	51 220	51 937	500			52 158
Juni	90	76					195	384	25	44 155	44 312	550			44 507
Juli	151	72					153	357	19	47 166	48 276	580			48 429
August . .	144	77					156	386	17	55 807	57 146	607			57 302
September.	109	70					136	324	57	42 786	42 387	503			42 523
Oktober . .	58	79					182	326	51	42 211	39 915	463			40 097
November .	57	68					291	255	46	31 963	29 864	380			30 155
Dezember .	14	43					96	60	6	8 722	8 556	117			8 652
Summe	792	674					2 421	3 076	327	440 921	407 320	4 542			409 741
2c. Küstrin (Oder). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Februar . .		2		2		200	200	7	6	980	120	11		—	320
März . . .		26		4		620	290	119	16	23 570	16 770	149		—	17 060
April . . .		51		9		1 120	430	226	17	48 550	38 240	286		850	39 520
Mai		64		8		1 150	440	288	31	50 640	39 980	360		3 066	43 486
Juni		64		10		1 020	310	265	41	51 160	36 540	339		2 391	39 241
Juli		49		8		1 020	360	225	34	44 550	31 950	282		822	33 132
August . .		46		—		—	—	265	12	51 920	28 630	311		—	28 630
September.		48		—		—	—	310	11	56 260	32 830	358		—	32 830
Oktober . .		41		5		770	240	260	10	51 490	34 600	306		—	34 840
November .		37		6		760	250	222	43	45 050	26 350	265		—	26 600
Dezember .		12		3		550	110	65	23	14 390	5 160	80		—	5 270
Summe		440		55		7 210	2 630	2 252	244	438 560	291 170	2 747		(1 7 129	300 929
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .		—		—		—	—	4	4	460	—	4		—	—
März . . .		30		12		1 830	900	348	127	18 200	42 090	390		—	42 990
April . . .		45		9		1 000	400	341	95	56 940	41 230	395		441	42 071
Mai		70		10		1 040	460	413	134	71 400	44 750	493		248	45 458
Juni		61		13		1 630	660	361	122	60 930	39 020	435		38	39 718
Juli		53		9		1 280	410	438	159	73 240	45 240	500		—	45 650
August . .		44		5		470	160	413	237	70 490	15 170	462		—	15 330
September.		46		3		270	90	390	198	67 300	17 010	439		112	17 212
Oktober . .		46		11		1 200	390	434	194	76 440	34 050	491		—	34 440
November .		37		11		1 260	500	356	66	63 680	47 240	404		129	47 869
Dezember .		19		1		220	30	59	25	10 290	4 490	79		—	4 520
Summe		451		84		10 200	4 000	3 557	1 361	569 370	330 290	4 092		(2 968	335 258
Angekommen. I. Zu Berg.															
März . . .				2	1	390	1	12	5	2 600	291	14			292
April . . .				2	1	340	10	19	7	2 630	430	21			440
Mai				1	—	200	3	24	10	3 600	447	25			450
Juni				1	—	200	2	25	5	4 310	1 034	26			1 036
Juli				4	—	610	22	15	2	2 370	449	19			471
August . .				1	—	170	10	14	—	1 710	378	15			388
September.				2	—	340	20	9	1	1 820	111	11			131
Oktober . .				—	—	—	—	22	12	3 410	239	22			239
November .				—	—	—	—	33	15	6 780	449	33			449
Dezember .				—	—	—	—	4	—	760	73	4			73
Summe I				13	2	2 250	68	177	57	29 990	3 901	190			3 969

[1]) Die Flöße bestanden aus 11 882 weichen Stämmen (berechnet zu 0,6 t). — [2]) Die Flöße bestanden aus 402 harten Stämmen (berechnet zu 0,6 t) und 1 211 Masten (berechnet zu 0,6 t).

Verkehr von Schiffen und Flößen im Jahre 1894.

Stromgebiet der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
2a. Küstrin (Oder).							**Angekommen. II. Zu Thal.**								
März . . .				4		440	10	16	—	2 940	499	20			509
April . . .				1		100	1	16	—	2 250	182	17			183
Mai				6		730	10	17	—	3 140	380	23			390
Juni				5		970	10	18	—	2 520	327	23			337
Juli				6		990	16	22	5	3 430	229	28			245
August . .				—		—	—	15	—	2 430	146	15			146
September.				—		—	—	11	—	2 090	46	11			46
Oktober . .				3		280	5	19	—	3 270	143	22			148
November .				4		640	10	20	—	3 200	340	24			350
Dezember .				1		230	2	2	—	290	60	3			62
Summe II				30	—	4 380	64	156	5	25 560	2 352	186			2 416
Se. I u. II				43	2	6 630	132	333	62	55 550	6 253	376			6 385
							Abgegangen. I. Zu Berg.								
April . . .				—		—	—	2	—	370	13	2			13
Mai				1		200	1	4	1	840	24	5			25
Juni				—		—	—	2	1	440	1	2			1
Juli				2		450	5	1	—	130	100	3			105
August . .				—		—	—	1	—	130	2	1			2
September.				1		60	3	—	—	—	—	1			3
Summe I				4		710	9	10	2	1 910	140	14			149
							Abgegangen. II. Zu Thal.								
März . . .				1	—	170	20	11	2	1 710	1 345	12			1 365
April . . .				1	—	170	10	25	2	3 350	2 980	26			2 990
Mai				1	—	170	10	16	—	2 190	2 034	17			2 044
Juni				—	—	—	—	19	4	2 710	1 306	19			1 306
Juli				3	2	510	10	12	4	1 600	930	15			940
August . .				1	—	170	10	6	1	830	155	7			165
September.				2	—	340	25	7	—	950	360	9			385
Oktober . .				—	—	—	—	46	—	7 440	5 510	46			5 510
November .				1	—	170	10	32	1	6 000	5 140	33			5 150
Dezember .				—	—	—	—	6	2	1 040	510	6			510
Summe II				10	2	1 700	95	180	16	27 820	20 270	190			20 365
Se. I u. II				14	2	2 410	104	190	18	29 730	20 410	204			20 514
2b. Küstrin (Warthe).							**Durchgegangen. I. Zu Berg.**								
Februar . .		2		—		—	80	27	26	3 190	150	29			230
März . . .		22		3		600	480	261	186	35 510	9 570	286			10 050
April . . .		36		3		600	560	265	170	35 960	14 000	304			14 560
Mai		29		2		400	420	316	205	43 580	12 710	347			13 130
Juni		33		3		600	470	353	235	48 420	14 210	389			14 680
Juli		42		3		600	430	369	247	51 250	14 650	414			15 080
August . .		27		2		400	240	365	259	50 140	9 950	394			10 190
September.		26		2		400	290	274	187	37 300	9 720	302			10 010
Oktober . .		26		3		600	380	260	154	35 750	11 500	289			11 880
November .		29		3		600	430	205	106	28 700	11 850	237			12 280
Dezember .		10		—		—	30	85	70	11 660	1 820	95			1 850
Summe		282		24		4 800	3 810	2 780	1 845	381 460	110 130	3 086			113 940
							Durchgegangen. II. Zu Thal.								
Februar . .		2		1	—	200	60	1	—	150	150	4			210
März . . .		17		2	—	400	60	170	2	23 820	25 710	189		360	26 130

Stromgebiet der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
April . . .		41		3	1	600	50	317	9	42 850	40 600	361		15 270	55 920
Mai		29		3	—	600	120	204	5	28 190	24 100	236		18 420	42 640
Juni		36		2	—	400	80	261	12	39 570	31 510	299		19 230	50 820
Juli		43		2	1	400	30	341	19	47 250	42 320	386		32 820	75 170
August . .		26		2	—	400	50	305	20	42 170	31 130	333		21 120	52 300
September.		31		1	—	200	80	376	12	49 140	41 920	408		28 710	70 710
Oktober . .		27		3	2	600	70	245	18	33 730	25 800	275		16 710	42 580
November .		30		2	—	400	50	226	1	30 870	29 350	258		21 600	51 000
Dezember .		12		—	—	—	—	18	—	2 530	1 970	30		1 350	3 320
Summe		294		21	4	4 200	650	2 464	98	340 270	294 560	2 779		(1 175 590	470 800
Angekommen. I. Zu Berg.															
Februar . .				1		165	25	10	10	1 405	—	11			25
März . . .				3		495	190	16	10	2 485	1 600	19			1 790
April . . .				5		825	430	27	9	3 600	2 450	32			2 880
Mai				4		800	177	45	8	7 070	4 429	49			4 606
Juni				6		1 200	242	48	8	10 035	4 764	54			5 006
Juli				6		1 200	181	47	19	7 185	2 992	53			3 173
August . .				5		1 000	293	31	13	3 970	473	36			766
September.				4		800	291	35	12	4 600	1 315	39			1 606
Oktober . .				5		1 000	440	49	16	6 115	2 336	54			2 776
November .				4		800	254	66	30	9 905	4 473	70			4 727
Dezember .				3		600	184	22	10	2 880	967	25			1 151
Summe I				46		8 885	2 707	396	145	59 250	25 799	442			28 506
Angekommen. II. Zu Thal.															
März . . .		1						4	—	540	500	5		—	500
April . . .		—						8	—	825	820	8		900	1 720
Mai		—						8	1	1 025	192	8		30	222
Juni		—						8	—	1 150	111	8		135	246
Juli		—						8	—	1 040	213	8		75	288
August . .		—						11	2	1 460	307	11		—	307
September.		—						9	3	1 240	47	9		690	737
Oktober . .		—						19	1	2 450	1 749	19		300	2 049
November .		—						20	—	2 560	2 051	20		60	2 111
Dezember .		—						3	—	370	34	3		—	34
Summe II		1						98	7	12 660	6 024	99		(2 2 190	8 214
Se. I u. II		1		46		8 885	2 707	494	152	71 910	31 823	541		2 190	36 720
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .		—						4	4	530	—	4			—
März . . .		2						3	2	460	30	5			30
April . . .		—						8	8	855	—	8			—
Mai		—						1	1	120	—	1			—
Juni		—						5	5	680	—	5			—
Juli		—						3	3	220	—	3			—
Oktober . .		—						14	14	1 855	—	14			—
November .		—						11	11	1 420	—	11			—
Dezember .		—						3	3	420	—	3			—
Summe I		2						52	51	6 560	30	54			30

[1]) Die Flöße bestanden aus 3 300 harten und 250 700 weichen Stämmen (berechnet mit je 0,6 t), ferner aus 9 270 t harter und 13 920 t weicher Schnittwaare. — [2]) Die Flöße bestanden aus 3 400 weichen Stämmen (berechnet mit 0,6 t) und 150 t weicher Schnittwaare.

Stromgebiet der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
2β. Küstrin (Warthe).							**Abgegangen. II. Zu Thal.**								
Februar . .				1		165	15	2	—	275	300	3			315
März . . .				3		495	80	16	3	2 495	1 660	19			1 740
April . . .				4		660	75	20	9	2 635	1 510	24			1 585
Mai				—		—	—	28	19	4 640	1 215	28			1 215
Juni				—		—	—	34	21	5 650	1 906	34			1 906
Juli				—		—	—	26	15	4 225	1 530	26			1 530
August . .				—		—	—	21	—	2 795	2 875	21			2 875
September.				—		—	—	17	—	2 275	2 370	17			2 370
Oktober . .				—		—	—	21	3	2 700	2 430	21			2 430
November .				—		—	—	48	21	7 190	3 890	48			3 890
Dezember .				—		—	—	21	9	3 035	1 760	21			1 760
Summe II				8		1 320	170	254	100	37 915	21 446	262			21 616
Se. I u. II		2		8		1 320	170	306	151	44 475	21 476	316			21 646
3. Schwerin (Warthe).[1]							**Durchgegangen. I. Zu Berg.**								
Februar . .			—	—		—	—	1		170	120	1			120
März . . .			—	—		—	—	18		2 980	2 025	18			2 025
April . . .			1	1		30	17	32		5 400	3 363	34			3 380
Mai			—	—		—	—	33		5 785	2 835	33			2 835
Juni			—	—		—	—	33		5 510	3 165	33			3 165
Juli			—	—		—	—	34		5 630	3 410	34			3 410
August . .			—	—		—	—	46		7 400	2 945	46			2 945
September.			—	—		—	—	55		8 960	3 540	55			3 540
Oktober . .			—	—		—	—	50		8 180	3 815	50			3 815
November .			—	—		—	—	49		7 970	4 730	49			4 730
Dezember .			—	—		—	—	8		1 310	970	8			970
Summe			1	1		30	17	359		59 295	30 918	361			30 935
							Durchgegangen. II. Zu Thal.								
Februar . .								3		540	540	3		—	540
März . . .								137		21 540	20 660	137		—	20 660
April . . .								101		16 540	14 195	101		6 830	21 025
Mai								55		9 060	5 695	55		15 399	21 094
Juni								61		9 750	5 950	61		8 545	14 495
Juli								68		11 195	8 195	68		4 874	13 069
August . .								80		13 190	5 145	80		756	5 901
September.								78		12 730	4 705	78		751	5 456
Oktober . .								75		12 435	5 985	75		351	6 336
November .								68		11 130	8 930	68		—	8 930
Dezember .								12		1 910	1 400	12		—	1 400
Summe								738		120 020	81 400	738		(2 37 506	118 906
							Angekommen. I. Zu Berg.								
Februar . .								1		170	10	1			10
März . . .								8		1 280	314	8			314
April . . .								12		2 160	461	12			461
Mai								15		2 370	675	15			675
Juni								16		2 410	717	16			717
Juli								14		2 230	649	14			649
August . .								16		2 590	717	16			717
September.								12		1 900	476	12			476
Oktober . .								9		1 410	480	9			480
November .								13		2 090	711	13			711
Dezember .								2		300	99	2			99
Summe I								118		18 910	5 309	118			5 309

[1]) Die unbeladenen Fahrzeuge sind nicht zur Aufschreibung gelangt. — [2]) Die Flöße bestanden aus 1 032 harten und 60 613 weichen Stämmen (berechnet mit je 0,6 t), 1 776 Stück harter (berechnet mit 0,02 t) und 27 604 weicher Schnittwaare (berechnet mit 0,015 t), sowie aus 4 622 Schock Speichen (das Schock berechnet mit 0,015 t).

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.						
März . . .	2		300	98		98
April . . .	4		600	47		47
Mai	4		600	75		75
Juni	7		1 070	123		123
Juli	5		750	41		41
August. . .	6		900	183		183
September.	3		450	47		47
Oktober . .	6		920	145		145
November .	5		750	99		99
Dezember .	2		300	12		12
Summe II	44		6 640	870		870
Se. I u. II	162		25 550	6 179		6 179
Abgegangen. Zu Thal.						
Februar . .	1		125	125		125
März . . .	9		1 470	1 069		1 069
April . . .	5		790	538		538
Mai	3		290	301		301
Juni	18		3 020	2 076		2 076
Juli	8		1 350	1 120		1 120
August. . .	8		1 370	785		785
September.	16		2 700	1 478		1 478
Oktober . .	3		500	321		321
November .	9		1 520	1 282		1 282
Dezember .	1		150	175		175
Summe	81		13 285	9 270		9 270

4a. Pogorzelice-Hafenplatz (Warthe.)

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Angekommen. I. Zu Berg.						
März . . .	2	2	278	—		—
April . . .	1	—	144	5		5
Mai	3	3	455	—		—
Juni	1	1	153	—		—
Juli	1	1	120	—		—
Oktober . .	1	1	97	—		—
November .	5	4	674	16		16
Summe I	14	12	1 921	21		21
Angekommen. II. Zu Thal.						
Juni	2	—	245	28		28
Juli	6	4	866	23		23
September.	3	—	406	21		21
November .	1	—	157	10		10
Summe II	12	4	1 674	82		82
Se. I u. II	26	16	3 595	103		103
Abgegangen. Zu Thal.						
März . . .	1	—	119	76		76
April . . .	2	—	258	152		152
Mai	2	1	303	80		80
Juni	2	—	278	150		150
Juli	2	1	278	30		30
August . .	2	2	258	—		—
September.	1	—	143	21		21
November .	1	1	158	—		—
Summe	13	5	1 795	509		509

4b. Pogorzelice-Zollgrenze (Warthe).

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Februar . .	2	2	289	—		—
März . . .	2	1	273	50		50
April . . .	2	1	201	14		14
Mai	7	—	961	226		226
Juni	4	1	442	129		129
Juli	8	5	1 170	130		130
September.	3	2	411	20		20
Oktober . .	13	8	1 637	225		225
November .	8	5	1 083	325		325
Dezember .	3	—	369	140		140
Summe	52	25	6 836	1 259		1 259
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Februar . .	2	—	241	280	—	280
März . . .	20	—	2 583	2 681	269	2 950
April . . .	5	—	638	289	9 585	9 874
Mai	1	—	101	30	11 717	11 747
Juni	3	—	390	57	2 329	2 386
Juli	8	4	1 088	174	6 031	6 205
August. . .	1	—	145	21	818	839
September.	4	—	527	71	2 616	2 687
Oktober . .	2	—	266	80	1 066	1 146
November .	8	—	1 078	398	137	535
Dezember .	5	4	667	29	—	29
Summe	59	8	7 724	4 110	34 568	38 678

5. Glogau-Vorstadt. Neuer Hafen (Oder).

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Angekommen. I. Zu Berg.						
März . . .	6		2 200	540		540
April . . .	19		6 200	1 735		1 735
Mai	15		5 600	2 550		2 550
Juni	14		4 250	2 020		2 020
Juli	10		3 400	1 485		1 485
August . .	18		3 750	1 660		1 660
September.	16		3 800	1 920		1 920
Oktober . .	18		4 800	2 215		2 215
November .	8		2 300	1 045		1 045
Dezember .	5		950	150		150
Summe I	129		37 250	15 320		15 320
Angekommen. II. Zu Thal.						
Juni	1		300	30		30
Juli	6		1 800	420		420
November .	6		1 550	420		420
Summe II	13		3 650	870		870
Se. I u. II	142		40 900	16 190		16 190
Abgegangen. Zu Thal.						
Januar . .	2		750	230		230
Februar . .	6		1 800	400		400
März . . .	13		4 350	1 290		1 290
April . . .	10		3 250	1 040		1 040
Mai	6		1 950	350		350
Juni	7		2 000	340		340
Juli	12		3 700	740		740
August. . .	16		2 900	980		980
September.	12		2 150	390		390
Oktober . .	13		2 900	1 130		1 130
November .	25		6 950	3 870		3 870
Dezember .	15		4 800	2 750		2 750
Summe	137		37 500	13 510		13 510

Stromgebiet der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
6. Breslau (Oder).															
							Durchgegangen. I. Zu Berg.								
März . . .				—	—	—		19	14	2 410	528	19			528
April . . .				2	2	90		28	25	3 495	108	30			108
Mai				—	—	—		7	6	818	75	7			75
Juni				2	2	90		16	16	2 229	—	18			—
Juli				1	1	50		26	26	2 883	—	27			—
August . .				—	—	—		1	1	142	—	1			—
September.				—	—	—		2	2	334	—	2			—
Oktober . .				—	—	—		3	3	388	—	3			—
November .				1	1	40		28	28	4 016	—	29			—
Dezember .				—	—	—		11	11	1 516	—	11			—
Summe				(1 6	6	270		141	132	18 231	711	147			711
							Durchgegangen. II. Zu Thal.								
Februar . .				1	1	50		—		—	—	1		—	—
März . . .				1	1	40		104		14 079	15 086	105		2 800	17 886
April . . .				1	1	40		11		1 445	1 157	12		7 901	9 058
Mai				2	2	90		8		1 164	862	10		6 650	7 512
Juni				1	1	40		54		7 097	6 985	55		4 925	11 910
Juli				4	4	215		19		2 637	2 068	23		4 445	6 513
August . .				—	—	—		3		503	169	3		2 184	2 353
September.				—	—	—		2		319	120	2		1 557	1 677
Oktober . .				—	—	—		36		4 035	3 213	36		1 278	4 491
November .				1	1	40		20		2 729	2 207	21		983	3 190
Summe				(1 11	11	515		257		34 008	31 867	268		32 723	64 590
							Angekommen. I. Zu Berg.								
Februar . .	—			8	8	445	—	137	131	21 349	732	145			732
März . . .	—			65	59	4 613	165	557	424	93 200	19 256	622			19 421
April . . .	116			124	115	9 170	283	1 015	727	174 841	38 393	1 255			38 676
Mai	245			136	127	9 989	342	1 199	817	200 315	46 971	1 580			47 313
Juni	201			135	126	5 044	264	1 158	838	184 595	44 671	1 494			44 935
Juli	275			122	112	9 167	339	904	633	152 636	33 796	1 301			34 135
August . .	66			85	82	7 087	68	745	424	128 525	20 236	896			20 304
September.	39			93	93	7 521	—	788	340	190 836	30 184	920			30 184
Oktober . .	5			139	136	10 483	3	1 243	668	213 668	44 593	1 387			44 596
November .	—			101	96	7 587	150	724	464	130 912	30 027	825			30 177
Dezember .	—			63	56	4 663	186	403	189	76 634	20 252	466			20 438
Summe I	947			(1 1071	1010	75 769	1 800	8 873	5 655	1 567 511	329 111	10 891			330 911
							Angekommen. II. Zu Thal.								
Februar . .	—			1	1	50	—	5	1	601	503	6		—	503
März . . .	66			4	4	240	39	32	2	2 719	2 917	102		468	3 424
April . . .	248			3	3	80	32	40	7	3 601	2 583	291		135	2 750
Mai	416			2	2	90	39	72	1	5 359	5 096	490		45	5 180
Juni	576			1	1	40	44	49	—	3 618	4 378	626		180	4 602
Juli	708			3	3	145	45	40	3	3 865	2 873	751		1 017	3 935
August . .	681			—	—	—	28	37	1	3 261	1 300	718		280	1 608
September.	345			—	—	—	29	47	1	3 716	1 826	392		135	1 990
Oktober . .	75			1	1	30	26	51	12	3 631	3 244	127		504	3 774
November .	25			8	8	320	17	39	1	3 569	3 222	72		99	3 338
Dezember .	15			—	—	—	8	3	—	280	232	18		—	240
Summe II	3 155			(1 23	23	995	307	415	29	34 220	28 174	3 593		2 863	31 344
Se. I u. II	4 102			(1 1094	1033	76 764	2 107	9 288	5 684	1 601 731	357 285	14 484		(2 2 863	362 255

[1]) Die Güterdampfschiffe dienen zugleich als Schlepper. — [2]) Einschließlich 70 t Karpfen, welche in aus Fischkasten zusammengesetzten Flößen von Ratibor und Breslau nach Hamburg gebracht wurden.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .	—			2	2	100		15	15	1 958	—	17			—
März . . .	66			5	5	270		45	44	4 333	28	116			28
April . . .	248			4	4	220		54	48	5 265	192	306			192
Mai	416			1	1	50		93	86	8 388	251	510			251
Juni	576			2	2	115		54	49	5 079	171	632			171
Juli	708			1	1	30		61	57	6 142	173	770			173
August . .	681			—	—	—		43	38	3 749	111	724			111
September.	345			—	—	—		49	44	3 806	126	394			126
Oktober . .	75			2	2	70		51	41	4 821	367	128			367
November .	25			7	7	240		61	49	6 188	395	93			395
Dezember .	15			1	1	20		13	13	1 598	—	29			—
Summe I	3 155			25	25	1 115		539	484	51 327	1 814	3 719			1 814
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .	—			12	12	890	—	34	13	6 298	4 650	46		—	4 650
März . . .	—			92	82	6 200	516	721	25	137 554	154 145	813		—	154 661
April . . .	116			121	112	8 605	331	999	24	159 607	152 284	1 236		385	153 000
Mai	245			134	127	9 666	308	1 083	23	178 177	161 829	1 462		—	162 137
Juni	201			137	128	9 567	358	1 036	22	179 878	173 591	1 374		—	173 949
Juli	275			125	115	9 258	453	1 152	17	194 771	164 175	1 552		—	164 628
August . .	66			89	89	7 527	—	726	26	127 184	54 598	881		—	54 598
September.	39			88	88	6 269	—	908	18	156 574	72 112	1 035		—	72 112
Oktober . .	5			139	134	10 258	170	987	26	173 956	142 327	1 131		—	142 497
November .	—			99	90	7 492	388	936	34	159 452	132 861	1 035		—	133 249
Dezember .	—			35	32	2 540	43	45	15	8 092	3 062	80		—	3 105
Summe II	947			1071	1009	78 272	2 567	8 627	243	1 481 543	1 215 634	10 645		385	([1]1218586
Se. I u. II	4 102			1096	1034	79 387	2 567	9 166	727	1 532 870	1 217 448	14 364		385	1 220 400
7. Thiergartenschleuse bei Ohlau (Oder). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Februar . .				2	2	119		18	18	2 410	—	20			—
März . . .				6	6	409		59	51	6 687	671	65			671
April . . .				4	4	246		71	59	7 540	455	75			455
Mai				5	5	342		66	55	7 444	323	71			323
Juni				6	6	518		78	72	8 410	214	84			214
Juli				6	6	331		81	74	8 863	114	87			114
August . .				1	1	12		33	31	4 000	55	34			55
September.				—	—	—		21	20	1 793	21	21			21
Oktober . .				3	3	113		59	39	6 437	673	62			673
November .				11	11	510		75	63	9 424	453	86			453
Dezember .				6	6	78		20	20	2 719	—	26			—
Summe				50	50	2 678		581	502	65 727	2 979	631			2 979
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .				2	2	119		6	—	756	747	8		—	747
März . . .				6	6	386		145	9	17 258	17 530	151		5 779	23 309
April . . .				5	5	342		26	6	2 481	1 099	31		9 315	10 414
Mai				5	5	342		52	1	5 909	3 883	57		12 610	16 493
Juni				7	7	549		123	1	13 626	12 709	130		9 951	22 660
Juli				6	6	362		50	3	5 471	3 467	56		10 221	13 688
August . .				1	1	12		7	—	695	243	8		5 222	5 465
September.				—	—	—		27	—	2 177	905	27		4 728	5 633
Oktober . .				3	3	113		83	—	9 397	6 948	86		3 832	10 795
November .				10	10	449		38	—	4 443	3 046	48		2 006	5 052
Dezember .				6	6	78		—	—	—	—	6		—	—
Summe				51	51	2 752		557	20	62 213	50 577	608		63 664	([2]114 256

[1]) Davon an den Umschlagestationen „Breslau-Oderhafen" und „Pöpelwitzer Weiche" verladen: 202 160 und 693 760 t (darunter Steinkohlen: 154 735 und 631 760 t) in 1 356 und 5 012 Schiffen. — [2]) Einschließlich 15 t Güter, welche (abgesehen von Holz) den Flößen beigeladen waren.

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-)Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Dampfschiffe: Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen à 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen à 1000 kg
8. Schleuse bei Klodnitz (Klodnitz-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg**															
März								6	—	197	240	6			240
April								8	—	264	320	8			320
Mai								13	5	658	400	13			400
Juni								15	2	556	560	15			560
Juli								30	2	1 460	1 600	30			1 600
August								29	1	1 389	1 920	29			1 920
September								48	1	1 985	1 370	48			1 370
Oktober								29	8	993	850	29			850
November								9	—	351	324	9			324
Dezember								1	1	81	—	1			—
Summe								188	20	7 934	7 584	188			7 584
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Februar								2	2	65	—	2			—
März								14	9	722	400	14			400
April								9	9	247	—	9			—
Mai								9	6	345	160	9			160
Juni								12	11	409	40	12			40
Juli								27	27	1 094	—	27			—
August								27	27	1 205	—	27			—
September								48	48	1 942	—	48			—
Oktober								31	20	1 087	148	31			148
November								10	10	384	—	10			—
Summe								189	169	7 500	748	189			(1 748

VI. Küstengewässer an der Ostsee westlich der Oder.

1 a. Lübeck (Trave). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar				7	—	462	475	12	5	783	475	19			950
Februar				11	—	715	735	18	6	1 057	828	29			1 563
März				13	—	846	870	97	15	6 083	5 561	110			6 431
April				18	—	1 177	1 210	135	28	8 242	7 305	153			8 515
Mai				16	1	1 061	1 020	143	20	9 066	8 294	159			9 314
Juni				14	—	920	945	137	17	8 583	8 364	151			9 309
Juli				14	1	910	865	106	12	6 682	6 308	120			7 173
August				10	1	667	509	113	26	7 097	6 016	123			6 525
September				11	—	725	745	126	23	7 899	6 979	137			7 724
Oktober				7	1	457	400	66	11	4 246	3 604	73			4 004
November				14	1	915	835	82	13	5 163	4 661	96			5 496
Dezember				8	3	462	335	56	12	3 366	3 076	64			3 411
Summe I				143	8	9 317	8 944	1 091	188	68 267	61 471	1 234			70 415
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar								9	—	493	574	9		—	574
Februar								20	1	1 111	1 186	20		25	1 211
März								54	—	3 134	2 821	54		103	2 924
April								58	2	3 428	3 320	58		25	3 345
Mai								72	—	4 138	4 090	72		160	4 250
Juni								62	—	3 610	3 600	62		—	3 600
Juli								54	2	3 093	3 175	54		—	3 175
August								53	1	3 057	2 897	53		100	2 997
September								57	1	3 370	3 019	57		—	3 019
Oktober								35	1	2 066	1 952	35		75	2 027
November								49	—	2 909	2 994	49		—	2 994
Dezember								27	7	1 614	1 173	27		—	1 173
Summe II								550	15	32 023	30 801	550		488	31 289
Se. I u. II				143	8	9 317	8 944	1 641	203	100 290	92 272	1 784		488	101 704

[1]) Außerdem sind 65 820 t Floßholz (weiche Stämme) abgegangen.

Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .								10	10	559	—	10			—
Februar . .								20	20	1 108	—	20			—
März . . .								56	55	3 264	30	56			30
April . . .								57	47	3 375	487	57			487
Mai								76	74	4 377	30	76			30
Juni								60	58	3 474	63	60			63
Juli								58	51	3 367	285	58			285
August . .								55	53	3 147	113	55			113
September.								50	48	2 945	42	50			42
Oktober . .								37	34	2 175	120	37			120
November .								47	47	2 808	—	47			—
Dezember .								29	20	1 701	358	29			358
Summe I								555	517	32 300	1 528	555			1 528
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .				6	6	399	—	10	5	657	208	16		—	208
Februar . .				11	10	710	20	23	15	1 401	342	34		—	362
März . . .				13	11	846	30	107	78	6 721	1 341	120		—	1 371
April . . .				19	17	1 245	100	141	101	8 659	1 519	160		150	1 769
Mai				16	13	1 061	180	142	108	8 992	1 193	158		185	1 558
Juni				14	12	920	120	134	108	8 340	1 009	148		—	1 129
Juli				15	13	978	100	113	95	7 161	916	128		—	1 016
August . .				10	6	667	121	112	82	7 003	1 589	122		100	1 810
September.				11	7	725	125	122	89	7 690	1 750	133		—	1 875
Oktober . .				7	5	457	85	74	47	4 637	1 311	81		175	1 571
November .				14	12	915	55	81	52	5 073	1 281	95		—	1 336
Dezember .				8	4	462	95	53	38	3 129	431	61		—	526
Summe II				144	116	9 385	1 031	1 112	818	69 463	12 890	1 256		610	14 531
Se. I u. II				144	116	9 385	1 031	1 667	1 335	101 763	14 418	1 811		610	16 059
15. Lübeck (Wakenitz). **Angekommen. Zu Thal.**															
Februar . .				1		24	11	2	—	27	14	3			25
März . . .				4		96	57	10	—	243	173	14			230
April . . .				5		120	89	8	—	107	52	13			141
Mai				6		144	108	11	—	182	119	17			227
Juni				7		168	134	21	4	697	466	28			600
Juli				9		215	139	16	5	608	331	25			470
August . .				9		215	82	15	—	574	460	24			542
September.				8		192	63	9	1	338	207	17			270
Oktober . .				6		144	50	10	—	323	243	16			293
November .				7		168	45	6	1	134	57	13			102
Dezember .				2		48	17	3	2	81	5	5			22
Summe				64		1 534	795	111	13	3 314	2 127	175			2 922
Abgegangen. Zu Berg.															
Februar . .				1		24	18	2	—	27	11	3			29
März . . .				4		96	73	10	2	243	33	14			106
April . . .				5		120	71	8	—	107	30	13			101
Mai				6		144	78	11	1	202	43	17			121
Juni				7		168	101	21	8	731	208	28			309
Juli				8		192	136	15	6	595	213	23			349
August . .				9		215	129	16	10	588	45	25			174
September.				9		215	120	8	2	270	86	17			206
Oktober . .				5		120	82	11	6	336	42	16			124
November .				8		192	131	6	—	134	86	14			217
Dezember .				2		48	25	3	—	81	67	5			92
Summe				64		1 534	964	111	35	3 314	864	175			1 828

Küstengewässer an der Ostsee westlich der Oder.

2. Berkenthiner Schleuse (Stecknitz-Kanal).

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Elbe).						
Januar . .	2	2	70	—		—
Februar . .	4	4	140	—		—
März . . .	15	15	522	—		—
April . . .	20	19	688	5		5
Mai	25	22	854	45		45
Juni	39	38	1 336	20		20
Juli	69	68	2 407	20		20
August . .	31	31	1 073	—		—
September.	13	13	446	—		—
November .	1	1	35	—		—
Dezember .	2	2	67	—		—
Summe	221	215	7 638	90		90
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach Lübeck).						
Januar . .	2		70	70	—	70
Februar . .	4		140	140	—	140
März . . .	16		566	566	93	659
April . . .	16		542	542	128	670
Mai	23		782	782	173	955
Juni	37		1 277	1 277	—	1 277
Juli	60		2 085	2 085	—	2 085
August . .	36		1 257	1 257	84	1 341
September.	17		577	577	19	596
Oktober . .	9		312	312	70	382
November .	9		309	309	—	309
Dezember .	4		140	140	—	140
Summe	233		8 057	8 057	567	8 624
Angekommen. I. Zu Berg (Richtung nach der Elbe).						
März . . .	1	1	35	—		—
April . . .	2	2	70	—		—
Juni	2	—	70	20		20
September.	1	1	35	—		—
Summe I	6	4	210	20		20
Angekommen. II. Zu Thal (Richtung nach Lübeck).						
Februar . .	1		35	35		35
März . . .	2		70	70		70
April . . .	3		111	111		111
Mai	8		276	276		276
Juni	7		230	230		230
Juli	4		137	137		137
August . .	10		344	344		344
September.	4		131	131		131
Summe II	39		1 334	1 334		1 334
Se. I u. II	45	4	1 544	1 354		1 354
Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Elbe).						
Februar . .	1	1	35			
März . . .	1	1	35			
April . . .	2	2	73			
Mai	8	8	277			
Juni	7	7	239			
Juli	4	4	134			
August . .	9	9	318			
September.	4	4	128			
Summe I	36	36	1 239			
Abgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach Lübeck).						
März . . .	2		70	70		70
April . . .	1		35	35		35
Oktober . .	2		70	70		70
November .	1		35	35		35
Summe II	6		210	210		210
Se. I u. II	42	36	1 449	210		210

3. Palmschleuse (Stecknitz-Kanal).

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Elbe).						
April . . .	1	1	24			
Mai	2	2	64			
Juni	7	7	296			
Juli	10	10	378			
August . .	6	6	254			
September.	2	2	74			
Oktober . .	3	3	116			
Summe	31	31	1 206			
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach Lübeck).						
Juni	8	—	310	225	—	225
Juli	13	2	544	265	—	265
August . .	12	3	534	194	—	194
September.	3	—	124	88	—	88
Oktober . .	5	—	190	149	128	277
November .	1	—	70	34	—	34
Summe	42	5	1 772	955	128	1 083
Angekommen. Zu Berg (Richtung nach der Elbe).						
Januar . .	1	1	50			
Februar . .	3	3	140			
März . . .	3	3	140			
Mai	2	2	86			
Juni	3	3	130			
Juli	6	6	270			
August . .	5	5	250			
September.	3	3	120			
Oktober . .	4	4	220			
Dezember .	5	5	243			
Summe	35	35	1 649			
Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Elbe).						
Juni	2		90	56		56
Juli	4		176	125		125
August . .	3		140	92		92
Summe I	9		406	273		273
Abgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach Lübeck).						
Januar . .	1		50	72		72
Februar . .	3		140	211		211
März . . .	3		140	229		229
April . . .	1		36	75		75
Mai	2		90	107		107
Juli	1		50	67		67
August . .	2		110	152		152
September.	2		70	92		92
Oktober . .	1		50	70		70
November .	2		120	140		140
Dezember .	5		243	252		252
Summe II	23		1 099	1 467		1 467
Se. I u. II	32		1 505	1 740		1 740

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg	Tonnen à 1000 kg

VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe.

1a. Rendsburg (Eider).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .								1	—	47	47	1	—		47
Februar . .								8	6	223	88	8	—		88
März . . .								53	11	1 926	1 507	53	—		1 507
April . . .								34	3	1 049	913	34	—		913
Mai								63	8	2 064	1 811	63	—		1 811
Juni								49	6	1 556	1 389	49	—		1 389
Juli								67	2	2 348	2 246	67	—		2 246
August . .								49	7	1 639	1 406	49	1		1 406
September.								36	4	1 219	1 084	36	—		1 084
Oktober . .								59	3	2 080	1 969	59	—		1 969
November .								42	6	1 439	1 286	42	—		1 286
Dezember .								11	3	364	277	11	—		277
Summe I								472	59	15 954	14 023	472	1 niederländ.		14 023

Angekommen. II. Zu Thal.

Februar . .								6	1	192	155	6	—		155
März . . .								9	3	297	211	9	—		211
April . . .								15	3	509	374	15	—		374
Mai								32	2	1 327	1 258	32	—		1 258
Juni								33	3	1 191	1 069	33	—		1 069
Juli								8	—	312	310	8	1		310
August . .								5	1	254	212	5	1		212
September.								26	5	942	799	26	1		799
Oktober . .								22	—	744	683	22	—		683
November .								19	—	717	713	19	—		713
Dezember .								19	4	929	710	19	—		710
Summe II								194	22	7 414	6 494	194	niederl. 3		6 494
Se. I u. II								666	81	23 368	20 517	666	4 niederländ.		20 517

Abgegangen. I. Zu Berg.

Februar . .								8	8	401	—	8	—		—
März . . .								22	19	1 042	108	22	—		108
April . . .								19	15	796	55	19	1		55
Mai								38	34	1 729	85	38	—		85
Juni								36	33	1 491	85	36	—		85
Juli								15	15	563	—	15	—		—
August . .								10	9	399	15	10	—		15
September.								29	23	1 142	112	29	—		112
Oktober . .								34	30	1 411	131	34	—		131
November .								17	17	692	—	17	—		—
Dezember .								8	7	486	16	8	—		16
Summe I								236	210	10 152	607	(1 236	1		607

Abgegangen. II. Zu Thal.

Februar . .								10	3	300	143	10	—		143
März . . .								36	24	1 243	207	36	—		207
April . . .								41	33	1 339	230	41	—		230
Mai								60	48	1 888	289	60	—		289
Juni								52	39	1 693	324	52	—		324
Juli								58	53	2 011	83	58	1		83
August . .								45	35	1 499	234	45	1		234
September.								44	35	1 585	179	44	—		179
Oktober . .								61	52	2 343	166	61	1		166
November .								64	47	2 412	499	64	—		499
Dezember .								14	9	531	105	14	—		105
Summe II								485	378	16 844	2 459	485	niederl. 3		2 459
Se. I u. II								721	588	26 996	3 066	(1 721	(* 4		3 066

*) Darunter 3 niederländische.

1) Außerdem im Monat April 1 Güterdampfschiff.

Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
1b. Rendsburger Schleuse (Eider).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Februar . .	—	3						10	9	620	70	13	—		70
März . . .	—	15						59	29	3 700	1 530	74	—		1 530
April . . .	1	20						62	24	3 585	2 145	83	—		2 145
Mai	—	22						71	24	4 550	2 650	93	—		2 650
Juni	1	27						52	28	3 040	1 130	80	1		1 130
Juli	3	26						55	22	3 440	1 740	84	1		1 740
August . .	3	21						63	16	4 195	3 215	87	1		3 215
September.	—	29						57	22	3 480	1 920	86	1		1 920
Oktober . .	—	15						33	17	2 010	930	48	—		930
November .	—	17						34	15	2 350	1 360	51	1		1 360
Dezember .	—	10						14	9	1 420	460	24	1		460
Summe	8	205						510	215	32 390	17 150	723	6 niederländ.		17 150
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Februar . .	—	3						11	5	655	385	14	—		385
März . . .	—	15						50	17	3 025	2 045	65	—		2 045
April . . .	1	17						62	30	3 685	2 015	80	1		2 015
Mai	—	20						69	20	4 030	3 170	89	—		3 170
Juni	3	24						48	19	2 800	1 730	75	—		1 730
Juli	1	30						46	27	2 690	1 120	77	—		1 120
August . .	2	26						47	28	2 730	1 170	75	—		1 170
September.	—	26						52	25	2 970	1 760	78	1		1 760
Oktober . .	—	17						55	19	3 610	2 360	72	1		2 360
November .	—	17						45	26	2 720	1 050	62	—		1 050
Dezember .	—	7						21	10	2 060	1 210	28	—		1 210
Summe	7	202						506	226	30 975	18 015	715	3 niederländ.		18 015

VIII. Stromgebiet der Elbe.

1. Cuxhaven (Unter-Elbe).								**Angekommen. Zu Thal.**							
Januar . .	1	1						4	2	720	687	6	1		687
Februar . .	—	2						21	2	785	1 138	23	—		1 138
März . . .	—	—						90	3	7 810	13 889	90	—		13 889
April . . .	14	1						150	8	10 242	22 371	165	—		22 371
Mai	30	3						196	14	16 025	33 041	229	—		33 041
Juni	30	4						168	9	16 264	35 325	202	—		35 325
Juli	78	5						132	16	11 961	24 656	215	—		24 656
August . .	68	5						152	12	9 959	16 920	225	—		16 920
September.	50	4						118	8	5 751	11 005	172	—		11 005
Oktober . .	42	4						120	4	4 381	7 650	166	—		7 650
November .	9	1						71	1	2 575	4 525	81	—		4 525
Dezember .	4	1						40	7	1 360	2 063	45	—		2 063
Summe	326	31						1 262	86	87 833	173 270	(1 1 619	1		173 270
								Abgegangen. Zu Berg.							
Januar . .	1	—		3	1	1 977	308	1	—	24	—	5	3		308
Februar . .	—	3		—	—	—	—	33	30	1 672	15	36	—		15
März . . .	—	—		—	—	—	—	84	76	6 994	438	84	—		439
April . . .	12	2		3	—	2 052	1 622	173	163	11 181	234	190	3		1 856
Mai	35	4		1	—	641	1 389	206	204	15 831	63	246	1		1 452
Juni	53	5		—	—	—	—	158	154	15 170	75	216	—		75
Juli	79	5		—	—	—	—	144	142	12 517	15	228	—		15
August . .	68	5		4	—	2 475	1 303	164	160	9 166	102	241	4		1 404

[1]) Darunter 334 Seeschiffe, 326 Personendampfer und 8 Segelschiffe mit 1 275 t Gütern.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
September.	53	6		1	—	641	351	122	120	6 491	53	182	1		404
Oktober . .	17	4		—	—	—	—	135	130	4 995	169	156	—		169
November .	4	1		1	—	723	129	82	77	2 926	123	88	2		252
Dezember .	9	2		2	1	1 188	598	41	41	1 604	—	54	3		598
Summe	331	37		15	2	9 697	5 700	1 343	1 297	88 571	1 287	(1 1 726	(* 17		6 987

*) Darunter 1 französisches, 1 niederländisches und 1 britisches.

2. Belumerschanze (Oste). Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	7		—	—	—	—	18	8	2 180	1 200	25	—	—	1 200
Februar . .	—	10		1	—	60	40	60	31	5 620	2 931	71	—	—	2 971
März . . .	—	11		1	—	60	30	317	252	17 150	3 336	329	—	—	3 366
April . . .	8	16		2	—	120	65	440	372	24 240	3 818	466	2	—	3 883
Mai	10	16		2	—	120	62	437	373	23 820	3 444	465	1	—	3 506
Juni	13	18		4	3	240	17	351	274	18 920	4 112	386	1	—	4 129
Juli	25	15		2	—	120	55	453	372	23 760	5 114	495	2	—	5 169
August . .	19	15		2	—	120	49	555	454	27 700	5 638	591	—	—	5 687
September.	13	14		2	2	120	—	491	392	25 110	5 590	520	2	—	5 590
Oktober . .	14	27		3	1	180	67	446	337	23 200	5 696	490	—	40	5 803
November .	6	10		2	1	120	49	339	239	17 360	4 472	357	—	—	4 521
Dezember .	—	14		2	1	120	15	195	133	11 910	3 732	211	—	—	3 747
Summe	108	173		23	8	1 380	449	4 102	3 237	220 970	49 083	4 406	(* 8	40	49 572

*) Darunter 1 französisches, 3 niederländische.

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	—	7	—	—	—	16	1	1 940	1 621	23				1 621
Februar . .	—	9	2	120	85	46	8	4 480	3 523	57				3 608
März . . .	—	12	2	120	50	311	14	17 620	14 500	325				14 550
April . . .	7	16	1	60	15	420	18	22 940	19 385	444				19 400
Mai	11	15	2	120	55	454	31	24 300	20 020	482				20 075
Juni	14	15	3	180	47	354	64	18 570	13 735	386				13 782
Juli	26	14	2	120	77	449	61	23 090	16 898	491				16 975
August . .	19	16	2	120	57	551	63	28 930	22 076	588				22 133
September.	13	11	3	180	187	484	55	24 830	18 880	511				19 067
Oktober . .	14	26	1	60	152	440	39	22 860	17 597	481				17 749
November .	6	10	2	120	85	331	44	17 440	13 372	349				13 457
Dezember .	—	12	2	120	32	123	11	8 080	6 604	137				6 636
Summe	110	163	22	1 320	842	3 979	409	215 080	168 211	4 274				169 053

3. Harburg (Süder-Elbe). Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	399	151	3	—	1 518	1 494	563	66	51 960	47 182	1 116	5	—	48 676
Februar . .	396	111	4	3	2 285	1 250	734	143	76 634	55 326	1 245	16	—	56 576
März . . .	404	72	5	—	3 128	2 304	994	217	92 945	71 565	1 475	19	—	73 869
April . . .	466	46	4	1	1 757	1 516	1 147	254	96 031	71 717	1 663	33	229	73 462
Mai	469	95	8	—	8 585	4 181	960	222	82 589	62 648	1 532	32	—	66 829
Juni	471	88	10	1	4 951	4 327	960	199	87 020	68 264	1 529	40	—	72 591
Juli	571	96	10	2	6 008	3 985	939	285	82 940	56 529	1 616	35	18	60 532
August . .	597	75	13	7	7 163	4 352	952	267	84 112	51 651	1 637	32	—	56 003
September.	592	70	11	6	2 422	1 055	905	223	78 233	52 983	1 578	27	7	54 045
Oktober . .	488	92	13	3	5 810	4 294	1 127	398	93 094	57 835	1 720	28	—	62 129
November .	381	70	10	2	4 217	5 155	1 039	244	84 435	53 719	1 500	20	—	58 874
Dezember .	396	72	13	—	14 711	11 643	666	188	45 915	35 982	1 147	13	12	47 637
Summe I	5 630	1 038	104	25	62 555	45 556	10 986	2 706	955 908	685 401	17 758	(* 300	266	731 223

*) Darunter 3 russische, 46 österreichische, 6 französische, 30 niederländische.

[1]) Darunter 373 Segelschiffe (331 Personen-, 15 Güterdampfer und 27 Segelschiffe) mit 6 405 t Gütern.

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
3. Harburg (Süder-Elbe).								**Angekommen. II. Zu Thal.**							
Januar . .								3	1	279	236	3	—		236
Februar . .								33	25	9 390	1 761	33	1		1 761
März . . .								82	42	18 927	9 177	82	—		9 177
April . . .								75	44	17 080	4 035	75	1		4 035
Mai								55	37	12 948	2 831	55	—		2 831
Juni								70	31	19 362	7 096	70	—		7 096
Juli								111	48	22 201	9 631	111	—		9 631
August . .								100	35	21 292	9 395	100	2		9 395
September.								94	37	19 583	7 296	94	2		7 296
Oktober . .								114	50	24 722	8 843	114	—		8 843
November .								126	40	24 418	13 412	126	1		13 412
Dezember .								46	6	7 727	6 784	46	—		6 784
Summe II								909	396	197 929	80 497	909	(* 7		80 497
Se. I u. II	5 630	1 038		104	25	62 555	45 556	11 895	3 102	1 153 837	765 898	18 667	(** 307	266	811 720

*) Oesterreichische. — **) Darunter 3 russische, 53 österreichische, 6 französische, 30 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .								4	1	732	630	4	—	—	630
Februar . .								55	1	14 064	13 914	55	1	—	13 914
März . . .								100	2	22 527	24 794	100	8	—	24 794
April . . .								112	—	26 013	25 453	112	3	45	25 498
Mai								92	2	21 888	21 269	92	5	—	21 269
Juni								81	2	20 615	19 472	81	2	—	19 472
Juli								125	4	27 394	19 355	125	12	—	19 355
August . .								115	13	25 792	20 719	115	9	—	20 719
September.								108	6	23 236	19 520	108	7	—	19 520
Oktober . .								143	11	32 368	28 326	143	8	—	28 326
November .								138	16	29 691	26 344	138	5	—	26 344
Dezember .								30	3	5 996	4 195	30	—	—	4 195
Summe I								1 103	61	250 316	223 991	1 103	60 österreich.	45	224 036

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	398	151		6	5	3 130	690	526	338	48 012	10 410	1 081	4	—	11 100
Februar . .	394	111		4	1	2 285	566	703	416	64 527	13 774	1 212	13	—	14 340
März . . .	400	72		4	3	2 431	10	960	537	95 694	18 785	1 436	17	—	18 795
April . . .	459	46		4	2	1 757	470	1 046	574	81 166	20 070	1 555	23	268	20 808
Mai	464	95		8	4	8 585	90	978	549	95 066	18 593	1 545	41	60	18 743
Juni	510	88		10	5	4 951	431	991	541	93 349	18 669	1 599	41	—	19 100
Juli	549	96		8	2	3 070	445	847	384	71 769	15 369	1 500	23	18	15 832
August . .	586	75		13	6	8 750	587	944	472	76 933	19 122	1 618	30	—	19 709
September.	579	70		12	2	3 284	1 421	926	452	73 594	19 970	1 587	21	—	21 391
Oktober . .	488	92		13	1	5 810	1 661	1 145	546	77 893	29 275	1 738	23	—	30 936
November .	382	70		9	3	2 981	1 148	1 052	594	80 730	28 280	1 513	25	—	29 428
Dezember .	395	72		12	10	12 678	78	667	327	49 279	16 943	1 146	14	—	17 021
Summe II	5 604	1 038		103	44	59 712	7 597	10 785	5 730	908 012	229 260	17 530	(* 275	346	237 203
Se. I u. II	5 604	1 038		103	44	59 712	7 597	11 888	5 791	1 158 328	453 251	18 633	(** 335	391	461 239

*) Darunter 1 russisches, 5 österreichische, 6 französische, 31 niederländische. — **) Darunter 1 russisches, 65 österreichische, 6 französische, 31 niederländische.

4. Hamburg-Entenwärder (Ober-Elbe). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**

Januar . .	20	172		—		—	—	254	160	19 823	8 470	446	1	—	8 470
Februar . .	124	414		16		3 516	1 983	1 027	380	125 220	97 920	1 581	23	—	99 903
März . . .	203	730		40		8 537	4 218	1 224	300	212 574	150 629	2 197	104	—	154 847
April . . .	207	777		44		9 529	4 332	1 760	525	280 093	173 462	2 788	117	—	177 794
Mai	219	720		43		9 784	4 920	1 948	658	273 381	188 327	2 930	104	—	193 247

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juni	209	789		43		9 098	4 678	2 071	643	281 898	209 252	3 112	129	3	213 933
Juli	217	861		46		9 977	3 752	2 251	635	292 593	187 240	3 375	132	—	190 992
August . .	217	861		49		10 857	4 000	2 520	691	327 912	229 684	3 647	142	3	233 687
September.	200	826		45		9 824	3 607	2 121	666	266 037	180 675	3 192	166	—	184 282
Oktober . .	206	763		44		9 602	4 724	2 364	869	297 060	211 256	3 377	135	—	215 980
November .	210	736		42		8 951	4 554	2 353	871	268 187	175 839	3 341	130	—	180 393
Dezember .	214	597		28		5 993	2 378	1 726	682	206 959	71 348	2 565	54	75	73 801
Summe	2 246	8 246		440		95 668	43 146	21 619	7 080	2 851 737	1 884 102	32 551	1 237 österreich.	81	1 927 329
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	27	225		35		7 217	2 690	1 487	506	170 488	1 124	1 774	—	1 942	5 756
Februar . .	146	420		9		1 881	902	959	441	81 605	58 619	1 534	7	438	59 959
März . . .	203	600		40		9 075	4 294	1 544	447	197 503	183 997	2 387	84	1 233	189 524
April . . .	210	634		43		9 096	4 350	1 637	471	219 867	164 019	2 524	77	1 667	170 036
Mai	182	631		49		11 373	5 859	1 729	509	211 778	141 542	2 591	98	2 119	149 520
Juni	240	730		41		9 182	3 885	1 830	507	220 311	161 149	2 841	73	1 791	166 825
Juli	217	823		50		11 346	4 372	2 035	526	219 304	134 246	3 125	89	2 290	140 908
August . .	217	814		46		10 095	4 128	2 144	663	210 856	123 706	3 221	81	1 272	129 106
September.	200	668		46		10 761	4 369	2 181	553	203 108	126 875	3 095	78	835	132 079
Oktober . .	222	699		42		9 515	4 267	2 370	782	267 611	191 923	3 333	82	1 398	197 588
November .	200	718		39		8 461	4 273	2 541	909	305 748	235 161	3 498	87	1 315	240 749
Dezember .	217	599		37		7 975	3 190	2 024	690	247 042	176 336	2 877	85	676	180 202
Summe	2 281	7 561		477		105 977	46 579	22 481	7 004	2 555 221	1 698 697	32 800	841 österreich.	16 976	1 762 252

5. Lüneburg (Ilmenau).

Angekommen. Zu Berg.					
Februar . .	5	408	312	5	312
März . . .	16	1 238	933	16	933
April . . .	28	1 809	1 189	28	1 189
Mai	24	1 530	1 212	24	1 212
Juni	30	1 922	1 422	30	1 422
Juli	35	2 386	2 053	35	2 053
August . . .	21	1 667	1 414	21	1 414
September.	21	1 470	1 101	21	1 101
Oktober . .	32	2 383	2 065	32	2 065
November .	35	2 480	2 184	35	2 184
Dezember .	14	748	672	14	672
Summe	261	18 041	14 557	261	14 557
Abgegangen. Zu Thal.					
Februar . .	13	775	551	13	551
März . . .	32	1 871	1 581	32	1 581
April . . .	24	1 548	1 295	24	1 295
Mai	27	1 561	1 431	27	1 431
Juni	31	1 836	1 482	31	1 482
Juli	25	1 666	1 545	25	1 545
August . .	38	2 532	2 258	38	2 258
September.	27	1 767	1 684	27	1 684
Oktober . .	30	2 028	1 883	30	1 883
November .	26	1 700	1 159	26	1 159
Dezember .	12	737	629	12	629
Summe	285	18 021	15 498	285	15 498

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
6. Hitzacker (Jeetzel). **Durchgegangen. Zu Berg.**						
Februar . .	9		63	45		45
März . . .	48		331	233		233
April . . .	50		350	206		206
Mai	86		602	352		352
Juni	48		336	192		192
Juli	33		245	143		143
Auguſt . .	53		371	230		230
September.	40		280	176		176
Oktober . .	33		231	147		147
November .	44		308	174		174
Dezember .	24		168	106		106
Summe	468		3 285	2 004		2 004
Angekommen. I. Zu Berg.						
März . . .	5		35	24		24
April . . .	5		191	111		111
Mai	13		383	286		286
Juni	8		212	184		184
Juli	11		145	112		112
Auguſt . .	20		223	148		148
September.	23		258	250		250
Oktober . .	22		303	219		219
November .	23		234	165		165
Dezember .	9		63	34		34
Summe I	139		2 047	1 533		1 533
Angekommen. II. Zu Thal.						
Februar . .	6		173	115		115
März . . .	9		2 439	1 995		1 995
April . . .	11		2 149	1 780		1 780
Mai	5		316	170		170
Juni	5		1 189	990		990
Juli	3		665	430		430
Auguſt . .	5		904	675		675
September.	4		764	62		62
Oktober . .	2		270	190		190
November .	2		605	455		455
Dezember .	1		195	50		50
Summe II	53		9 669	6 912		6 912
Se. I u. II	192		11 716	8 445		8 445
Abgegangen. Zu Thal.						
März . . .	9		146	107		107
April . . .	24		309	272		272
Mai	15		216	167		167
Juni	12		84	72		72
Juli	2		14	12		12
Auguſt . .	10		70	44		44
September.	23		244	147		147
Oktober . .	44		472	449		449
November .	27		428	309		309
Dezember .	1		90	40		40
Summe	167		2 073	1 619		1 619

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
7α. Schleuſe zu Dömitz (Elde). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**						
Januar . .	1	—	25	24	—	24
Februar . .	4	—	190	181	—	181
März . . .	41	3	3 325	2 853	—	2 853
April . . .	53	15	2 655	1 601	—	1 601
Mai	47	4	2 680	2 001	—	2 001
Juni	47	5	3 280	2 434	—	2 434
Juli	44	3	2 525	2 074	—	2 074
Auguſt . .	50	8	3 380	2 367	—	2 367
September.	36	6	2 315	1 464	—	1 464
Oktober . .	33	2	2 865	2 211	14	2 225
November .	35	5	2 325	1 810	—	1 810
Dezember .	19	7	1 240	590	—	590
Summe	410	58	26 805	19 610	14	19 624
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	1	1	25	—	—	—
Februar . .	6	4	435	73	—	73
März . . .	59	38	4 050	1 537	—	1 537
April . . .	54	23	2 470	1 527	—	1 527
Mai	54	30	3 465	1 487	—	1 487
Juni	53	36	3 830	792	—	792
Juli	65	38	3 910	1 622	139	1 761
Auguſt . .	48	26	3 585	1 343	1	1 344
September.	45	17	2 725	1 446	22	1 468
Oktober . .	53	12	4 620	2 818	—	2 818
November .	34	5	2 545	1 872	—	1 872
Dezember .	9	5	455	215	—	215
Summe	481	235	32 115	14 732	162	14 894
7β. Dömitz-Hafenplatz (Elde). **Angekommen. I. Zu Berg.**						
Februar . .	8	5	1 035	599		599
März . . .	33	4	7 205	8 210		8 210
April . . .	22	2	7 340	8 344		8 344
Mai	41	5	10 365	12 735		12 735
Juni	23	—	6 890	8 665		8 665
Juli	23	3	6 045	5 169		5 169
Auguſt . .	18	—	5 150	4 489		4 489
September.	20	1	5 085	4 096		4 096
Oktober . .	21	4	4 415	4 375		4 375
November .	14	3	3 040	2 797		2 797
Dezember .	11	3	1 515	845		845
Summe I	234	30	58 085	60 324		60 324
Angekommen. II. Zu Thal.						
Februar . .	4	1	85	90		90
März . . .	7	3	300	120		120
April . . .	3	1	130	75		75
Mai	14	12	935	60		60
Juni	17	16	715	30		30
Juli	6	2	225	93		93
Auguſt . .	13	8	380	160		160
September.	12	9	345	120		120
Oktober . .	8	4	190	120		120
November .	11	3	330	264		264
Dezember .	4	2	275	60		60
Summe II	99	61	3 910	1 192		1 192
Se. I u. II	333	91	61 995	61 516		61 516

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Abgegangen. I. Zu Berg.						
Februar . .	3	3	75	—		—
März . . .	10	6	730	354		354
April . . .	6	3	400	159		159
Mai	28	3	2 255	1 909		1 909
Juni	22	3	1 000	721		721
Juli	16	5	910	452		452
August . .	22	6	1 050	621		621
September.	16	4	620	453		453
Oktober . .	13	6	505	207		207
November .	17	11	840	369		369
Dezember .	4	4	200	—		—
Summe I	157	54	8 585	5 245		5 245
Abgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	4	—	595	392		392
Februar . .	11	11	1 890	—		—
März . . .	30	19	5 780	1 206		1 206
April . . .	18	14	6 295	921		921
Mai	20	14	6 890	1 765		1 765
Juni	25	17	8 140	1 521		1 521
Juli	16	14	5 005	488		488
August . .	16	12	5 235	964		964
September.	16	15	4 480	100		100
Oktober . .	16	7	4 725	1 636		1 636
November .	12	9	3 565	927		927
Dezember .	4	1	835	670		670
Summe II	188	133	53 435	10 590		10 590
Se. I u. II	345	187	62 020	15 835		15 835

8. Schleuse zu Banzkow (Stör).

Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Februar . .	5	—	121	44	—	44
März . . .	26	21	777	62	25	87
April . . .	27	20	1 131	243	159	402
Mai	32	23	1 616	132	104	236
Juni	25	21	1 155	99	—	99
Juli	13	11	641	105	—	105
August . .	19	12	611	96	—	96
September.	9	5	438	77	—	77
Oktober . .	10	6	484	36	—	36
November .	40	4	1 282	746	—	746
Dezember .	5	5	222	—	—	—
Summe	211	128	8 478	1 640	288	1 928
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Februar . .	9	9	193	—		—
März . . .	23	4	741	610		610
April . . .	26	4	1 071	775		775
Mai	30	5	1 208	857		857
Juni	28	2	1 306	1 080		1 080
Juli	16	4	772	451		451
August . .	15	7	489	232		232
September.	8	2	436	144		144
Oktober . .	14	8	593	116		116
November .	36	30	1 205	240		240
Dezember .	4	—	178	163		163
Summe	209	75	8 192	4 668		4 668

9. Plau (Elde).

Durchgegangen. I. Zu Berg.						
März . . .	2	1	132	75		75
April . . .	2	1	113	28		28
Mai	1	1	77	—		—
Juni	1	1	44	—		—
September.	1	—	50	21		21
Oktober . .	1	1	77	—		—
November .	1	—	50	16		16
Summe	9	5	543	140		140
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
März . . .	3		181	138	—	138
April . . .	7		500	418	300	718
Mai	—		—	—	980	980
Juni	3		203	171	1 150	1 321
Juli	5		347	299	540	839
August . .	—		—	—	90	90
September.	5		298	247	320	567
Oktober . .	13		936	820	240	1 060
November .	1		77	64	—	64
Summe	37		2 542	2 157	3 620	5 777
Angekommen. Zu Berg.						
Februar . .	3	3	148	—		—
März . . .	5	3	252	110		110
April . . .	10	9	459	18		18
Mai	3	2	130	9		9
Juni	12	12	546	—		—
Juli	9	9	541	—		—
September.	7	3	845	113		113
Oktober . .	4	4	184	—		—
November .	6	6	212	—		—
Dezember .	14	14	735	—		—
Summe	73	65	4 052	250		250
Abgegangen. Zu Thal.						
Februar . .	4	3	207	65		65
März . . .	6	3	304	124		124
April . . .	5	1	243	270		270
Mai	5	1	276	255		255
Juni	9	—	460	458		458
Juli	4	—	189	177		177
September.	11	10	378	63		63
Oktober . .	9	5	521	270		270
November .	4	—	224	261		261
Dezember .	7	2	265	277		277
Summe	64	25	3 067	2 220		2 220

10. Bolter-Schleuse (Bolter-Kanal).

Durchgegangen I. Zu Berg (Richtung nach der Elde).						
Februar . .	2	2	125	—	—	—
März . . .	29	23	1 897	339	—	339
April . . .	56	39	3 853	1 070	982	2 052
Mai	40	31	1 987	603	972	1 575
Juni	30	20	1 572	717	271	988
Juli	39	27	1 860	836	119	955
August . .	52	27	2 281	1 361	—	1 361
Oktober . .	27	13	2 089	813	—	813
November .	22	13	1 594	451	—	451
Dezember .	8	4	649	272	—	272
Summe	305	199	17 907	6 462	2 344	8 806

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal. (Richtung nach der Havel).															
März . . .								27	5	2 621	1 344	27		—	1 344
April . . .								47	11	2 848	2 358	47		499	2 857
Mai								38	8	2 099	1 692	38		199	1 891
Juni								33	5	1 710	1 485	33		101	1 586
Juli								38	10	1 634	1 312	38		68	1 380
August . .								41	15	2 142	1 388	41		542	1 930
Oktober . .								23	6	1 569	1 047	23		450	1 497
November .								20	3	1 605	1 213	20		72	1 285
Dezember .								5	3	176	110	5		—	110
Summe								272	66	16 404	11 949	272		1 931	13 880
11. Rathenower Schleuse (Havel). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	—	—		3		595	320	1	—	230	100	4	—		420
Februar . .	—	34		8		1 630	1 115	120	3	22 485	22 530	162	—		23 645
März . . .	—	85		13		2 655	2 060	417	21	63 075	60 690	515	1		62 750
April . . .	—	109		18		3 605	2 655	531	38	91 815	86 815	658	2		89 470
Mai	—	114		17		3 610	2 355	568	41	98 195	94 020	699	1		96 375
Juni	1	111		18		3 440	2 365	473	26	80 975	79 995	603	—		82 360
Juli	1	109		18		3 620	2 100	580	29	88 620	82 075	708	—		84 175
August . .	2	126		17		3 460	1 955	678	20	123 910	110 500	823	—		112 455
September.	—	107		17		3 450	2 320	530	26	87 455	82 632	654	—		84 952
Oktober . .	2	102		19		3 740	2 660	468	17	81 245	78 520	591	1		81 180
November .	—	86		16		3 125	2 210	433	21	71 650	69 210	535	—		71 420
Dezember .	—	45		13		2 615	1 830	211	7	38 660	35 010	269	—		36 840
Summe	6	1028		177		35 545	23 945	5 010	249	848 315	802 097	6 221	5 österreich.		826 042
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	—		1	—	235	85	2	1	480	100	3	—	—	185
Februar . .	—	30		9	—	1 945	915	109	36	20 390	8 620	148	—	—	9 535
März . . .	—	90		15	—	2 915	1 400	344	113	59 120	34 980	449	—	190	36 570
April . . .	—	101		20	—	3 895	1 810	480	269	81 795	39 985	601	1	760	42 555
Mai	—	115		18	—	3 440	1 705	432	172	76 825	31 670	565	—	2 080	35 455
Juni	—	104		17	—	3 465	1 410	448	207	78 475	28 435	569	—	3 575	33 420
Juli	1	110		18	—	3 645	1 070	530	226	94 170	36 785	659	5	2 535	40 390
August . .	3	125		19	—	3 690	1 475	562	316	111 870	25 975	709	—	1 095	28 545
September.	1	103		18	1	3 625	1 445	497	244	92 690	27 090	619	2	1 690	30 225
Oktober . .	1	100		19	—	3 740	1 795	419	173	73 685	30 120	539	—	3 945	35 860
November .	—	84		16	—	3 145	1 225	464	156	78 955	42 045	564	—	980	44 250
Dezember .	—	47		17	—	3 140	1 340	176	52	32 490	18 125	240	—	—	19 465
Summe	6	1009		187	1	36 880	15 675	4 463	1 965	800 945	323 930	5 665	8 österreich.	16 850	356 455
12. Berlin (Spree). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Februar . .		—		—		—	—	17	—	2 807	3 135	17	—	—	3 135
März . . .		1		2		215	205	293	94	41 162	29 156	296	—	—	29 361
April . . .		3		—		—	—	482	177	68 581	43 812	485	1	494	44 306
Mai		5		1		90	50	358	154	52 930	31 190	364	4	1 625	32 865
Juni		2		—		—	—	307	152	45 278	23 206	309	3	2 199	25 405
Juli		4		—		—	—	297	146	43 861	22 546	301	1	1 564	24 110
August . . .		2		—		—	—	284	126	40 690	21 820	286	3	1 642	23 462
September.		3		—		—	—	201	116	28 822	12 537	204	2	1 337	13 874
Oktober . .		5		—		—	—	221	90	31 193	18 674	226	1	—	18 674
November .		2		—		—	—	222	78	33 539	22 555	224	3	—	22 555
Dezember .		1		—		—	—	95	41	13 979	7 655	96	—	—	7 655
Summe		28		3		305	255	2 777	1 174	402 842	236 286	2 808	18 österreich.	8 861	245 402

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juni	209	789		43		9 098	4 678	2 071	643	281 898	209 252	3 112	129	3	213 933
Juli	217	861		46		9 977	3 752	2 251	635	292 593	187 240	3 375	132	—	190 992
August . .	217	861		49		10 857	4 000	2 520	691	327 912	229 684	3 647	142	3	233 687
September.	200	826		45		9 824	3 607	2 121	666	266 037	180 675	3 192	166	—	184 282
Oktober . .	206	763		44		9 602	4 724	2 364	869	297 060	211 256	3 377	135	—	215 980
November .	210	736		42		8 951	4 554	2 353	871	268 187	175 839	3 341	130	—	180 393
Dezember .	214	597		28		5 993	2 378	1 726	682	206 959	71 348	2 565	54	75	73 801
Summe	2 246	8 246		440		95 668	43 146	21 619	7 080	2 851 737	1 884 102	32 551	1 237 österreich.	81	1 927 329
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	27	225		35		7 217	2 690	1 487	506	170 488	1 124	1 774	—	1 942	5 756
Februar . .	146	420		9		1 881	902	959	441	81 605	58 619	1 534	7	438	59 959
März . . .	203	600		40		9 075	4 294	1 544	447	197 503	183 997	2 387	84	1 233	189 524
April . . .	210	634		43		9 096	4 350	1 637	471	219 867	164 019	2 524	77	1 667	170 036
Mai	182	631		49		11 373	5 859	1 729	509	211 778	141 542	2 591	98	2 119	149 520
Juni	240	730		41		9 182	3 885	1 830	507	220 311	161 149	2 841	73	1 791	166 825
Juli	217	823		50		11 346	4 372	2 035	526	219 304	134 246	3 125	89	2 290	140 908
August . .	217	814		46		10 095	4 128	2 144	663	210 856	123 706	3 221	81	1 272	129 106
September.	200	668		46		10 761	4 369	2 181	553	203 108	126 875	3 095	78	835	132 079
Oktober . .	222	699		42		9 515	4 267	2 370	782	267 611	191 923	3 333	82	1 398	197 588
November .	200	718		39		8 461	4 273	2 541	909	305 748	235 161	3 498	87	1 315	240 749
Dezember .	217	599		37		7 975	3 190	2 024	690	247 042	176 336	2 877	85	676	180 202
Summe	2 281	7 561		477		105 977	46 579	22 481	7 004	2 555 221	1 698 697	32 800	841 österreich.	16 976	1 762 252

5. Lüneburg (Ilmenau).

Angekommen. Zu Berg.															
Februar . .								5		408	312	5			312
März . . .								16		1 238	933	16			933
April . . .								28		1 809	1 189	28			1 189
Mai								24		1 530	1 212	24			1 212
Juni								30		1 922	1 422	30			1 422
Juli								35		2 386	2 053	35			2 053
August . . .								21		1 667	1 414	21			1 414
September.								21		1 470	1 101	21			1 101
Oktober . .								32		2 383	2 065	32			2 065
November .								35		2 480	2 184	35			2 184
Dezember .								14		748	672	14			672
Summe								261		18 041	14 557	261			14 557
Abgegangen. Zu Thal.															
Februar . .								13		775	551	13			551
März . . .								32		1 871	1 581	32			1 581
April . . .								24		1 548	1 295	24			1 295
Mai								27		1 561	1 431	27			1 431
Juni								31		1 836	1 482	31			1 482
Juli								25		1 666	1 545	25			1 545
August . .								38		2 532	2 258	38			2 258
September.								27		1 767	1 684	27			1 684
Oktober . .								30		2 028	1 883	30			1 883
November .								26		1 700	1 159	26			1 159
Dezember .								12		737	629	12			629
Summe								285		18 021	15 498	285			15 498

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	1		—	—	—	—	26	18	4 071	860	27	—		860
Februar . .	—	13		11	—	2 237	1 048	196	134	30 072	6 347	220	1		7 395
März . . .	—	191		42	—	5 931	2 935	1 148	890	142 604	13 693	1 381	1		16 628
April . . .	16	204		60	—	8 332	3 701	1 883	1 463	230 332	19 200	2 163	5		22 901
Mai	130	207		52	—	7 297	3 185	1 908	1 693	259 462	20 692	2 297	2		23 877
Juni	137	209		54	3	7 989	2 986	1 918	1 632	252 680	25 967	2 318	1		28 953
Juli	142	212		55	—	8 015	3 296	1 992	1 783	267 675	19 194	2 401	1		22 490
August . .	136	223		63	—	8 903	3 958	2 311	2 094	318 905	21 025	2 733	3		24 983
September.	30	232		59	1	8 197	3 544	2 275	1 954	315 500	34 190	2 596	3		37 734
Oktober . .	—	213		59	2	8 282	3 463	2 068	1 743	286 874	32 354	2 340	13		35 817
November .	—	192		58	1	8 371	3 647	1 733	1 424	235 590	35 463	1 983	3		39 110
Dezember .	—	107		30	1	4 408	1 727	1 074	923	148 054	18 006	1 211	4		19 733
Summe II	591	2 004		543	8	77 962	33 490	18 532	15 751	2 491 819	246 991	21 670	37		280 481
Se. I u. II	4 355	4 352		683	9	80 877	34 958	34 372	29 333	4 766 694	461 384	43 762	100 österreich.		496 342
13. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach Rüdersdorf).															
März . . .	—	2						34		4 770	4 385	36		248	4 633
April . . .	1	4						49		6 886	6 570	54		414	6 984
Mai	1	—						42		5 969	4 847	43		236	5 083
Juni	4	—						47		6 708	5 142	51		354	5 496
Juli	6	—						41		5 681	3 890	47		304	4 194
August . .	8	—						39		5 353	4 077	47		366	4 443
September.	2	—						44		6 047	3 971	46		159	4 130
Oktober . .	—	—						33		4 818	3 929	33		339	4 268
November .	—	—						48		6 633	6 246	48		71	6 317
Dezember .	1	—						13		1 786	1 305	14		—	1 305
Summe	23	6						390		54 651	44 362	419		2 491	46 853
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach der Spree).															
Februar . .	—	—						89		11 352	12 740	89			12 740
März . . .	2	—						459		60 653	60 681	461			60 681
April . . .	14	4						520		66 551	68 274	538			68 274
Mai	6	—						514		65 515	67 031	520			67 031
Juni	4							581		74 433	76 889	585			76 889
Juli	11	—						502		65 084	68 099	513			68 099
August . .	3	—						431		55 096	58 720	434			58 720
September.	7	—						401		51 282	54 152	408			54 152
Oktober . .	3	—						365		46 954	50 062	368			50 062
November .	—	—						347		45 023	48 227	347			48 227
Dezember .	1	—						91		11 893	13 003	92			13 003
Summe	51	4						4 300		553 836	577 878	4 355			577 878
14. Brieskower Schleuse (Friedrich-Wilhelm-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach der Spree).															
Februar . .	—	—		2	214	225		1	—	127	120	3		—	345
März . . .	—	5		—	258	—		126	10	16 444	16 744	131		921	17 665
April . . .	—	—		—	—	—		50	10	6 319	5 161	50		2 630	7 791
Mai	—	—		—	—	—		74	16	9 083	6 741	74		442	7 183
Juni	1	—		—	5	—		70	25	8 394	5 964	71		723	6 687
Juli	—	1		—	3	—		38	8	4 437	2 973	39		7 149	10 122
August . .	1	—		—	5	—		60	28	7 012	2 463	61		3 546	6 009
September.	—	—		—	—	—		57	17	7 657	3 227	57		4 110	7 337
Oktober . .	—	—		—	—	—		54	20	6 755	3 600	54		7 208	10 808
November .	—	1		—	8	—		39	12	5 039	3 037	40		930	3 967
Dezember .	—	—		—	—	—		3	—	417	360	3		339	699
Summe	2	7		2	493	225		572	146	71 684	50 390	583		27 998	78 613

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach der Oder).															
Februar . .	—	1		1	1	131	100	112	111	16 664	220	114		—	320
März . . .	—	1		4	1	439	255	366	309	51 455	7 313	371		46	7 614
April . . .	—	1		4	—	328	130	136	95	17 888	4 825	141		—	4 955
Mai	1	—		3	3	188	20	188	142	25 170	4 824	192		—	4 844
Juni	—	—		2	—	92	65	166	124	22 745	4 393	168		—	4 458
Juli	1	1		2	—	143	30	207	163	29 007	5 399	211		—	5 429
August . .	2	—		5	2	330	45	216	119	29 535	3 198	223		—	3 243
September.	—	—		3	1	228	40	187	144	25 667	3 866	190		—	3 906
Oktober . .	1	—		6	3	441	20	166	118	22 630	3 401	173		—	3 421
November .	—	—		4	—	274	82	80	55	10 869	2 836	84		—	2 918
Dezember .	—	—		—	—	—	—	39	32	5 360	827	39		—	827
Summe	5	4		34	11	2 594	787	1 863	1 412	256 990	41 102	1 906		46	41 935
15. Eberswalde (Finow-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach der Havel).															
März . . .	1	2		32		3 928	3 481	694	3	95 064	101 839	729	1	2 197	107 517
April . . .	—	4		45		5 558	4 633	1 227	8	166 846	167 255	1 276	1	616	172 504
Mai	1	3		39		4 636	3 516	1 117	8	152 354	151 261	1 160	—	3 673	158 450
Juni	—	—		38		4 414	3 455	1 108	8	151 316	145 674	1 146	1	1 720	150 849
Juli	—	1		43		4 937	3 722	1 317	11	181 119	170 352	1 361	1	1 009	175 083
August . .	1	2		45		5 353	4 422	1 060	11	145 435	131 590	1 108	—	2 040	138 052
September.	—	8		45		5 414	4 358	1 185	11	164 266	150 186	1 238	—	5 341	159 885
Oktober . .	1	5		50		5 864	5 236	1 116	5	155 221	146 693	1 172	1	8 778	160 707
November .	—	6		40		4 769	4 179	1 008	13	139 912	134 868	1 054	—	5 673	144 720
Dezember .	—	9		27		3 302	2 803	250	12	34 513	34 181	286	—	1 520	38 504
Summe	4	40		404		48 175	39 805	10 082	90	1 386 046	1 333 899	10 530	5 österreich.	32 567	1 406 271
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach der Oder).															
März . . .	—					—		182	169	24 480	1 288	182	1	402	1 690
April . . .	—					—		189	168	25 736	2 396	189	1	580	2 976
Mai	—					—		168	151	22 632	1 493	168	—	454	1 947
Juni	—					—		154	127	20 881	2 265	154	—	302	2 567
Juli	—					—		161	138	22 392	1 875	161	—	38	1 913
August . .	—					—		130	105	17 967	2 123	130	—	28	2 151
September.	—					—		141	117	18 882	2 138	141	—	—	2 138
Oktober . .	1					5		177	158	23 692	1 556	178	—	28	1 584
November .	—					—		108	91	14 539	1 602	108	—	1	1 603
Dezember .	—					—		28	17	3 482	1 147	28	—	—	1 147
Summe	1					5		1 438	1 241	194 683	17 883	1 439	2 österreich.	1 833	19 716
16. Bischofswerder Schleuse bei Liebenwalde (Havel.) **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
März . . .				4	—	.	110	305	242	.	6 760	309		9	6 879
April . . .				4	1	.	88	527	422	.	11 898	531		8	11 994
Mai				4	4	.	—	414	331	.	7 807	418		43	7 850
Juni				6	6	.	—	419	354	.	5 377	425		—	5 377
Juli				5	5	.	—	441	364	.	5 705	446		248	5 953
August . .				8	7	.	34	479	414	.	4 855	487		14	4 903
September.				7	3	.	132	421	368	.	4 405	428		36	4 573
Oktober . .				8	4	.	177	418	363	.	5 586	426		—	5 763
November .				7	2	.	189	445	383	.	7 818	452		45	8 052
Dezember .				2	1	.	35	163	157	.	563	165		—	598
Summe				55	33	.	765	4 032	3 398	.	60 774	4 087		403	61 942

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März				3	—	.	122	369	69	.	36 662	372		1 841	38 625
April				4	—	.	172	557	37	.	60 123	561		7 551	67 846
Mai				3	3	.	—	406	48	.	41 110	409		8 572	49 682
Juni				5	5	.	—	432	34	.	46 602	437		6 654	53 256
Juli				6	6	.	—	443	42	.	46 895	449		4 898	51 793
August				7	6	.	45	441	37	.	47 983	448		6 143	54 171
September				8	4	.	112	433	25	.	48 888	441		1 636	50 636
Oktober				9	5	.	135	394	31	.	44 025	403		2 220	46 380
November				6	2	.	82	379	9	.	45 167	385		3 322	48 571
Dezember				3	1	.	67	57	6	.	6 145	60		898	7 110
Summe				54	32	.	735	3 911	338	.	423 600	3 965		43 735	468 070
17. Fürstenberg (Havel). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Februar								2	2	—	—	2		—	—
März								69	56	6 963	1 012	69		172	1 184
April								104	60	10 509	3 724	104		450	4 174
Mai								87	61	6 154	1 506	87		292	1 798
Juni								102	71	7 527	1 959	102		352	2 311
Juli								90	59	6 514	2 197	90		230	2 427
August								97	68	7 921	2 116	97		392	2 508
September								94	70	9 282	1 857	94		268	2 125
Oktober								75	50	6 340	2 016	75		8	2 024
November								57	24	5 132	2 259	57		8	2 267
Dezember								21	13	1 718	463	21		24	487
Summe								798	534	68 060	19 109	798		2 196	21 305
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Februar								5	5	94	—	5		—	—
März								57	9	5 050	4 485	57		103	4 588
April								78	4	7 428	5 929	78		1 890	7 819
Mai								91	23	7 385	5 140	91		1 607	6 747
Juni								96	23	8 305	6 093	96		806	6 899
Juli								100	31	8 030	5 667	100		661	6 328
August								91	30	6 885	5 057	91		116	5 173
September								87	25	7 742	5 251	87		—	5 251
Oktober								83	28	6 005	4 372	83		298	4 670
November								66	21	6 340	3 917	66		476	4 393
Dezember								17	11	1 560	412	17		—	412
Summe								771	210	64 824	46 323	771		5 957	52 280
Angekommen. Zu Berg.															
Februar								3	3	211	—	3			—
März								8	5	780	130	8			130
April								14	8	1 395	155	14			155
Mai								19	7	1 391	280	19			280
Juni								14	2	690	295	14			295
Juli								15	4	915	290	15			290
August								13	—	1 003	285	13			285
September								23	7	1 786	320	23			320
Oktober								19	4	1 158	370	19			370
November								14	—	880	380	14			380
Dezember								9	—	573	315	9			315
Summe								151	40	10 782	2 820	(1 151			2 820

[1]) Außerdem ist 1 unbeladenes Segelschiff mit 139 t Tragfähigkeit zu Thal angekommen.

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. Zu Thal.															
Februar . .								2	—	203	130	2			130
März . . .								7	1	617	450	7			450
April . . .								17	4	1 513	582	17			582
Mai								18	5	1 040	650	18			650
Juni								15	7	845	420	15			420
Juli								16	7	962	460	16			460
August . .								13	6	813	375	13			375
September.								26	7	2 025	970	26			970
Oktober . .								19	6	1 200	535	19			535
November .								15	8	981	390	15			390
Dezember .								9	5	528	165	9			165
Summe								157	56	10 727	5 127	157			5 127
18. Schleuse zu Voßwinkel (Kammer-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
März . . .								28	2	1 241	819	28		—	819
April . . .								33	—	2 094	1 812	33		149	1 961
Mai								17	1	877	663	17		—	663
Juni								24	5	1 847	1 004	24		99	1 103
Juli								14	5	1 180	500	14		115	615
August . .								18	2	1 358	792	18		—	792
September.								18	2	1 711	1 038	18		93	1 131
Oktober . .								24	7	1 973	908	24		258	1 166
November .								16	3	1 330	827	16		—	827
Dezember .								4	—	246	131	4		—	131
Summe								196	27	13 857	8 494	196		714	9 208
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .								22	18	825	112	22		20	132
April . . .								33	24	2 175	395	33		—	395
Mai								19	15	853	67	19		36	103
Juni								26	15	1 695	605	26		—	605
Juli								13	8	1 193	320	13		—	320
August . .								19	11	1 503	384	19		265	649
September.								16	10	1 496	228	16		—	228
Oktober . .								24	15	1 700	480	24		—	480
November .								21	15	1 869	248	21		—	248
Dezember .								2	2	95	—	2		—	—
Summe								195	133	13 404	2 839	195		321	3 160
19. Pareyer Schleuse (Plauer Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Februar . .	—	1						23	19	2 580	585	24	—	—	585
März . . .	—	—						35	30	4 185	510	35	—	—	510
April . . .	—	—						67	59	7 985	1 165	67	1	—	1 165
Mai	1	—						59	39	8 450	2 125	60	—	28	2 153
Juni	—	—						33	27	4 020	615	33	1	—	615
Juli	—	—						40	30	6 000	815	40	—	56	871
August . .	—	—						45	35	7 000	1 345	45	—	11	1 356
September.	—	—						40	26	6 290	1 670	40	—	—	1 670
Oktober . .	—	2						42	26	6 195	2 240	44	—	40	2 280
November .	—	1						35	27	5 070	1 190	36	—	—	1 190
Dezember .	—	—						18	11	1 630	860	18	—	—	860
Summe	1	4						437	329	59 405	13 120	442	2 österreich.	135	13 255

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .	—	2		1		95	100	26	5	3 340	3 225	29	1	—	3 325
März . . .	—	4		8		605	550	471	4	85 965	196 090	483	48	—	196 640
April . . .	—	4		8		520	390	539	6	104 415	110 725	551	89	—	111 115
Mai	1	12		6		785	515	447	23	83 515	83 155	466	58	—	83 670
Juni	2	12		7		1 035	725	363	34	63 670	57 255	384	55	—	57 980
Juli	—	5		3		520	305	327	39	59 455	48 305	335	27	—	48 610
August . .	—	9		8		785	515	368	26	63 175	57 115	385	53	—	57 630
September.	—	9		6		815	535	338	24	56 870	50 130	353	35	—	50 665
Oktober . .	—	14		6		875	520	323	13	55 260	52 975	343	42	—	53 495
November .	—	11		7		960	805	363	32	59 920	55 905	381	39	39	56 749
Dezember .	—	3		—		—	25	63	10	9 555	8 325	66	—	—	8 350
Summe	3	85		60		6 995	4 985	3 628	216	645 140	723 205	3 776	447 österreich.	39	728 229
20. Niegripper Schleuse (Plauer Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach der Elbe).															
Februar . .	—	—		—		—	—	85	81	13 695	375	85	1		375
März . . .	—	3		3		340	245	145	134	26 690	1 045	151	3		1 290
April . . .	1	2		3		335	275	114	99	24 145	1 550	120	2		1 825
Mai	—	6		4		480	340	103	86	23 220	1 960	113	7		2 300
Juni	1	4		6		625	445	84	58	17 670	3 085	95	5		3 530
Juli	—	1		4		450	325	50	27	9 085	2 900	55	4		3 225
August . .	4	3		6		655	535	60	35	10 900	2 805	73	—		3 340
September.	2	6		2		225	210	68	39	11 325	2 930	78	—		3 140
Oktober . .	—	4		4		340	325	84	51	13 830	4 350	92	—		4 675
November .	—	2		5		530	495	52	37	9 640	1 980	59	—		2 475
Dezember .	—	1		3		320	300	29	16	4 360	1 645	33	—		1 945
Summe	8	32		40		4 300	3 495	874	663	164 560	24 625	954	22 österreich.		28 120
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach der Havel).															
Februar . .	—	2		3		355	325	26	—	4 685	4 360	31	—	—	4 685
März . . .	—	2		8		915	855	250	1	40 735	41 500	260	6	—	42 355
April . . .	—	—		7		755	715	139	5	24 090	23 720	146	3	—	24 435
Mai	—	—		9		980	905	111	7	19 365	18 810	120	3	203	19 918
Juni	1	1		9		960	905	131	7	20 060	18 625	142	4	—	19 530
Juli	—	—		10		1 070	1 000	73	13	11 690	9 065	83	2	—	10 065
August . .	4	1		11		1 150	1 095	77	18	11 765	7 795	93	4	—	8 890
September.	2	7		9		955	890	79	6	12 120	9 165	97	25	—	10 055
Oktober . .	—	1		10		1 035	995	87	2	13 555	12 260	98	12	209	13 464
November .	—	1		7		750	700	69	7	11 165	9 505	77	9	—	10 205
Dezember .	—	—		5		520	485	48	27	6 985	2 895	53	—	78	3 458
Summe	7	15		88		9 445	8 870	1 090	93	176 215	157 700	1 200	68 österreich.	490	167 060
21. Magdeburg (Elbe). Ueber die Zahl der Personendampfer liegen Anschreibungen nicht vor. **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .		—		—	—	—	—	22	—	5 180	4 604	22	—		4 604
Februar . .		—		6	5	1 520	85	192	8	65 648	54 076	198	—		54 161
März . . .		—		26	5	4 339	1 942	283	11	80 987	55 814	309	—		57 756
April . . .		12		11	5	3 752	1 551	419	9	113 179	68 857	442	1		70 408
Mai		15		7	2	3 408	1 832	394	21	104 104	61 796	416	—		63 628
Juni		12		12	5	4 278	1 815	425	10	118 262	75 223	449	—		77 038
Juli		15		13	6	4 592	2 132	414	7	106 752	58 442	442	—		60 574
August . .		12		11	3	3 983	1 949	458	15	123 690	73 340	481	—		75 289
September.		12		13	4	4 423	2 092	445	11	119 626	68 794	470	—		70 886
Oktober . .		15		12	3	4 337	2 386	456	11	125 075	76 366	483	—		78 752
November .		12		12	5	4 020	2 015	416	17	108 583	70 436	440	1		72 451
Dezember .		6		11	3	3 378	1 316	313	16	97 117	54 003	330	1		55 319
Summe I		111		134	46	42 030	19 115	4 237	136	1 168 203	721 751	4 482	3 österreich.		740 866

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.															
Februar . .				1		120	27	12	—	3 576	4 015	13	—	—	4 042
März . . .				8		960	161	130	—	49 314	54 869	138	11	—	55 030
April . . .				7		840	130	157	—	70 652	66 656	164	8	1 115	67 901
Mai				10		1 275	225	156	—	57 079	65 302	166	8	—	65 527
Juni				8		960	189	181	—	61 191	61 012	189	3	890	62 091
Juli				8		960	117	122	—	38 636	32 947	130	5	808	33 872
August . . .				8		990	187	106	—	31 245	29 657	114	5	1 790	31 634
September .				7		920	133	106	1	35 686	28 162	113	3	530	28 825
Oktober . .				7		930	172	80	1	26 189	24 590	87	4	865	25 627
November .				6		990	163	92	1	29 202	26 112	98	6	1 705	27 980
Dezember .				3		510	82	56	1	21 713	14 322	59	4	760	15 164
Summe II				73		9 455	1 586	1 198	4	424 483	407 644	1 271	57	8 463	417 693
Se. I u. II		111		207	46	51 485	20 701	5 435	140	1 592 686	1 129 395	5 753	60 österreich.	8 463	1 158 559
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .				1	1	120		26	24	7 430	610	27	1		610
März . . .				8	8	960		185	176	57 718	2 425	193	4		2 425
April . . .				7	7	840		254	246	73 287	3 010	261	7		3 010
Mai				9	9	1 080		244	237	76 136	2 100	253	1		2 100
Juni				8	8	960		321	314	93 577	2 150	329	4		2 150
Juli				8	8	960		226	223	59 939	2 139	234	3		2 139
August . . .				8	8	990		198	192	48 790	2 040	206	4		2 040
September .				7	7	920		163	157	44 082	1 864	170	1		1 864
Oktober . .				7	7	930		129	120	26 562	2 200	136	3		2 200
November .				6	6	990		166	160	43 625	2 422	172	7		2 422
Dezember .				3	3	510		58	55	14 992	630	61	4		630
Summe I				72	72	9 260		1 970	1 904	546 138	21 590	2 042	39 österreich.		21 590
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .		—		—	—	—	—	31	4	9 838	8 313	31	—		8 313
Februar . .		—		6	1	1 520	611	158	73	52 623	26 648	164	—		27 259
März . . .		15		26	1	4 339	3 120	217	75	66 199	40 421	258	2		43 541
April . . .		12		21	—	3 602	2 593	260	128	73 656	32 006	293	2		34 599
Mai		12		18	1	2 954	2 016	249	122	66 542	28 935	279	—		30 951
Juni		15		36	—	4 484	3 389	276	136	82 381	31 725	327	1		35 114
Juli		12		25	2	4 262	2 803	246	122	64 891	28 267	283	—		31 070
August . . .		15		25	1	4 198	2 927	311	191	86 427	29 071	351	—		31 998
September .		12		25	4	4 423	2 678	326	191	88 035	29 777	363	—		32 455
Oktober . .		12		24	5	4 007	2 439	372	141	109 424	74 598	408	—		77 037
November .		12		24	3	4 020	2 749	337	102	96 865	80 430	373	—		83 179
Dezember .		6		16	4	3 276	1 201	223	109	71 492	33 632	245	2		34 833
Summe II		123		246	22	41 085	26 526	3 006	1 394	868 373	443 823	3 375	7		470 349
Se. I u. II		123		318	94	50 345	26 526	4 976	3 298	1 414 511	465 413	5 417	46 österreich.		491 939
22. Schönebeck (Elbe). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .								1	—	140	125	1	—		125
Februar . .								15	9	5 050	1 831	15	—		1 831
März . . .								74	53	15 270	3 356	74	—		3 356
April . . .								70	27	15 860	5 106	70	1		5 106
Mai								82	33	19 578	7 957	82	—		7 957
Juni								79	43	19 940	7 053	79	—		7 053
Juni								87	44	24 910	6 914	87	—		6 914
August . . .								78	46	21 697	5 892	78	—		5 892
September .								96	59	29 726	4 795	96	1		4 795
Oktober . .								83	40	28 333	6 631	83	—		6 631
November .								74	16	25 019	9 706	74	—		9 706
Dezember .								28	5	9 495	3 282	28	—		3 282
Summe I								767	375	215 018	62 648	767	2 österreich.		62 648

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.															
Februar . .								1		600	600	1		—	600
März . . .								36		15 730	18 282	36		—	18 282
April . . .								30		12 045	13 364	30		940	14 304
Mai								24		10 285	10 961	24		4 500	15 461
Juni								23		9 216	10 234	23		1 910	12 144
Juli								14		4 320	3 683	14		4 180	7 863
August. . .								18		5 565	6 059	18		3 520	9 579
September.								29		9 980	7 489	29		1 520	9 009
Oktober . .								18		6 550	7 325	18		1 050	8 375
November .								10		3 010	3 131	10		1 615	4 746
Dezember .								1		150	150	1		—	150
Summe II								204		77 451	81 278	204		19 235	100 513
Se. I u. II								971	375	292 469	143 926	971	2 österreich.	19 235	163 161
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .								3	—	1 151	693	3	—		693
März . . .								16	—	5 392	4 216	16	1		4 216
April . . .								11	—	4 055	2 619	11	—		2 619
Mai								14	4	6 977	1 624	14	—		1 624
Juni								11	5	6 405	849	11	—		849
Juli								10	—	3 293	1 738	10	—		1 738
August. . .								13	—	5 349	2 025	13	2		2 025
September.								10	—	3 107	1 605	10	4		1 605
Oktober . .								14	—	5 116	2 862	14	1		2 862
November .								14	—	5 040	2 533	14	3		2 533
Dezember .								4	—	1 400	846	4	1		846
Summe I								120	9	47 285	21 610	120	12 österreich.		21 610
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .								32		12 516	14 810	32			14 810
März . . .								143		43 092	50 908	143			50 908
April . . .								105		30 453	29 581	105			29 581
Mai								111		29 976	26 330	111			26 330
Juni								115		30 353	28 117	115			28 117
Juli								125		38 085	31 478	125			31 478
August. . .								108		31 749	32 759	108			32 759
September.								128		41 578	40 079	128			40 079
Oktober . .								112		38 857	35 927	112			35 927
November .								100		35 163	37 919	100			37 919
Dezember .								54		19 626	15 962	54			15 962
Summe II								1 133		351 448	343 870	1 133			343 870
Se. I u. II								1 253	9	398 733	365 480	1 253	12 österreich.		365 480
23. Aken (a. d. Elbe). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Jan./Febr.								19		5 503	5 144	19	—		5 144
März . . .								57		16 897	9 730	57	12		9 730
April . . .								66		17 168	9 933	66	1		9 933
Mai								58		15 166	8 703	58	1		8 703
Juni								42		11 397	6 251	42	1		6 251
Juli								62		16 689	9 373	62	—		9 373
August. . .								62		17 411	10 447	62	—		10 447
September.								70		20 964	12 506	70	1		12 506
Oktober . .								55		14 149	8 890	55	—		8 890
November .								67		19 955	13 403	67	5		13 403
Dezember .								44		12 580	8 190	44	1		8 190
Summe I								602		167 879	102 570	602	22 österreich.		102 570

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe, Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe, darunter ausländische	Flöße, Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.															
Jan./Febr.		1				200	7	—		—	—	1	—	—	7
März . . .		—				—	—	11		3 047	2 619	11	3	—	2 619
April . . .		—				—	—	7		2 835	2 504	7	—	—	2 504
Mai		—				—	—	19		6 048	5 481	19	4	655	6 136
Juni		1				250	2	14		5 352	4 957	15	1	—	4 959
Juli		—				—	—	9		2 784	2 123	9	—	—	2 123
August . . .		—				—	—	7		2 228	1 350	7	2	150	1 500
September.		—				—	—	6		1 540	758	6	1	—	758
Oktober . .		—				—	—	11		3 131	1 450	11	1	—	1 450
November .		—				—	—	15		5 519	1 818	15	6	—	1 818
Dezember .		—				—	—	11		3 281	876	11	7	—	876
Summe II		2				450	9	110		35 765	23 936	112	25	805	24 750
Se. I u. II		2				450	9	712		203 644	126 506	714	47 österreich.	805	127 320
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Jan./Febr.								1		220	5	1	—		5
März . . .								2		774	31	2	—		31
April . . .								2		852	24	2	—		24
Mai								2		756	10	2	—		10
Juni								1		354	1	1	—		1
Juli								3		974	16	3	—		16
August . . .								1		325	10	1	—		10
September.								2		608	114	2	—		114
Oktober . .								2		425	18	2	—		18
November .								1		186	8	1	1		8
Summe I								17		5 474	237	17	1 österreich.		237
Abgegangen II. Zu Thal.															
Jan./Febr.								6		2 229	2 388	6			2 388
März . . .								15		3 144	3 796	15			3 796
April . . .								19		4 482	5 396	19			5 396
Mai								26		7 368	9 322	26			9 322
Juni								38		11 724	13 489	38			13 489
Juli								34		10 794	9 794	34			9 794
August . . .								27		8 196	7 990	27			7 990
September.								19		4 723	3 671	19			3 671
Oktober . .								35		11 767	13 390	35			13 390
November .								35		11 527	13 461	35			13 461
Dezember .								31		10 625	10 908	31			10 908
Summe II								285		86 579	93 605	285			93 605
Se. I u. II								302		92 053	93 842	302	1 österreich.		93 842
24. Wallwitzhafen (Elbe.) **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Februar . .		10	4					22	—	.	5 494	36	1		5 494
März . . .		41	19					70	4	.	13 125	130	11		13 125
April . . .		53	29					105	3	.	17 801	187	17		17 801
Mai		53	27					103	4	.	17 149	183	18		17 149
Juni		46	23					92	4	.	15 346	161	20		15 346
Juli		44	22					92	4	.	14 700	158	26		14 700
August . .		52	23					111	6	.	17 641	186	28		17 641
September.		49	22					102	6	.	12 802	173	40		12 802
Oktober . .		44	18					77	7	.	12 101	139	15		12 101
November .		37	19					87	5	.	16 616	143	13		16 616
Dezember .		26	13					44	6	.	7 301	83	6		7 301
Summe I		455	219					905	49	.	150 076	1 579	195 österreich.		150 076

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.															
Februar . .		—						1	1	.	—	1	—		—
März . . .		5						3	—	.	114	8	2		114
April . . .		5						6	—	.	862	11	5		862
Mai		—						2	—	.	631	2	1		631
Juni		—						2	—	.	788	2	—		788
Juli		—						3	—	.	556	3	1		556
August . .		—						3	1	.	754	3	—		754
September.		—						5	1	.	1 114	5	1		1 114
Oktober . .		4						4	4	.	655	8	3		655
November .		1						5	2	.	1 205	6	1		1 205
Dezember .		—						2	—	.	411	2	1		411
Summe II		15						36	9	.	7 090	51	15		7 090
Se. I u. II		470	219					941	58	.	157 166	1 630	210 österreich.		157 166
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .		5	3					6	6	.	—	14	—		—
März . . .		26	17					29	12	.	61	72	11		61
April . . .		39	25					60	25	.	42	124	18		42
Mai		40	27					65	25	.	79	132	18		79
Juni		35	21					57	23	.	67	113	21		67
Juli		29	20					50	18	.	78	99	23		78
August . .		37	19					60	26	.	39	116	27		39
September.		35	23					68	16	.	90	126	33		90
Oktober . .		35	20					50	9	.	136	105	18		136
November .		25	14					31	3	.	479	70	13		479
Dezember .		15	11					19	2	.	23	45	9		23
Summe I		321	200					495	165	.	1 094	1 016	191 österreich.		1 094
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .		5	—					20	10	.	4 700	25	1		4 700
März . . .		17	1					43	24	.	3 584	61	2		3 584
April . . .		18	4					49	32	.	2 425	71	4		2 425
Mai		16	—					41	25	.	3 324	57	2		3 324
Juni		13	2					38	21	.	7 235	53	1		7 235
Juli		15	—					38	22	.	4 088	53	2		4 088
August . .		15	4					59	30	.	6 152	78	—		6 152
September.		14	—					36	15	.	3 634	50	4		3 634
Oktober . .		12	—					40	13	.	9 871	52	2		9 871
November .		12	5					46	23	.	8 483	63	—		8 483
Dezember .		10	2					41	20	.	7 677	53	1		7 677
Summe II		147	18					451	235	.	61 173	616	19		61 173
Se. I u. II		468	218					946	400	.	62 267	1 632	210 österreich.		62 267

25. Schleuse zu Bernburg (Saale).

Durchgegangen (zu Berg und zu Thal): 1 944 Kähne von je über 60 t Tragfähigkeit (darunter 1 374 unbeladen), 87 Kähne von je 60 t und weniger Tragfähigkeit (darunter 85 unbeladen) und 103 Fischer- und Handkähne.

26. Schleuse zu Gottesgnade bei Kalbe (Saale).

	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	—	—			—		3	3	455	—	3			—
Februar . .	—	—	6			231		39	33	6 681	800	45			800
März . . .	2	—	2			51		145	98	24 588	9 535	149			9 535
April . . .	—	—	3			51		117	62	20 150	7 710	120			7 710
Mai	—	2	6			190		140	84	23 455	7 765	148			7 765
Juni	—	2	4			146		126	64	25 130	10 430	132			10 430
Juli	—	1	4			136		91	39	15 643	6 065	96			6 065

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
August . .	—	—	3			143		111	53	21 701	7 530	114			7 530
September.	—	2	1			106		122	47	21 513	10 740	125			10 740
Oktober . .	—	3	—			40		121	28	21 670	15 015	124			15 015
November .	—	1	1			21		99	28	19 123	12 490	101			12 490
Dezember .	—	—	—			—		104	77	21 451	3 655	104			3 655
Summe	2	11	30			1 115		1 218	616	221 560	91 735	1 261			91 735
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .		—	7			224		61	17	11 378	11 375	68			11 375
März . . .		2	1			40		234	29	40 316	43 180	237			43 180
April . . .		—	3			42		133	13	23 388	15 830	136			15 830
Mai		1	6			170		109	14	18 513	15 945	116			15 945
Juni		—	4			120		164	16	26 303	20 540	168			20 540
Juli		1	5			146		52	13	9 256	4 830	58			4 830
August . .		—	2			132		115	14	20 314	16 020	117			16 020
September.		—	1			11		87	7	12 101	10 265	88			10 265
Oktober . .		3	—			70		94	18	14 485	15 195	97			15 195
November .		—	1			11		89	15	13 727	17 470	90			17 470
Dezember .		1	1			21		55	3	7 253	11 840	57			11 840
Summe		8	31			987		1 193	159	197 034	182 490	1 232			182 490

27. Schleuse zu Beuditz (Saale).

Durchgegangene Flöße. I. Zu Berg.

Im Monat Juni: 30 t, Juli: 11 t, August: 29 t, September: 57 t, November: 13 t; mithin im ganzen Jahre: 140 t.[1])

Durchgegangene Flöße. II. Zu Thal.

Im Monat Februar: 1 654 t, März: 8 509 t, April: 4 686 t, Mai: 3 328 t, Juni: 2 687 t, Juli: 1 215 t, August: 2 326 t, September: 2 801 t, Oktober: 2 300 t, November: 3 164 t, Dezember: 79 t; mithin im ganzen Jahre: 32 749 t.[1])

28. Freyburg (Unstrut).

Ueber angekommene Schiffe liegen Anschreibungen nicht vor.

Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .								39	38	3 328	10	39		—	10
März . . .								45	34	3 138	340	45		399	739
April . . .								41	31	3 057	285	41		129	414
Mai								39	29	3 243	226	39		35	261
Juni								55	37	3 692	585	55		—	585
Juli								11	10	776	40	11		241	281
August . .								38	31	2 878	236	38		43	279
September.								8	7	316	20	8		96	116
Oktober . .								3	3	161	—	3		28	28
Dezember .								2	2	176	—	2		61	61
Summe								281	222	20 765	1 742	281		(1 1 032	2 774
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .								2	—	181	180	2		—	180
Februar . .								44	—	3 806	3 965	44		—	3 965
März . . .								49	—	3 985	3 970	49		—	3 970
April . . .								38	1	3 187	3 220	38		—	3 220
Mai								43	2	3 560	2 661	43		21	2 682
Juni								55	1	4 861	3 110	55		—	3 110
Juli								2	—	103	93	2		—	93
August . .								39	2	3 400	3 210	39		—	3 210
September.								2	—	162	170	2		—	170
November .								3	—	186	190	3		—	190
Dezember .								5	—	398	410	5		—	410
Summe								282	6	23 829	21 179	282		(1 21	21 200

[1]) Die nach Quadratmetern der Oberfläche zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Quadratmeter = 0,2 t berechnet.

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März								1	—	98	5	1			5
Mai								2	1	123	30	2			30
Juni								1	—	75	30	1			30
September								3	3	223	—	3			—
Oktober								2	—	178	170	2			170
November								9	4	581	465	9			465
Dezember								17	16	1 282	60	17			60
Summe I								35	24	2 560	760	35			760
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Februar								8	—	691	755	8			755
März								12	—	1 088	1 165	12			1 165
April								11	—	930	870	11			870
Mai								14	—	1 124	985	14			985
Juni								11	—	922	885	11			885
Juli								7	—	581	380	7			380
August								14	—	1 205	1 190	14			1 190
September								11	—	945	1 000	11			1 000
Oktober								8	—	751	790	8			790
November								8	3	591	480	8			480
Dezember								16	1	1 401	1 370	16			1 370
Summe II								120	4	10 229	9 870	120			9 870
Se. I u. II								155	28	12 789	10 630	155			10 630

29. Oelknitz (Saale).

Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Januar: 66 t, Februar: 2 255 t, März: 10 285 t, April: 2 266 t, Mai: 1 078 t, Juni: 1 320 t, Juli: 352 t, August: 715 t, September: 693 t, Oktober: 594 t, November: 687 t; mithin im ganzen Jahre: 20 311 t.

Abgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Februar: 33 t, März: 176 t, April: 11 t, Mai: 11 t; mithin im ganzen Jahre: 231 t.

30. Grödel-Elsterwerdaer Floßkanal.

Ueber Schiffsverkehr liegen Anschreibungen nicht vor.

31. Dresden (Elbe.)

Die Anzahl der unbeladenen Schiffe ist nicht angegeben.

Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar	—	—	—	—	—	—	12	4 447	1 586	12	—		1 586		
Februar	—	—	—	4	5 674	232	40	14 975	4 369	44	6		4 601		
März	174	21	15	14	3 604	816	183	60 630	19 941	407	26		20 757		
April	214	31	22	13	3 533	895	243	85 813	24 666	523	27		25 561		
Mai	245	25	23	13	3 900	1 028	305	103 849	28 876	611	19		29 904		
Juni	249	27	17	14	3 600	894	254	76 932	26 261	561	35		27 155		
Juli	257	26	19	10	2 367	1 133	310	101 539	31 996	622	47		33 129		
August	252	22	11	11	2 377	1 169	254	85 903	22 507	550	32		23 676		
September	241	29	13	8	1 915	899	298	100 802	27 840	589	41		28 739		
Oktober	242	20	21	10	2 256	1 065	250	83 450	26 695	543	26		27 760		
November	150	19	26	8	1 915	951	259	84 492	33 039	462	27		33 990		
Dezember	135	11	15	7	1 649	478	190	67 209	22 087	358	22		22 565		
Summe I	2 159	231	182	112	32 790	9 560	2 598	870 041	269 863	5 282	308 österreich.		279 423		
Angekommen. II. Zu Thal.															
Februar	—				—	59		9 534	4 905	59	2	—	4 905		
März	420				62	224		27 638	16 665	644	7	1 835	18 562		
April	494				86	273		33 735	22 629	767	11	6 189	28 904		
Mai	899				137	349		39 225	28 899	1 248	15	4 849	33 885		
Juni	955				226	399		49 447	42 244	1 354	12	5 412	47 882		
Juli	1 032				350	298		44 078	32 546	1 330	9	7 228	40 124		
August	1 048				323	365		47 259	31 600	1 413	13	5 031	36 954		
September	875				527	312		45 222	36 432	1 187	11	2 100	39 059		

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Oktober . .	568						519	544		47 173	40 762	1 112	9	1 738	43 019
November .	364						166	613		39 151	36 241	977	15	2 311	38 718
Dezember .	339						48	139		16 531	14 590	478	3	384	15 022
Summe II	6 994						2 444	3 575		398 993	307 513	10 569	107	37 077	347 034
Se. I u. II	9 153	231	182	112		32 790	12 004	6 173		1 269 034	577 376	15 851	415 (österreich.)	37 077	626 457
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .	420	8	13				487	2		573	10	443	5		497
April . . .	494	11	21				609	2		634	5	528	4		614
Mai	939	12	23				680	3		1 178	8	977	7		688
Juni	1 005	18	19				592	1		101	5	1 043	8		597
Juli	1 076	15	16				606	3		706	10	1 110	9		616
August . .	1 096	17	19				678	2		886	3	1 134	5		681
September.	875	19	22				510	2		416	23	918	7		533
Oktober . .	568	17	21				532	3		1 142	9	609	6		541
November .	364	11	20				540	3		972	14	398	6		554
Dezember .	339	9	15				451	2		691	3	365	2		454
Summe I	7 176	137	189				5 685	23		7 299	90	7 525	59 (österreich.)		5 775
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—			—		—	—	1		465	465	1	—	—	465
Februar . .	—			4		804	226	19		6 751	6 090	23	1	—	6 316
März . . .	174			20		4 005	1 315	39		13 166	7 163	233	1	25	8 503
April . . .	214			16		3 022	1 272	24		7 720	4 297	254	4	247	5 816
Mai	245			17		3 605	1 399	27		8 128	4 321	289	3	135	5 855
Juni	247			14		2 609	1 225	30		9 293	4 712	291	3	77	6 014
Juli	257			18		3 360	1 169	27		8 486	4 443	302	3	8	5 620
August . .	252			18		3 622	1 244	32		10 046	5 050	302	5	37	6 331
September.	241			18		3 652	1 222	29		9 284	4 727	288	3	44	5 993
Oktober . .	248			15		2 976	1 239	31		10 026	6 357	294	2	175	7 771
November .	150			17		3 410	1 513	31		9 646	6 556	198	5	25	8 094
Dezember .	135			12		2 933	1 013	47		18 518	9 229	194	2	—	10 242
Summe II	2 163			169		33 998	12 837	337		111 529	63 410	2 669	32	773	77 020
Se. I u. II	9 339	137	189	169		33 998	18 522	360		118 828	63 500	10 194	91 (österreich.)	773	82 795

32a. Schaudau-Hafenplatz (Elbe).

Angekommen. I. Zu Berg.

Februar . .	—	25	29				—	1		469	60	55	13		60
März . . .	35	51	90				114	1		549	8	177	40		122
April . . .	33	44	110				152	2		698	353	189	32		505
Mai	32	49	113				179	1		292	386	195	33		565
Juni	34	32	75				158	1		207	105	142	25		263
Juli	32	28	72				182	—		—	42	132	21		224
August . .	31	11	87				191	—		—	17	129	9		208
September.	29	11	91				164	—		—	64	131	9		228
Oktober . .	42	43	70				124	1		413	182	156	43		306
November .	30	37	53				143	—		—	83	120	36		226
Dezember .	70	20	32				101	—		—	21	122	19		122
Summe I	368	351	822				(1 1 508	7		2 628	(1 1 321	1 548	280 (österreich.)		2 829

[1]) Einschließlich der von durchgegangenen Personen-Dampfschiffen bezw. Segelschiffen ausgeladenen Güter.

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.															
Februar . .		3	32			—	1		199	222	36	32	—		222
März . . .		24	102			8	5		325	326	131	107		1 471	1 805
April . . .		12	114			2	3		207	358	129	117		4 643	5 003
Mai		21	122			2	6		556	641	149	124		5 176	5 819
Juni		6	97			3	1		40	33	104	98		5 094	5 130
Juli		6	94			6	5		384	332	105	96		6 030	6 368
August . .		3	98			7	1		141	127	102	98		4 984	5 118
September.		1	90			7	5		75	96	96	90		4 091	4 194
Oktober . .		—	92			22	5		198	238	97	94		4 418	4 678
November .		3	82			1	6		335	419	91	84		4 403	4 823
Dezember .		1	43			—	—		—	—	44	43		—	—
Summe II		80	966			(1 58	38		2 460	2 792	1 084	983 österreich.		40 310	43 160
Se. I u. II	368	431	1 788			1 566	45		5 088	4 113	2 632	1 263 österreich.		40 310	45 989
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .		3	30			—	—		—	—	33	30			—
März . . .		24	101			7	—		—	—	125	105			7
April . . .		12	113			6	—		—	—	125	114			6
Mai		21	123			4	1		15	10	145	124			14
Juni		6	97			1	—		—	—	103	97			1
Juli		6	93			7	1		15	1	100	93			8
August . .		3	98			10	1		165	91	102	98			101
September.		1	91			5	1		15	—	93	91			5
Oktober . .		—	92			—	3		45	11	95	92			11
November .		3	82			5	1		15	6	86	82			11
Dezember .		1	46			—	—		—	—	47	46			—
Summe I		80	966			(1 45	8		270	119	1 054	972 österreich.			164
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .	—	25	29			—	—		—	—	54	13	—		—
März . . .	33	51	90			19	5		1 051	935	179	40	930		1 884
April . . .	31	44	110			27	8		1 007	1 289	193	32	4 194		5 510
Mai	33	49	113			45	8		1 432	1 561	203	33	3 070		4 676
Juni	33	32	75			41	5		489	586	145	25	3 832		4 459
Juli	33	28	72			61	6		1 066	1 232	139	21	4 642		5 935
August . .	31	11	87			48	4		476	561	133	9	2 888		3 497
September.	30	11	91			43	9		1 462	1 501	141	9	1 637		3 181
Oktober . .	44	43	70			32	7		1 265	1 489	164	43	3 098		4 619
November .	30	37	53			45	3		857	970	123	36	1 619		2 634
Dezember .	70	20	32			19	1		49	60	123	19	—		79
Summe II	368	351	822			(1 380	56		9 154	(1 10 184	1 597	280 österreich.	25 910		36 474
Se. I u. II	368	431	1 788			425	64		9 424	10 303	2 651	1 252 österreich.	25 910		36 638
32β. Schandau-Zollgrenze (Elbe). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Februar . .	—	9	30	1	330	133	273	245	85 201	5 450	313	56			5 583
März . . .	90	45	102	12	2 246	1 565	988	836	299 325	43 053	1 237	236			44 618
April . . .	138	50	113	13	2 917	1 653	1 135	972	312 132	32 863	1 449	274			34 516
Mai	241	49	124	14	3 098	1 621	1 072	885	305 470	37 039	1 500	289			38 660
Juni	260	38	98	13	2 871	1 547	776	607	219 208	35 450	1 185	225			36 997
Juli	287	32	93	15	3 548	1 560	702	510	203 220	34 073	1 129	229			35 633
August . .	283	24	98	13	3 094	1 246	692	536	197 191	27 335	1 110	194			28 581
September.	190	28	92	14	3 009	1 229	779	609	216 742	31 593	1 103	208			32 822
Oktober . .	127	32	92	12	2 798	1 261	745	545	197 666	40 749	1 008	236			42 010
November .	60	27	82	12	2 746	1 509	540	397	146 575	34 625	721	193			36 134
Dezember .	5	15	46	8	1 939	639	291	209	83 097	15 502	365	126			16 141
Summe	1 681	349	970	127	28 596	13 963	7 993	6 351	2 265 827	337 732	11 120	2 266 österreich.			351 695

[1]) Einschließlich der von durchgegangenen Personen-Dampfschiffen und Segelschiffen eingeladenen Güter.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
30 β. Schandau-Zollgrenze.											**Durchgegangen. II. Zu Thal.**				
Februar . .	—	4	32	1	189	137	141	—	42 369	53 705	178	59	201	54 043
März . . .	84	50	102	12	2 953	1 917	1 258	—	335 951	429 703	1 506	383	13 150	444 770
April . . .	137	46	115	14	3 094	1 934	1 185	—	333 950	402 113	1 497	335	35 984	440 032
Mai	240	52	123	13	3 179	1 668	1 009	—	287 383	353 147	1 437	308	36 846	391 662
Juni	262	36	97	14	3 105	1 719	904	—	254 385	320 884	1 313	274	42 167	364 772
Juli	288	31	95	14	3 276	1 663	690	—	202 997	161 186	1 118	213	47 660	210 511
August . .	284	25	98	15	3 361	1 957	735	—	206 894	215 770	1 157	258	36 711	254 439
September.	189	27	90	13	3 108	2 014	706	—	189 913	177 326	1 025	250	26 715	206 055
Oktober . .	127	32	92	13	2 904	2 402	815	2	215 467	264 274	1 079	214	27 850	294 526
November .	62	28	82	12	2 918	1 932	701	—	190 198	236 647	885	231	25 552	264 132
Dezember .	8	16	43	7	1 618	654	200	1	61 161	50 076	274	98	2 301	53 031
Summe	1 681	347	969	128	29 705	17 997	8 344	3	2 320 668	2 664 831	11 469	2 623 österreich.	(1 295 137	(2 977 973

IX. Stromgebiet der Weser.

1. Geeste-Kanal-Schleuse bei Bederkesa (Geeste-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	—					2	2	1	—	2		—	—	
Februar . .	—	—					3	—	21	30	3		—	30	
März . . .	1	—					38	8	362	365	39		—	365	
April . . .	1	4					57	8	646	807	62		25	832	
Mai	1	3					63	13	584	887	67		—	887	
Juni	2	—					49	24	532	457	51		—	457	
Juli	3	—					37	20	379	298	40		—	298	
August . . .	6	—					37	24	343	146	43		11	157	
September.	1	—					35	11	288	233	36		—	233	
Oktober . .	1	—					38	14	375	341	39		—	341	
November .	1	—					19	5	172	179	20		—	179	
Dezember .	1	—					7	—	55	81	8		—	81	
Summe	18	7					385	129	3 758	3 824	410		36	3 860	
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	—					2	2	1	—	2		27	27	
Februar . .	—	—					1	1	1	—	1		—	—	
März . . .	—	—					30	16	297	237	30		53	290	
April . . .	—	3					45	34	420	100	48		18	118	
Mai	2	3					66	51	625	203	71		11	214	
Juni	3	—					48	24	516	443	51		29	472	
Juli	4	—					36	14	374	442	40		1	443	
August . . .	5	—					37	16	331	323	42		8	331	
September.	1	—					33	14	260	253	34		—	253	
Oktober . .	1	—					33	12	318	317	34		—	317	
November .	1	—					35	27	326	129	36		12	141	
Dezember .	1	—					7	6	44	15	8		—	15	
Summe	(3 18	6					373	217	3 513	2 462	397		159	2 621	

2a. Bremen (Unterweser).

Angekommen. Zu Berg.															
Januar . .	3	.		3	.	1 408	.	115	8	27 176	.	121	.	—	.
Februar . .	2	.		2	.	528	.	176	19	35 582	.	180	.	—	.
März . . .	47	.		5	.	1 059	.	306	67	55 600	.	358	.	—	.
April . . .	130	.		4	.	2 581	.	362	97	66 952	.	496	.	—	.

[1]) Die nach Körpermaß (Festmeter) zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Festmeter = 0,6 t berechnet worden. — [2]) Einschließlich 8 t Güter, welche (abgesehen von Holz) den Flößen beigeladen waren. — [3]) Die Personen-Dampfschiffe dienten zugleich zur Güterbeförderung.

Stromgebiet der Weser.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. Zu Thal.															
Mai	234	.		5	.	1 443	.	404	100	71 616	.	643	.	—	.
Juni	219	.		2	.	396	.	388	95	71 915	.	609	.	—	.
Juli	199	.		3	.	1 001	.	386	111	68 788	.	588	.	—	.
August . .	230	.		3	.	985	.	500	107	76 731	.	733	.	8	.
September.	185	.		—	.	—	.	400	98	68 154	.	585	.	—	.
Oktober . .	166	.		1	.	203	.	481	97	69 468	.	648	.	49	.
November .	50	.		5	.	1 495	.	398	56	67 686	.	453	.	—	.
Dezember .	19	.		3	.	612	.	269	66	54 033	.	291	.	—	.
Summe	(1)1484	.		36	.	11 711	.	4 185	921	733 701	.	5 705	.	57	.
Abgegangen. Zu Thal.															
Januar . .	—	.		—	.	—	.	114	52	28 265	.	114	.	—	.
Februar . .	4	.		4	.	1 232	.	190	68	40 948	.	198	.	—	.
März . . .	47	.		4	.	1 147	.	298	128	56 563	.	349	.	—	.
April . . .	131	.		5	.	3 191	.	353	144	66 674	.	489	.	409	.
Mai	233	.		3	.	1 013	.	419	209	78 618	.	655	.	368	.
Juni	220	.		3	.	1 022	.	385	184	74 139	.	608	.	316	.
Juli	197	.		1	.	203	.	411	199	73 256	.	609	.	425	.
August . .	233	.		6	.	5 628	.	511	315	79 438	.	750	.	176	.
September.	187	.		2	.	1 395	.	387	205	65 300	.	576	.	77	.
Oktober . .	166	.		3	.	5 905	.	492	290	72 331	.	661	.	203	.
November .	50	.		6	.	2 999	.	391	205	68 980	.	447	.	291	.
Dezember .	20	.		4	.	6 612	.	270	108	55 924	.	294	.	—	.
Summe	(1)1488	.		41	.	30 347	.	4 221	2 107	760 436	.	5 750	.	2 265	.
2β. Bremen (Oberweser). **Angekommen. Zu Thal.**															
Januar . .	—	.					.	12	3	3 406	.	12		—	.
Februar . .	2	.					.	57	6	14 656	.	59		—	.
März . . .	3	.					.	117	2	22 806	.	120		—	.
April . . .	4	.					.	150	11	30 045	.	154		760	.
Mai	7	.					.	162	6	33 342	.	169		502	.
Juni	3	.					.	143	12	29 519	.	146		765	.
Juli	5	.					.	133	9	27 073	.	138		395	.
August . .	7	.					.	116	18	24 177	.	123		311	.
September.	5	.					.	107	31	21 780	.	112		264	.
Oktober . .	3	.					.	130	14	25 813	.	133		187	.
November .	3	.					.	104	7	22 161	.	107		338	.
Dezember .	2	.					.	99	3	20 476	.	101		43	.
Summe	(1) 44	.					.	1 330	122	275 254	.	1 374		3 565	220 050
Abgegangen. Zu Berg.															
Januar . .	—	.					.	16	1	4 394	.	16			.
Februar . .	2	.					.	48	11	11 889	.	50			.
März . . .	3	.					.	111	63	22 204	.	114			.
April . . .	4	.					.	143	68	28 809	.	147			.
Mai	4	.					.	166	91	32 956	.	170			.
Juni	4	.					.	131	56	27 454	.	135			.
Juli	5	.					.	149	64	30 700	.	154			.
August . .	5	.					.	116	24	24 410	.	121			.
September.	6	.					.	123	34	24 542	.	129			.
Oktober . .	4	.					.	123	50	25 068	.	127			.
November .	1	.					.	86	27	18 469	.	87			.
Dezember .	3	.					.	110	45	21 888	.	113			.
Summe	(1) 41	.					.	1 322	534	272 783	.	1 363			137 578

[1]) Die Personen-Dampfschiffe dienten zugleich zur Güterbeförderung.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
3. Neustadt a. R. (Leine).								**Angekommen. Zu Berg.**							
April . . .								1	1	60		1			
Mai								2	2	120		2			
Juni								3	3	180		3			
August . .								2	2	120		2			
September.								1	1	60		1			
Oktober . .								1	1	60		1			
Summe								10	10	600		10			
								Abgegangen. Zu Thal.							
Mai								3		180	120	3			120
Juni								2		120	80	2			80
Juli								1		60	40	1			40
August . .								2		120	80	2			80
September.								2		120	80	2			80
Summe								10		600	400	10			400
4. Winsen (Aller).								**Durchgegangene Flöße. Zu Thal.**							
Im Monat März: 192 t, April: 331 t, Mai: 345 t; Juni: 339 t, Juli: 400 t, August: 341 t, September: 482 t, Oktober: 401 t, November: 370 t, Dezember: 357 t; mithin im ganzen Jahre: 3558 t.															
5. Minden (Weser).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .		—		—	—	—		4	2	1 210	300	4			300
Februar . .		5		1	180	75		23	2	7 150	3 575	29			3 650
März . . .		5		2	340	170		28	7	8 820	3 035	35			3 205
April . . .		8		3	520	160		40	17	12 170	4 165	51			4 325
Mai		5		2	340	140		37	8	11 280	3 985	44			4 125
Juni		7		2	360	150		42	4	12 880	5 110	51			5 260
Juli		5		3	500	190		43	2	12 920	4 225	51			4 415
August . .		5		2	340	150		30	—	9 250	6 035	37			6 185
September.		4		4	700	280		37	1	11 490	6 705	45			6 985
Oktober . .		5		1	180	70		30	2	8 970	5 080	36			5 150
November .		8		2	340	150		32	1	10 100	5 805	42			5 955
Dezember .		7		1	180	60		27	2	8 360	4 870	35			4 930
Summe		64		23	3 980	1 595		373	48	114 600	52 890	460			54 485
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .		2		—	—	—		7	—	2 030	1 490	9		—	1 490
Februar . .		4		1	180	100		34	—	10 390	7 750	39		—	7 850
März . . .		9		3	540	280		53	—	16 260	12 165	65		—	12 445
April . . .		8		2	340	130		61	—	18 260	11 480	71		400	12 010
Mai		7		3	500	180		53	2	15 910	8 310	63		1 030	9 520
Juni		7		1	160	70		70	—	20 930	11 835	78		240	12 145
Juli		6		4	700	270		62	—	18 370	8 390	72		200	8 860
August . .		7		3	520	245		50	4	14 810	10 020	60		—	10 265
September.		9		2	340	160		40	2	12 030	8 080	51		300	8 540
Oktober . .		8		1	160	60		40	—	12 450	7 875	49		770	8 705
November .		11		2	340	145		54	—	16 850	12 265	67		180	12 590
Dezember .		12		2	340	130		46	—	13 950	9 680	60		—	9 810
Summe		90		24	4 120	1 770		570	8	172 240	109 340	684		3 120	114 230
								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .		2		—	—	—		5	—	1 600	960	7			960
Februar . .		12		—	—	—		34	9	8 120	4 920	46			4 920
März . . .		14		—	—	—		35	9	7 950	4 445	49			4 445
April . . .		17		2	360	100		48	17	9 920	5 165	67			5 265

Verkehr von Schiffen und Flößen im Jahre 1894.

Stromgebiet der Weser.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Mai		14		1		180	70	45	14	9 940	4 170	60			4 240
Juni		22		—		—	—	62	18	12 470	6 030	84			6 030
Juli		20		1		180	40	58	19	11 790	4 190	79			4 230
August . .		20		—		—	—	54	18	10 780	6 590	74			6 590
September.		24		—		—	—	54	20	10 750	6 585	78			6 585
Oktober . .		20		—		—	—	53	21	10 500	6 190	73			6 190
November .		16		—		—	—	39	15	8 070	5 115	55			5 115
Dezember .		17		—		—	—	38	11	8 590	5 210	55			5 210
Summe I		198		4		720	210	525	171	110 480	59 570	727			59 780
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .		6		1		180	50	3	2	720	60	10		—	110
Februar . .		9		—		—	—	1	—	80	60	10		—	60
März . . .		12		—		—	—	2	—	160	150	14		—	150
April . . .		13		—		—	—	4	—	660	330	17		120	450
Mai		16		—		—	—	2	—	160	120	18		340	460
Juni		18		—		—	—	2	—	330	130	20		290	420
Juli		19		—		—	—	1	—	80	50	20		200	250
August . .		16		—		—	—	4	2	970	190	20		400	590
September.		16		—		—	—	3	—	650	470	19		200	670
Oktober . .		16		—		—	—	4	1	900	255	20		240	495
November .		20		—		—	—	1	—	80	75	21		200	275
Dezember .		12		—		—	—	4	—	900	420	16		—	420
Summe II		173		1		180	50	31	5	5 690	2 310	205		1 990	4 350
Se. I u. II		371		5		900	260	556	176	116 170	61 880	932		1 990	64 130
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		4						5	5	1 600		9			
Februar . .		14						24	24	6 640		38			
März . . .		12						25	25	6 890		37			
April . . .		13						19	19	4 970		32			
Mai		17						29	29	8 130		46			
Juni		17						27	27	7 250		44			
Juli		21						33	33	9 480		54			
August . .		17						24	24	6 880		41			
September.		20						15	15	4 280		35			
Oktober . .		19						22	22	6 100		41			
November .		23						17	17	5 260		40			
Dezember .		18						18	18	4 890		36			
Summe I		195						258	258	72 370		453			
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .		3		1	—	180	75	4	4	1 210	—	8			75
Februar . .		9		—	—	—	—	14	4	2 370	710	23			710
März . . .		10		—	—	—	—	19	5	2 380	755	29			755
April . . .		13		—	—	—	—	22	5	3 290	1 260	35			1 260
Mai		16		1	1	180	—	20	7	2 820	530	37			530
Juni		26		—	—	—	—	32	13	4 360	640	58			640
Juli		18		1	—	180	50	29	7	3 120	830	48			880
August . .		20		—	—	—	—	34	10	4 600	1 240	54			1 240
September.		17		—	—	—	—	33	10	4 690	970	50			970
Oktober . .		15		—	—	—	—	30	8	4 390	1 050	45			1 050
November .		14		—	—	—	—	17	3	2 330	680	31			680
Dezember .		11		—	—	—	—	14	2	1 700	1 070	25			1 070
Summe II		172		3	1	540	125	268	78	37 260	9 735	443			9 860
Se. I u. II		367		3	1	540	125	526	336	109 630	9 735	896			9 860

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg	Tonnen à 1000 kg
6. Schleuse zu Hameln (Weser).							Durchgegangen. I. Zu Berg.								
Januar . .		3		1		200	100	7	1	1 900	700	11			800
Februar . .		18		—		—	—	36	15	11 460	3 000	54			3 000
März . . .		16		3		440	320	45	26	13 160	2 350	64			2 670
April . . .		20		3		440	300	53	20	16 220	4 300	76			4 600
Mai		23		2		320	200	58	20	18 220	4 250	83			4 450
Juni		21		3		440	300	48	14	15 360	4 950	72			5 250
Juli		22		1		120	100	49	10	15 320	6 050	72			6 150
August . .		19		3		440	350	38	7	11 860	5 000	60			5 350
September.		19		2		320	250	36	12	11 220	3 950	57			4 200
Oktober . .		28		3		440	300	63	25	19 620	5 550	94			5 850
November .		26		2		320	250	53	24	16 660	4 600	81			4 850
Dezember .		20		1		120	100	41	17	13 220	4 050	62			4 150
Summe		235		24		3 600	2 570	527	191	164 220	48 750	786			51 320
							Durchgegangen. II. Zu Thal.								
Januar . .		3		—	—	—	—	10	2	2 660	2 060	13		—	2 060
Februar . .		16		2	—	320	320	38	2	11 420	10 020	56		—	10 340
März . . .		16		3	—	440	440	41	3	12 320	9 270	60		1 500	11 210
April . . .		19		1	—	120	120	52	7	15 420	8 220	72		1 342	9 682
Mai		21		2	—	240	200	53	8	16 220	7 070	76		2 412	9 682
Juni		21		3	1	440	240	45	3	13 860	7 310	69		2 028	9 578
Juli		23		1	—	120	120	56	8	17 460	10 460	80		2 298	12 878
August . .		16		3	1	440	240	30	3	9 460	6 360	49		1 912	8 512
September.		22		2	—	320	320	39	—	12 360	10 760	63		1 626	12 706
Oktober . .		26		2	—	320	320	56	2	17 780	14 780	84		2 232	17 332
November .		25		1	—	120	120	49	3	15 960	12 860	75		1 220	14 200
Dezember .		24		1	—	120	120	44	—	14 220	11 620	69		—	11 740
Summe		232		21	2	3 000	2 560	513	41	159 140	110 790	766		(1 16 570	129 920
7. Karlshafen (Weser).							Angekommen. I. Zu Berg.								
Januar . .	—	1		1	1	144	—	5	2	1 400	10	7			10
Februar . .	—	6		—	—	—	—	10	8	2 850	11	16			11
März . . .	—	7		3	—	304	12	13	7	3 825	22	23			34
April . . .	—	5		2	—	160	2	15	7	3 734	184	22			186
Mai	9	6		2	—	160	4	14	9	3 780	45	31			49
Juni	7	7		3	—	240	13	16	13	4 650	55	33			68
Juli	14	10		2	—	160	13	17	11	4 850	67	43			80
August . .	13	7		2	—	160	3	16	1	2 750	384	38			387
September.	5	9		3	—	240	13	21	3	4 465	892	38			905
Oktober . .	—	5		1	—	80	9	10	2	2 140	234	16			243
November .	—	5		2	—	160	4	8	1	2 000	464	15			468
Dezember .	—	5		1	—	80	5	9	2	1 925	465	15			470
Summe I	48	73		22	1	1 888	78	154	66	38 369	2 833	297			2 911
							Angekommen. II. Zu Thal.								
Januar . .	—	—		—		—	—	1	1	250	—	1			—
Februar . .	—	1		2		224	1	3	1	650	45	6			46
März . . .	—	2		1		80	1	10	1	545	232	13			233
April . . .	—	—		2		224	3	7	—	280	250	9			253
Mai	9	1		3		304	1	5	1	500	160	18			161
Juni	8	1		1		80	—	11	1	735	335	21			335
Juli	8	—		3		240	4	15	2	1 130	370	26			374
August . .	18	2		1		80	—	11	4	1 375	200	32			200
September.	7	—		2		160	5	7	1	950	165	16			170
Oktober . .	—	1		2		160	11	11	3	1 160	287	14			298
November .	—	1		2		160	—	10	1	695	335	13			335
Dezember .	—	—		1		80	3	8	1	840	270	9			273
Summe II	50	9		20		1 792	29	99	17	9 110	2 649	178			2 678
Se. I u. II	98	82		42	1	3 680	107	253	83	47 479	5 482	475			5 589

[1]) Die Flöße setzen sich zusammen aus 3 700 cbm harten Stämmen (1 cbm berechnet mit 0,6 t) und 2 700 Stück weichen Stämmen (1 Stamm=0,5 t); 19 Flöße waren mit „Steingut" beladen, über dessen Gewicht aber Angaben nicht vorliegen.

Stromgebiet der Weser.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
7. Karlshafen (Weser). Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	—	1	144	—	—	—	—	—	1		—			
Februar . .	—	2	—	—	—	3	—	650	—	5		—			
März . . .	—	3	2	160	—	11	7	1 425	1	16		1			
April . . .	1	—	3	240	—	14	12	904	1	18		1			
Mai	9	1	2	160	—	6	4	540	5	18		5			
Juni	9	1	3	240	—	10	—	685	11	23		11			
Juli	9	2	2	160	5	18	12	1 780	6	31		11			
August . .	17	4	2	160	—	9	4	1 265	1	32		1			
September.	7	5	3	240	1	12	7	1 630	1	27		2			
Oktober . .	—	4	1	80	—	12	7	1 410	1	17		1			
November .	—	3	2	160	5	14	6	1 495	9	19		14			
Dezember .	—	3	1	80	—	11	4	1 165	4	15		4			
Summe I	52	28	22	1 824	11	120	63	12 949	40	222		51			
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	1	— —	—	—	2	—	650	650	3		650			
Februar . .	—	5	2 —	224	—	13	1	3 700	3 080	20		3 080			
März . . .	—	6	2 1	224	1	11	—	3 200	2 770	19		2 771			
April . . .	—	4	2 —	224	—	11	1	3 125	1 555	17		1 555			
Mai	9	6	3 —	304	18	14	—	4 300	1 840	32		1 858			
Juni	6	7	1 —	80	12	16	—	4 650	2 360	30		2 372			
Juli	15	8	3 —	240	15	11	1	3 150	1 695	37		1 710			
August . .	14	5	1 —	80	7	17	9	3 400	1 870	37		1 877			
September.	5	5	2 —	160	9	15	8	3 265	1 011	27		1 020			
Oktober . .	—	2	2 —	160	18	8	2	2 000	1 240	12		1 258			
November .	—	3	2 —	160	10	4	1	1 200	462	9		472			
Dezember .	—	2	1 —	80	3	7	3	1 900	900	10		903			
Summe II	49	54	21 1	1 936	93	129	26	34 540	19 433	253		19 526			
Se. I u. II	101	82	43 1	3 760	104	249	89	47 489	19 473	475		19 577			
8α. Schlagd bei Hannövrisch Münden (Weser). Angekommen. I. Zu Berg.															
Februar . .	—	2	1	144	14	2	—	660	57	5		71			
März . . .	—	3	3	304	60	4	1	1 260	70	10		130			
April . . .	—	1	4	448	98	1	—	300	67	6		165			
Mai	9	1	2	160	33	2	—	390	41	14		74			
Juni	9	1	3	240	50	1	—	50	8	14		58			
Juli	7	2	2	160	48	6	1	1 410	369	17		417			
August . .	17	5	3	304	60	5	1	1 490	253	30		313			
September.	7	3	4	384	95	4	1	1 130	133	18		228			
Oktober . .	—	4	2	160	61	4	—	1 320	333	10		394			
November .	—	3	1	80	24	6	—	1 420	434	10		458			
Dezember .	—	3	2	160	59	3	—	960	152	8		211			
Summe I	49	28	27	2 544	602	38	4	10 390	1 917	142		2 519			
Angekommen. II. Zu Thal.															
September.						2		20	14	2					
Oktober . .						2		20	12	2					
Summe II						4		40	26	4		26			
Se. I u. II	49	28	27	2 544	602	42	4	10 430	1 943	146		2 545			
Abgegangen. Zu Thal.															
Januar . .	—	—	—	—	—	1	1	300	—	1		—			
Februar . .	—	2	3	304	21	2	—	660	169	7		189			
März . . .	—	3	3	304	51	3	1	960	369	9		420			
April . . .	—	1	3	304	51	2	1	600	160	6		211			
Mai	9	1	3	304	52	2	1	390	11	15		63			

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juni	8	1		2		160	29	1	—	50	22	12		—	51
Juli	7	2		3		240	61	5	2	1 120	56	17		—	117
August . .	18	4		3		304	199	4	2	1 120	65	29		40	305
September.	7	3		3		304	195	4	1	1 130	128	17		50	373
Oktober . .	—	4		3		240	41	5	4	1 680	1	12		35	77
November .	—	3		1		80	19	5	2	1 060	12	9		38	69
Dezember .	—	3		1		80	35	4	1	1 380	256	8		—	291
Summe	49	27		28		2 624	754	38	16	10 450	1 249	142		163	2 166

8β. Schleuse bei Hannövrisch Münden (Werra). Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 457 t, April 614 t, Mai: 26 t, Juni: 696 t, Juli: 335 t, August: 611 t, September: 312 t, Oktober: 405 t, November: 457 t, Dezember: 144 t; mithin im ganzen Jahre: 4057 t.

9. Sandmühle bei Vacha (Werra). Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 800 t, April: 1160 t, Mai: 700 t, Juni: 760 t, Juli: 440 t, August: 760 t, September: 600 t, Oktober: 380 t, November: 400 t, Dezember: 80 t; mithin im ganzen Jahre: 6080 t.

X. Stromgebiet der Jade.

1. Wilhelmshaven (Jade).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	—		—		—	—	2	—	269	175	2		2	175
Februar . .	—	—		—		—	—	11	—	544	461	11		1	461
März . . .	—	—		—		—	—	125	—	4 775	6 044	125		2	6 044
April . . .	2	—		—		—	5	182	1	7 587	9 436	184		5	9 441
Mai	3	—		—		—	500	202	1	7 724	9 930	205		2	10 430
Juni	—	—		1		389	322	153	1	6 670	7 961	154		8	8 283
Juli	—	—		—		—	—	141	3	5 461	5 917	141		9	5 917
August . .	5	—		2		1 444	1 399	133	—	4 707	5 140	140		7	6 539
September.	—	—		1		326	363	139	—	4 959	5 545	140		7	5 908
Oktober . .	1	—		—		—	—	119	—	4 717	4 983	120		8	4 983
November .	1	—		—		—	—	72	—	3 303	2 797	73		5	2 797
Dezember .	—	1		—		—	—	18	—	805	724	19		3	724
Summe I	12	1		4		2 159	2 589	1 297	6	51 521	59 113	1 314	(*	59	61 702

*) Darunter 54 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Februar . .								3	1	113		3	—		
März . . .								1	—	45		1	—		
April . . .								6	—	103		6	—		
Mai								2	1	62		2	—		
Juni								1	—	57		1		1	
August . .								2	2	104		2	—		
September.								4	—	70		4	—		
Oktober . .								7	1	165		7	—		
November .								18	—	477		18		1	
Dezember .								2	—	114		2	—		
Summe II								46	5	1 310		46	(*	2	
Se. I u. II	12	1		4		2 159	2 589	1 343	11	52 831	59 113	1 360	(**	61	61 702

*) Niederländische. — **) Darunter 56 niederländische.

Stromgebiet der Jade.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg	Tonnen à 1000 kg
1. Wilhelmshaven (Jade).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	—						1	—	90	—	1	1		—
Februar . .	—	—						3	1	190	—	3	1		—
März . . .	—	—						33	25	1 426	—	33	1		—
April . . .	—	—						59	50	2 038	—	59	1		—
Mai	—	—						59	56	1 952	—	59	—		—
Juni	—	—						37	29	1 281	—	37	4		—
Juli	—	—						31	26	1 209	—	31	3		—
August . .	1	—						18	6	752	63	19	2		63
September.	—	—						40	24	1 415	65	40	4		65
Oktober . .	—	—						21	5	944	—	21	5		—
November .	—	—						43	10	1 682	—	43	5		—
Dezember .	—	1						6	—	255	—	7	1		—
Summe I	1	1						351	232	13 234	128	353	28 niederländ.		128
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—			—	—	—		1	1	37	—	1	—		—
Februar . .	—			—	—	—		14	11	671	4	14	1		4
März . . .	—			—	—	—		87	82	3 896	117	87	1		117
April . . .	2			—	—	—		129	121	5 462	45	131	4		45
Mai	3			—	—	—		154	147	6 561	27	157	2		27
Juni	—			1	1	389		115	107	4 936	36	116	4		36
Juli	—			—	—	—		120	110	4 610	167	120	5		167
August . .	4			1	1	516		104	99	4 035	148	109	5		148
September.	—			2	2	1 254		112	108	4 013	6	114	6		6
Oktober . .	1			—	—	—		95	94	3 312	5	96	2		5
November .	1			—	—	—		37	34	1 390	5	38	1		5
Dezember .	—			—	—	—		9	8	379	50	9	—		50
Summe II	11			4	4	2 159		977	922	39 302	610	992	(* 31		610
Se. I u. II	12	1		4	4	2 159		1 328	1 154	52 536	738	1 345	(** 59		738

*) Darunter 26 niederländische. — **) Darunter 54 niederländische.

XI. Stromgebiet der Ems.

1. Emswachtschiff (Ems).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	1		3	—	1 111	886	7	2	283	436	11	2		1 322
Februar . .	—	1		2	—	548	568	37	12	1 446	826	40	6		1 394
März . . .	2	5		5	1	1 650	1 398	212	105	6 292	2 274	224	11		3 672
April . . .	3	6		6	—	2 536	2 761	376	174	11 986	6 691	391	27		9 452
Mai	4	1		8	—	3 091	2 634	392	239	13 183	5 233	405	29		7 867
Juni	16	1		17	—	10 694	9 540	422	266	14 867	6 785	456	35		16 325
Juli	41	2		13	—	7 375	7 321	430	258	14 246	8 065	486	40		15 386
August . .	43	7		10	—	6 538	6 645	435	249	14 752	7 682	495	34		14 327
September.	29	6		14	—	7 088	7 122	500	236	16 695	9 034	549	47		16 156
Oktober . .	6	4		9	—	5 427	5 572	444	196	16 156	9 746	463	31		15 318
November .	—	3		7	—	3 506	2 955	346	101	11 446	6 294	356	22		9 249
Dezember .	—	4		7	—	2 352	1 896	105	36	5 305	3 708	116	16		5 604
Summe	144	41		101	1	51 916	49 298	3 706	1 874	126 657	66 774	3 992	(* 300		116 072

*) Darunter 2 russische, 2 französische, 241 niederländische.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	—		4	—	1 674	858	8	6	799	33	12	2		891
Februar . .	—	—		2	—	548	517	34	17	1 879	607	36	5		1 124
März . . .	1	—		5	1	1 650	708	298	78	11 013	7 383	304	11		8 091
April . . .	2	—		7	3	2 810	778	360	130	11 559	6 807	369	24		7 585
Mai	2	3		6	4	2 475	341	370	94	11 664	8 071	381	22		8 412
Juni	17	—		15	11	10 878	738	382	93	13 812	8 473	414	29		9 211
Juli	42	—		12	8	7 101	583	334	55	11 872	7 243	388	26		7 826
August . .	43	—		10	4	5 668	924	366	60	13 266	8 976	419	21		9 900
September.	27	2		15	9	8 277	843	469	142	15 765	8 006	513	36		8 849
Oktober . .	1	2		8	3	4 254	1 017	395	122	12 773	6 982	406	27		7 999
November .	—	1		8	4	3 780	812	215	88	9 075	3 158	224	23		3 970
Dezember .	—	1		5	—	1 522	764	72	47	4 135	1 185	78	11		1 949
Summe	135	9		97	47	50 637	8 883	3 303	932	117 612	66 924	3 544	(* 237		75 807

*) Darunter 2 russische, 3 französische, 179 niederländische.

2. Emden (Ems.)

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	—						1	1	43	—	1	—		—
Februar . .	—	1						—	—	—	—	1	—		—
März . . .	—	—						16	1	289	254	16	—		254
April . . .	—	12						36	—	613	613	48	—		613
Mai	1	—						34	2	572	527	35	—		527
Juni	1	2						59	4	1 130	918	62	—		918
Juli	—	11						157	5	2 727	2 628	168	—		2 628
August . .	—	6						114	7	2 014	1 871	120	—		1 871
September.	—	14						61	7	1 140	910	75	—		910
Oktober . .	—	8						28	10	714	303	36	1		303
November .	—	6						12	5	338	119	18	2		119
Dezember .	—	2						3	1	146	33	5	1		33
Summe I	2	62						521	43	9 726	8 176	585	4 niederländ.		8 176
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	3		—		—	—	2	1	35	4	5	—		4
Februar . .	—	2		—		—	—	17	10	726	83	19	—		83
März . . .	—	7		—		—	—	46	19	2 336	368	53	1		368
April . . .	1	2		—		—	—	48	8	1 047	628	51	1		628
Mai	—	4		—		—	—	44	13	947	396	48	1		396
Juni	—	5		—		—	—	53	15	2 186	577	58	1		577
Juli	—	12		—		—	—	69	6	1 599	843	81	1		843
August . .	—	9		—		—	—	69	7	2 411	846	78	1		846
September.	—	13		—		—	—	71	15	3 070	769	84	4		769
Oktober . .	—	7		—		—	—	72	30	2 266	623	79	3		623
November .	—	6		—		—	—	42	10	1 093	372	48	5		372
Dezember .	—	11		1		240	80	23	13	1 190	200	35	2		280
Summe II	1	81		1		240	80	556	147	18 906	5 709	639	(* 20		([1] 5 789
Se. I u. II	3	143		1		240	80	1 077	190	28 632	13 885	1 224	(** 24		([1] 13 965

*) Darunter 2 russische, 13 niederländische. — **) Darunter 2 russische, 17 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	1						3	1	75	34	4	—		34
Februar . .	—	2						9	1	219	150	11	—		150
März . . .	—	7						31	16	689	215	38	1		215
April . . .	1	3						36	22	767	166	40	—		166
Mai	—	2						52	29	1 409	120	54	—		120
Juni	1	3						49	32	962	109	53	—		109

[1]) Außerdem 107 Stück Vieh, über deren Gewicht Mittheilungen nicht vorliegen.

Verkehr von Schiffen und Flößen im Jahre 1894.

Stromgebiet der Ems.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juli	—	8						56	42	1 190	102	64	—		102
August . .	—	7						75	53	1 633	199	82	—		199
September.	—	5						64	35	1 385	304	69	—		304
Oktober . .	—	7						68	20	1 322	719	75	—		719
November .	—	6						60	19	1 547	774	66	—		774
Dezember .	—	10						27	6	821	428	37	—		428
Summe I	2	61						530	276	12 019	3 320	593	1 niederländ.		3 320
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .	—	1						—	—	—	—	1			—
März . . .	—	2						15	15	246	—	17			—
April . . .	—	12						36	36	611	—	48			—
Mai	1	—						34	33	561	25	35			25
Juni	1	3						55	52	938	60	59			60
Juli	1	10						155	150	2 685	97	166			97
August. . .	—	7						113	112	1 991	25	120			25
September.	—	17						66	60	1 117	158	83			158
Oktober . .	—	8						29	24	484	112	37			112
November .	—	7						8	8	139	—	15			—
Dezember .	—	3						4	4	65	—	7			—
Summe II	3	70						515	494	8 837	477	588			477
Se. I u. II	5	131						1 045	770	20 856	3 797	1 181	1 niederländ.		3 797

3. Leer (Ems-Leda).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .				2	1	889	280	14	7	483	303	16	1		583
Februar . .				3	—	873	860	48	12	1 062	623	51	3		1 483
März . . .				5	1	1 752	1 505	219	48	5 347	2 331	224	7		3 836
April . . .				4	—	1 848	1 830	363	73	8 771	3 970	367	11		5 800
Mai				5	—	1 606	1 280	301	66	6 957	3 076	306	11		4 356
Juni				9	—	3 859	3 208	320	75	7 663	4 014	329	17		7 222
Juli				7	—	2 784	2 137	224	63	4 862	2 652	231	10		4 789
August. . .				5	—	1 649	1 170	192	54	4 434	2 328	197	5		3 498
September.				7	—	2 673	2 425	340	59	7 882	4 145	347	20		6 570
Oktober . .				5	—	1 649	1 425	314	53	7 917	4 035	319	10		5 460
November .				6	1	2 691	2 121	301	39	7 288	3 548	307	11		5 669
Dezember .				6	—	1 908	1 760	97	14	2 921	1 934	103	15		3 694
Summe I				64	3	24 181	20 001	2 733	563	65 587	32 959	2 797	(* 121		52 960

*) Darunter 102 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .								4	—	46	11	4			11
Februar . .								23	6	476	118	23			118
März . . .								90	16	1 312	539	90			539
April . . .								133	37	1 291	521	133			521
Mai								183	46	1 955	975	183			975
Juni								214	102	2 529	584	214			584
Juli								193	57	1 990	959	193			959
August . .								235	62	2 550	1 361	235			1 361
September.								233	45	2 392	1 319	233			1 319
Oktober . .								257	90	3 019	1 579	257			1 579
November .								154	47	1 802	925	154			925
Dezember .								43	16	533	248	43			248
Summe II				64	3	24 181	20 001	1 762	524	19 895	9 139	1 762			9 139
Se. I u. II								4 495	1 087	85 482	42 098	4 559	(** 121		62 099

**) Darunter 102 niederländische.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .								4	1	46	22	4			22
Februar . .								20	11	336	69	20			69
März . . .								92	40	1 215	411	92			411
April . . .								135	39	1 319	611	135			611
Mai								176	65	1 820	835	176			835
Juni								223	61	2 632	1 728	223			1 728
Juli								191	93	1 945	610	191			610
August . .								239	131	2 556	676	239			676
September.								231	138	2 337	521	231			521
Oktober . .								261	140	3 035	924	261			924
November .								153	78	1 771	620	153			620
Dezember .								50	21	640	181	50			181
Summe I								1 775	818	19 652	7 208	1 775			7 208
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .				3	—	1 180	919	30	17	1 168	406	33	2		1 325
Februar . .				3	—	873	680	52	32	1 509	512	55	3		1 192
März . . .				4	1	1 461	531	221	14	5 608	2 055	225	7		2 586
April . . .				5	2	2 139	548	372	220	9 855	3 993	377	13		4 541
Mai				5	1	1 606	649	297	171	6 835	2 661	302	12		3 310
Juni				9	3	3 859	938	327	168	7 733	3 150	336	15		4 088
Juli				7	2	2 784	671	224	98	4 971	2 023	231	8		2 694
August . .				5	—	1 649	646	191	73	4 537	2 079	196	8		2 725
September.				7	2	2 673	402	342	211	7 869	2 630	349	20		3 032
Oktober . .				5	1	1 649	770	320	229	8 197	1 641	325	9		2 411
November .				6	2	2 691	976	297	227	6 835	1 464	303	11		2 440
Dezember .				5	—	1 617	998	94	77	2 349	326	99	11		1 324
Summe II				64	14	24 181	8 728	2 767	1 537	67 466	22 940	2 831	(* 119		31 668
Se. I u. II				64	14	24 181	8 728	4 542	2 355	87 118	30 148	4 606	(* 119		38 876

*) Darunter 101 niederländische.

4. Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .								4	4	195	—	4	—		—
Februar . .								22	16	1 033	271	22	1		271
März . . .								43	30	2 148	593	43	8		593
April . . .								31	19	1 495	495	31	7		495
Mai								8	7	324	30	8	3		30
Juni								27	26	1 081	40	27	17		40
Juli								28	28	1 140	—	28	22		—
August . .								16	15	757	45	16	5		45
September.								10	9	456	50	10	1		50
Oktober . .								24	21	1 078	140	24	8		140
November .								25	21	1 196	160	25	4		160
Dezember .								25	19	1 307	215	25	3		215
Summe								263	215	12 210	2 039	263	79 niederländ.		2 039
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .								5	—	281	245	5	—		245
Februar . .								20	1	965	884	20	1		884
März . . .								48	1	2 416	2 247	48	9		2 247
April . . .								32	—	1 583	1 471	32	7		1 471
Mai								14	—	582	547	14	6		547
Juni								25	—	1 022	935	25	16		935
Juli								21	—	820	796	21	13		796
August . .								14	—	673	573	14	4		573
September.								14	—	639	587	14	4		587
Oktober . .								22	—	987	861	22	7		861
November .								26	—	1 224	990	26	4		990
Dezember .								29	—	1 600	1 468	29	6		1 468
Summe								270	2	12 792	11 604	270	77 niederländ.		11 604

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
5. Koppelschleuse bei Meppen (Ems).						
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	9	—	448	448		448
Februar . .	20	5	981	675		675
März . . .	56	10	2 858	2 102		2 102
April . . .	37	9	1 968	741		741
Mai	42	13	2 131	840		840
Juni	154	137	7 478	510		510
Juli	148	135	7 166	321		321
November .	26	18	1 214	240		240
Dezember .	65	42	3 117	725		725
Summe	557	369	27 361	6 602		6 602
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	8	6	393	100		100
Februar . .	21	15	1 030	140		140
März . . .	51	26	2 657	1 031		1 031
April . . .	73	18	3 689	1 589		1 589
Mai	65	25	3 220	1 780		1 780
Juni	164	7	7 937	7 307		7 307
Juli	152	16	7 273	6 107		6 107
November .	21	3	967	762		762
Dezember .	46	4	2 292	2 076		2 076
Summe	601	120	29 458	20 892		20 892
6. Unterschleuse des Emskanals bei Rheine.						
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	3	—	152	130		130
Februar . .	9	4	491	220		220
März . . .	39	25	2 040	540		540
April . . .	52	40	2 804	283		283
Mai	22	14	1 156	195		195
Juni	29	21	1 391	195		195
Juli	47	47	2 336	—		—
August . .	103	100	4 908	75		75
September.	60	54	2 784	135		135
Oktober . .	41	25	1 534	536		536
November .	38	26	1 677	459		459
Dezember .	32	27	1 612	121		121
Summe	475	383	22 885	2 889		2 889
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	3	2	152	20	—	20
Februar . .	9	3	481	249	—	249
März . . .	32	2	1 648	1 315	—	1 315
April . . .	56	7	3 059	1 650	—	1 650
Mai	26	4	1 353	618	—	618
Juni	30	2	1 441	1 094	—	1 094
Juli	38	—	1 900	1 179	20	1 199
August . .	107	1	5 103	4 508	—	4 508
September.	63	4	2 910	2 234	—	2 234
Oktober . .	41	7	1 611	984	—	984
November .	36	4	1 512	1 265	—	1 265
Dezember .	37	1	1 889	1 818	—	1 818
Summe	478	37	23 059	16 934	20	16 954

XII. Stromgebiet des Rheins.

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
1. Vechte-Stauwerk bei Frenswegen (Vechte).						
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	3	3	48	—		—
Februar . .	7	3	144	44		44
März . . .	8	2	150	38		38
April . . .	9	4	162	40		40
Mai	9	7	176	3		3
Juni	11	7	194	29		29
Juli	11	6	194	49		49
August . .	7	2	130	55		55
September.	9	5	164	44		44
Oktober . .	12	7	228	48		48
November .	11	7	198	29		29
Dezember .	13	6	258	76		76
Summe	110	59	2 046	455		455
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	4		68	48		48
Februar . .	9		176	109		109
März . . .	11		212	142		142
April . . .	12		228	149		149
Mai	13		244	155		155
Juni	10		196	125		125
Juli	16		306	197		197
August . .	9		162	100		100
September.	11		198	126		126
Oktober . .	15		286	195		195
November .	18		324	234		234
Dezember .	18		322	223		223
Summe	146		2 722	1 803		1 803
2. Keeken-Zollgrenze (Rhein-Spoy-Kanal).						
Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach Kleve).						
Januar . .	10	—	879	879		879
Februar . .	20	2	1 784	1 568		1 568
März . . .	24	5	3 067	1 904		1 904
April . . .	44	—	3 596	3 310		3 310
Mai	30	1	3 028	2 858		2 858
Juni	30	1	3 540	3 305		3 305
Juli	29	2	2 673	2 469		2 469
August . .	30	2	1 885	1 588		1 588
September.	32	2	2 373	2 255		2 255
Oktober . .	33	2	3 186	2 605		2 605
November .	35	3	2 632	2 327		2 327
Dezember .	23	2	2 323	1 999		1 999
Summe	340	22	30 966	27 067		27 067

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Rhein).															
Januar . .								6	5	442	59	6	4		59
Februar . .								21	19	1 740	119	21	13		119
März . . .								19	16	2 051	179	19	13		179
April . . .								49	47	4 900	90	49	32		90
Mai								25	24	2 556	59	25	10		59
Juni								32	32	3 455	59	32	25		59
Juli								27	25	2 883	118	27	13		118
August . .								33	31	2 216	118	33	12		118
September.								20	18	1 569	118	20	12		118
Oktober . .								41	37	3 299	208	41	25		208
November .								35	31	2 686	244	35	22		244
Dezember .								19	17	1 429	116	19	12		116
Summe								327	302	29 226	1 487	327	193 niederländ.		1 487
Angekommen. Zu Berg.															
Mai								1		401	401	1	1		401
Juni								3		141	141	3	3		141
Juli								5		235	235	5	5		235
August . . .								8		407	407	8	8		407
September.								7		329	329	7	7		329
Oktober . .								7		329	329	7	7		329
Summe								31		1 842	1 842	31	31 niederländ.		1 842
3. Brienen (Rhein-Spoy-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach Kleve).															
Januar . .	—							9	—	851	796	9	5		796
Februar . .	—							16	1	1 564	1 049	16	12		1 049
März . . .	—							25	5	3 077	1 812	25	19		1 812
April . . .	—							62	2	4 703	2 543	62	31		2 543
Mai	—							42	6	4 172	2 716	42	22		2 716
Juni	1							33	4	3 526	2 652	34	21		2 652
Juli	—							29	2	2 617	2 135	29	13		2 135
August . .	—							31	4	1 898	1 386	31	10		1 386
September.	—							34	8	2 120	1 751	34	16		1 751
Oktober . .	—							38	5	3 493	2 430	38	22		2 430
November .	—							36	6	2 659	2 069	36	20		2 069
Dezember .	—							35	3	3 311	1 777	35	20		1 777
Summe	1							390	46	33 991	23 116	391	(* 211		23 116
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Rhein).															
Januar . .	—							7	6	347	43	7	3		43
Februar . .	—							18	16	1 944	118	18	13		118
März . . .	—							20	15	1 949	250	20	15		250
April . . .	—							60	59	5 591	47	60	32		47
Mai	—							38	34	3 173	128	38	19		128
Juni	1							40	31	4 334	236	41	28		236
Juli	—							31	28	3 082	123	31	12		123
August . .	—							34	32	2 246	177	34	13		177
September.	—							32	21	1 853	426	32	15		426
Oktober . .	—							37	29	3 167	360	37	22		360
November .	—							35	28	2 586	382	35	19		382
Dezember .	—							32	29	2 325	107	32	18		107
Summe	1							384	328	32 597	2 397	385	(* 209		2 397

*) 6 belgische, 205 niederländische.

*) 6 belgische, 203 niederländische.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
4. Emmerich-Zollgrenze (Rhein). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Einfuhr).															
Januar . .	12	139		14	2	5 501	4 314	620	143	196 346	150 570	785	707	—	154 884
Februar . .	37	226		36	1	14 279	12 177	974	293	305 596	229 904	1 273	1 106	—	242 081
März . . .	53	310		50	3	20 665	16 501	1 262	359	414 785	320 626	1 675	1 455	—	337 127
April . . .	51	340		49	3	20 297	12 750	1 447	265	500 739	371 374	1 887	1 663	936	385 060
Mai	60	372		51	2	21 344	13 578	1 516	250	522 879	412 819	1 999	1 753	—	426 397
Juni	56	373		57	1	23 351	14 786	1 568	292	545 733	449 904	2 054	1 795	—	464 690
Juli	57	382		57	4	22 761	14 236	1 666	402	571 275	452 966	2 162	1 893	504	467 706
August. . .	59	391		45	1	20 329	15 036	1 779	508	608 911	486 422	2 274	1 959	—	501 458
September.	51	432		55	3	24 298	19 458	1 884	589	647 315	505 890	2 422	2 082	—	525 348
Oktober . .	50	401		50	—	22 808	18 617	1 568	337	598 760	486 614	2 069	1 704	—	505 231
November .	53	353		46	1	20 577	17 848	1 335	359	500 424	398 918	1 787	1 492	4 486	421 252
Dezember .	44	304		39	2	15 859	13 797	1 279	400	450 411	326 462	1 666	1 380	—	340 259
Summe	583	4023		549	23	232 069	173 098	16 898	4 197	5 863 174	4 592 469	22 053	(*18 989	5 926	4 771 493
*) Darunter 352 belgische, 18 580 niederländische.															
Durchgegangen. II. Zu Thal (Ausfuhr).															
Januar . .	10	134		17	2	6 874	3 293	427	65	127 456	74 094	588	496	—	77 387
Februar . .	36	218		32	1	12 848	7 912	1 027	124	296 942	194 267	1 313	1 107	—	202 179
März . . .	51	299		49	—	18 597	13 169	1 301	224	426 587	239 066	1 700	1 435	2 079	254 314
April . . .	52	339		46	—	10 149	11 554	1 389	341	487 047	224 132	1 826	1 493	1 969	237 655
Mai	57	368		53	1	19 961	11 400	1 554	404	535 645	253 278	2 032	1 686	2 921	267 599
Juni	56	371		49	—	19 913	12 753	1 655	345	575 724	299 030	2 131	1 791	2 675	314 458
Juli	57	372		59	—	25 176	14 460	1 730	295	576 445	324 074	2 218	1 853	2 106	340 640
August . .	57	384		53	—	22 718	15 178	1 796	339	623 371	317 221	2 290	1 909	3 390	335 789
September.	48	440		50	—	20 889	15 196	1 856	336	626 719	320 829	2 394	2 031	1 975	338 000
Oktober . .	50	376		48	—	20 468	15 977	1 533	315	571 838	272 819	2 007	1 621	2 310	291 106
November .	53	355		47	—	20 068	13 378	1 347	248	520 496	249 740	1 802	1 483	2 225	265 343
Dezember .	44	308		44	—	18 287	10 856	1 428	300	495 090	228 366	1 824	1 497	—	239 222
Summe	571	3964		547	4	215 948	145 126	17 043	3 336	5 863 360	2 996 916	22 125	(*18402	21 650	3 163 692
*) Darunter 486 belgische, 17 867 niederländische.															
5. Wesel (Rhein). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	22	—		1	—	500	42	20	—	3 737	2 820	43	27		2 862
Februar . .	72	—		2	—	900	80	15	—	2 256	1 884	89	36		1 964
März . . .	86	2		7	3	3 500	119	24	—	3 557	2 521	119	49		2 640
April . . .	83	4		4	1	1 900	86	28	—	3 707	2 927	119	55		3 013
Mai	88	2		6	1	2 810	178	34	—	4 917	3 922	130	61		4 100
Juni	85	5		12	4	5 374	239	25	—	4 546	3 758	127	53		3 997
Juli	89	7		8	6	3 345	163	23	1	3 451	2 705	127	58		2 868
August . .	88	5		11	2	4 134	160	24	1	3 202	2 152	128	60		2 312
September.	81	3		11	1	4 539	217	25	—	3 128	2 514	120	53		2 731
Oktober . .	89	6		5	3	2 266	99	29	—	4 017	3 018	129	54		3 117
November .	83	4		9	2	4 350	144	24	—	4 242	3 168	120	56		3 312
Dezember .	74	7		6	1	2 775	111	30	—	4 027	2 846	117	49		2 957
Summe I	940	45		82	24	36 393	1 638	301	2	44 787	34 235	1 368	(* 611		35 873
*) 7 belgische, 604 niederländische.															
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .	12	2		1	—	500	56	3	1	215	48	18	10		104
Februar . .	48	—		8	1	3 430	220	4	1	453	248	60	31		468
März . . .	54	2		17	3	7 645	380	14	1	2 811	1 550	87	45		1 930
April . . .	52	2		11	3	5 300	351	10	2	1 593	1 265	75	41		1 616
Mai	61	4		15	3	6 796	402	10	—	1 443	1 176	90	45		1 578
Juni	60	3		18	3	7 177	230	12	2	1 830	1 145	93	47		1 375
Juli	60	3		22	6	8 602	308	9	1	1 847	1 121	94	44		1 429
August . .	61	3		20	2	7 761	350	12	—	2 722	1 612	96	46		1 962
September.	55	3		17	3	7 090	256	13	2	1 231	763	88	43		1 019
Oktober . .	59	1		13	1	6 302	375	16	3	2 301	1 099	89	46		1 474

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
November .	60	2		14	2	5 943	329	13	2	1 926	1 302	89	43		1 631
Dezember .	54	2		19	5	8 314	306	9	4	2 215	338	84	41		644
Summe II	636	27		175	32	74 860	3 563	125	19	20 587	11 667	963	(* 482		15 230
Se. I u. II	1 576	72		257	56	111 253	5 201	426	21	65 374	45 902	2 331	(** 1093		51 103

*) Darunter 469 niederländische. — **) Darunter 7 belgische, 1 073 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	14	2		1	1	500	30	7	6	1 080	80	24	15		110
Februar . .	47	—		2	2	900	186	14	13	2 281	120	63	35		306
März . . .	57	3		8	2	3 625	258	21	20	3 549	185	89	44		443
April . . .	52	5		4	2	1 900	262	16	14	2 350	93	77	39		355
Mai	60	6		6	4	2 810	242	19	19	2 160	—	91	48		242
Juni	58	5		12	7	5 374	272	18	17	3 036	60	93	47		332
Juli	61	8		8	3	3 345	326	18	16	2 319	170	95	54		496
August . . .	60	6		11	5	4 134	353	21	20	2 871	100	98	54		453
September.	53	4		11	8	4 539	491	20	18	2 674	293	88	49		784
Oktober . .	61	5		5	2	2 266	416	19	16	2 871	266	90	42		682
November .	58	6		9	5	4 350	333	17	15	3 088	232	90	44		565
Dezember .	51	7		6	4	2 775	192	21	17	3 841	442	85	41		634
Summe I	632	57		83	45	36 518	3 361	211	191	32 120	2 041	983	(* 512		5 402

*) Darunter 4 belgische, 504 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	20	—		1	1	500	3	16	16	2 873	—	37	22		3
Februar . .	73	—		8	6	3 430	37	5	5	427	—	86	32		37
März . . .	83	1		16	3	7 520	95	17	17	2 819	—	117	50		95
April . . .	83	1		11	4	5 300	106	22	22	2 950	—	117	57		106
Mai	89	—		15	9	6 796	97	25	25	4 199	—	129	58		97
Juni	87	3		18	12	7 177	66	19	18	3 340	64	127	53		130
Juli	88	2		22	15	8 602	63	14	14	2 979	—	126	48		63
August . . .	89	2		20	13	7 761	89	15	15	3 053	—	126	52		89
September.	83	2		17	8	7 090	79	18	18	1 686	—	120	47		79
Oktober . .	87	2		13	8	6 302	56	26	26	3 447	—	128	58		56
November .	85	—		14	10	5 943	68	20	20	3 080	—	119	55		68
Dezember .	77	2		19	9	8 314	52	18	18	2 401	—	116	49		52
Summe II	944	15		174	98	74 735	811	215	214	33 254	64	1 348	(* 581		875
Se. I u. II	1 576	72		257	143	111 253	4 172	426	405	65 374	2 105	2 331	(** 1093		6 277

*) Darunter 3 belgische, 569 niederländische. — **) Darunter 7 belgische, 1 073 niederländische.

6. Schleuse bei Dahl (Lippe).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Februar . .								2	1	140	40	2			40
März . . .								5	4	270	65	5			65
April . . .								11	5	690	285	11			285
Mai								2	1	140	35	2			35
Juni								6	6	420	—	6			—
Juli								5	3	350	85	5			85
August . .								1	—	70	30	1			30
September.								2	2	140	—	2			—
Oktober . .								1	—	30	5	1			5
Summe								35	22	2 250	545	35			545

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Februar . .								1	—	70	70	1		—	70
März . . .								5	1	270	200	5		—	200
April . . .								11	6	690	220	11		—	220
Mai								3	1	210	95	3		—	95
Juni								5	—	350	280	5		60	340
Juli								4	—	280	180	4		50	230
August . . .								1	—	70	70	1		—	70
September.								2	1	140	70	2		—	70
Oktober . .								1	1	30	—	1		—	—
Dezember .								1	—	70	70	1		—	70
Summe								34	10	2 180	1 255	34		110	1 365

5. Koppelschleuse bei Meppen (Ems).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Januar . .	9	—	448	448		448
Februar . .	20	5	981	675		675
März . . .	56	10	2 858	2 102		2 102
April . . .	37	9	1 968	741		741
Mai	42	13	2 131	840		840
Juni	154	137	7 478	510		510
Juli	148	135	7 166	321		321
November .	26	18	1 214	240		240
Dezember .	65	42	3 117	725		725
Summe	557	369	27 361	6 602		6 602

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	8	6	393	100		100
Februar . .	21	15	1 030	140		140
März . . .	51	26	2 657	1 031		1 031
April . . .	73	18	3 689	1 589		1 589
Mai	65	25	3 220	1 780		1 780
Juni	164	7	7 937	7 307		7 307
Juli	152	16	7 273	6 107		6 107
November .	21	3	967	762		762
Dezember .	46	4	2 292	2 076		2 076
Summe	601	120	29 458	20 892		20 892

6. Unterschleuse des Emskanals bei Rheine.

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	3	—	152	130		130
Februar . .	9	4	491	220		220
März . . .	39	25	2 040	540		540
April . . .	52	40	2 804	283		283
Mai	22	14	1 156	195		195
Juni	29	21	1 391	195		195
Juli	47	47	2 336	—		—
August . .	103	100	4 908	75		75
September.	60	54	2 784	135		135
Oktober . .	41	25	1 534	536		536
November .	38	26	1 677	459		459
Dezember .	32	27	1 612	121		121
Summe	475	383	22 885	2 889		2 889

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	3	2	152	20	—	20
Februar . .	9	3	481	249	—	249
März . . .	32	2	1 648	1 315	—	1 315
April . . .	56	7	3 059	1 650	—	1 650
Mai	26	4	1 353	618	—	618
Juni	30	2	1 441	1 094	—	1 094
Juli	38	—	1 900	1 179	20	1 199
August . .	107	1	5 103	4 508	—	4 508
September.	63	4	2 910	2 234	—	2 234
Oktober . .	41	7	1 611	984	—	984
November .	36	4	1 512	1 265	—	1 265
Dezember .	37	1	1 889	1 818	—	1 818
Summe	478	37	23 059	16 934	20	16 954

XII. Stromgebiet des Rheins.

1. Vechte-Stauwerk bei Frenswegen (Vechte).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	3	3	48	—		—
Februar . .	7	3	144	44		44
März . . .	8	2	150	38		38
April . . .	9	4	162	40		40
Mai	9	7	176	3		3
Juni	11	7	194	29		29
Juli	11	6	194	49		49
August . .	7	2	130	55		55
September.	9	5	164	44		44
Oktober . .	12	7	228	48		48
November .	11	7	198	29		29
Dezember .	13	6	258	76		76
Summe	110	59	2 046	455		455

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	4		68	48		48
Februar . .	9		176	109		109
März . . .	11		212	142		142
April . . .	12		228	149		149
Mai	13		244	155		155
Juni	10		196	125		125
Juli	16		306	197		197
August . .	9		162	100		100
September.	11		198	126		126
Oktober . .	15		286	195		195
November .	18		324	234		234
Dezember .	18		322	223		223
Summe	146		2 722	1 803		1 803

2. Keeken-Zollgrenze (Rhein-Spoy-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach Kleve).

Januar . .	10	—	879	879		879
Februar . .	20	2	1 784	1 568		1 568
März . . .	24	5	3 067	1 904		1 904
April . . .	44	—	3 596	3 310		3 310
Mai	30	1	3 028	2 858		2 858
Juni	30	1	3 540	3 305		3 305
Juli	29	2	2 673	2 469		2 469
August . .	30	2	1 885	1 588		1 588
September.	32	2	2 373	2 255		2 255
Oktober . .	33	2	3 186	2 605		2 605
November .	35	3	2 632	2 327		2 327
Dezember .	23	2	2 323	1 999		1 999
Summe	340	22	30 966	27 067		27 067

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Rhein).															
Januar . .								6	5	442	59	6	4		59
Februar . .								21	19	1 740	119	21	13		119
März . . .								19	16	2 051	179	19	13		179
April . . .								49	47	4 900	90	49	32		90
Mai								25	24	2 556	59	25	10		59
Juni								32	32	3 455	59	32	25		59
Juli								27	25	2 883	118	27	13		118
August . .								33	31	2 216	118	33	12		118
September.								20	18	1 569	118	20	12		118
Oktober . .								41	37	3 299	208	41	25		208
November .								35	31	2 686	244	35	22		244
Dezember .								19	17	1 429	116	19	12		116
Summe								327	302	29 226	1 487	327	193 niederländ.		1 487
Angekommen. Zu Berg.															
Mai								1		401	401	1	1		401
Juni								3		141	141	3	3		141
Juli								5		235	235	5	5		235
August . . .								8		407	407	8	8		407
September.								7		329	329	7	7		329
Oktober . .								7		329	329	7	7		329
Summe								31		1 842	1 842	31	31 niederländ.		1 842
3. Brienen (Rhein-Spoy-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach Kleve).															
Januar . .	—							9	—	851	796	9	5		796
Februar . .	—							16	1	1 564	1 049	16	12		1 049
März . . .	—							25	5	3 077	1 812	25	19		1 812
April . . .	—							62	2	4 703	2 543	62	31		2 543
Mai	—							42	6	4 172	2 716	42	22		2 716
Juni	1							33	4	3 526	2 652	34	21		2 652
Juli	—							29	2	2 617	2 135	29	13		2 135
August . .	—							31	4	1 898	1 386	31	10		1 386
September.	—							34	8	2 120	1 751	34	16		1 751
Oktober . .	—							38	5	3 493	2 430	38	22		2 430
November .	—							36	6	2 659	2 069	36	20		2 069
Dezember .	—							35	3	3 311	1 777	35	20		1 777
Summe	1							390	46	33 991	23 116	391	(* 211		23 116
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Rhein).															
Januar . .	—							7	6	347	43	7	3		43
Februar . .	—							18	16	1 944	118	18	13		118
März . . .	—							20	15	1 949	250	20	15		250
April . . .	—							60	59	5 591	47	60	32		47
Mai	—							38	34	3 173	128	38	19		128
Juni	1							40	31	4 334	236	41	28		236
Juli	—							31	28	3 082	123	31	12		123
August . .	—							34	32	2 246	177	34	13		177
September.	—							32	21	1 853	426	32	15		426
Oktober . .	—							37	29	3 167	360	37	22		360
November .	—							35	28	2 586	382	35	19		382
Dezember .	—							32	29	2 325	107	32	18		107
Summe	1							384	328	32 597	2 397	385	(* 209		2 397

*) 6 belgische, 205 niederländische.

*) 6 belgische, 203 niederländische.

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-)Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Dampfschiffe: Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen à 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen à 1000 kg
10. Duisburger Hafen (Rhein-Ruhr-Kanal). Der Verkehr bei den am Duisburger Rheinufer gelegenen gewerblichen Anlagen ist hier nicht berücksichtigt.[1]															
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	17		2	1	516	180	152	25	60 355	36 525	171	133		36 705
Februar . .	—	25		6	6	1 383	—	157	44	56 383	32 342	188	130		32 342
März . . .	—	27		5	5	1 182	—	242	65	85 806	51 815	274	203		51 815
April . . .	—	13		8	6	2 096	600	310	51	112 532	76 831	331	278		77 431
Mai	1	24		4	4	1 186	—	348	65	110 122	76 695	377	309		76 695
Juni	—	34		9	7	2 810	675	315	47	106 891	76 620	358	287		77 295
Juli	2	39		7	6	2 176	200	346	75	121 589	92 974	394	305		93 174
August . . .	—	29		8	7	2 181	465	349	69	124 400	98 271	386	315		98 736
September.	—	31		9	8	2 638	483	339	54	128 551	100 253	379	291		100 736
Oktober . .	—	48		7	6	2 257	465	315	52	129 987	95 672	370	253		96 137
November .	1	43		8	7	2 260	453	255	39	108 650	80 996	307	215		81 449
Dezember .	—	31		10	9	3 813	872	260	48	106 397	73 198	301	218		74 070
Summe I	4	361		83	72	24 498	4 393	3 388	634	1 251 663	892 192	3 836	(* 2 937		896 585
*) Darunter 15 belgische, 2918 niederländische.															
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .	1	10		—	—	—	—	76	64	43 055	2 721	87	4	—	2 721
Februar . .	—	4		4	4	1 000	—	191	150	122 101	15 051	199	13	—	15 051
März . . .	1	5		6	6	1 448	—	242	185	148 793	17 408	254	19	—	17 408
April . . .	1	7		2	2	507	—	218	172	140 746	10 841	228	15	—	10 841
Mai	—	10		3	3	799	—	259	191	165 179	19 335	272	17	—	19 335
Juni	—	5		1	1	210	—	240	190	157 469	14 688	246	9	30 865	45 553
Juli	1	11		4	3	1 102	50	251	192	168 364	14 467	267	1	—	14 517
August . . .	—	8		5	4	1 313	132	239	193	151 588	10 966	252	11	—	11 098
September.	1	1		6	6	1 482	—	212	166	143 037	12 223	220	4	—	12 223
Oktober . .	—	5		5	5	1 244	—	215	161	135 495	14 835	225	9	—	14 835
November .	—	5		9	9	2 248	—	206	146	127 883	18 208	220	6	—	18 208
Dezember .	—	3		4	4	1 274	—	173	125	110 472	10 784	180	4	40 556	51 340
Summe II	5	74		49	47	12 627	182	2 522	1 935	1 614 182	161 527	2 650	(* 112	71 421	233 130
Se. I u. II	9	435		132	119	37 125	4 575	5 910	2 569	2 865 845	1 053 719	6 486	(**3 049	71 421	1 129 715
*) 1 belgisches, 111 niederländische. — **) Darunter 16 belgische, 3029 niederländische.															
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	1	11		2	—	516	399	85	45	50 546	15 625	99	17		16 024
Februar . .	—	5		9	—	2 201	349	213	19	142 410	85 295	227	7		85 644
März . . .	1	4		12	1	2 917	923	268	24	169 523	115 807	285	11		116 730
April . . .	—	7		9	—	2 316	571	236	34	154 769	79 101	252	10		79 672
Mai	—	12		6	—	1 497	752	270	25	176 328	119 034	288	10		119 786
Juni	—	6		9	—	2 631	517	253	24	163 561	133 023	268	8		133 540
Juli	1	11		12	—	3 565	1 419	277	24	184 012	144 377	301	10		145 796
August . . .	—	9		12	—	2 882	861	252	13	161 240	137 367	273	2		138 228
September.	1	1		14	—	3 508	957	233	17	154 196	120 281	249	3		121 238
Oktober . .	—	4		11	—	2 889	1 008	231	22	151 631	105 971	246	3		106 979
November .	—	4		16	—	3 896	1 271	202	14	132 992	95 010	222	7		96 281
Dezember .	—	4		12	—	3 294	959	176	29	122 587	60 707	192	6		61 666
Summe I	4	78		124	1	32 112	9 986	2 696	290	1 763 795	1 211 598	2 902	(* 94		1 221 584
) Darunter 1 belgisches, 91 niederländische.															
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	14		—	—	—	—	95	60	29 724	7 781	109	84		7 781
Februar . .	—	22		1	—	288	140	196	118	60 842	16 784	219	177		16 924
März . . .	—	27		—	—	—	10	215	119	64 408	20 788	242	187		20 798
April . . .	1	13		1	—	287	110	298	205	97 085	18 536	313	269		18 646
Mai	1	23		1	—	287	50	336	242	97 776	16 062	361	311		16 112
Juni	—	32		2	—	900	189	330	231	112 526	18 868	364	294		19 057

[1]) Es kamen daselbst nach Angabe der Rhein-Schiffahrts-Kommission an: 252 987 t zu Berg, 131 596 t zu Thal; es gingen ab: 17 921 t zu Berg, 12 508 t zu Thal.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juli	1	37		—		—	—	340	239	108 502	19 392	378	294		19 392
August . . .	—	27		1		612	48	362	240	120 585	27 083	390	330		27 131
September.	—	30		1		612	98	330	223	121 689	24 178	361	296		24 276
Oktober . .	—	49		1		612	63	302	216	112 274	21 178	352	264		21 241
November .	1	43		—		—	—	267	186	99 685	20 319	311	218		20 319
Dezember .	—	29		1	1	343	—	277	204	105 518	16 761	307	235		16 761
Summe II	4	346		9	1	3 941	708	3 348	2 283	1 130 614	227 730	3 707	(* 2 959		228 438
Se. I u. II	8	424		133	2	36 053	10 694	6 044	2 573	2 894 409	1 439 328	6 609	(** 3 053		1 450 022

*) Darunter 15 belgische, 2 941 niederländische. — **) Darunter 16 belgische, 3 032 niederländische.

11. Hochfeld (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .		1		1	1	40		3	1	1 200	150	5	2		150
Februar . .		4		3	3	100		16	7	9 500	2 411	23	4		2 411
März . . .		6		6	6	140		13	5	6 640	3 450	25	6		3 450
April . . .		5		7	7	540		13	8	6 800	1 850	25	13		1 850
Mai		9		6	6	580		3	—	1 400	1 100	18	10		1 100
Juni		6		8	8	600		18	11	8 900	2 410	32	17		2 410
Juli		6		6	6	500		32	9	18 700	4 920	44	12		4 920
August . .		4		5	5	140		32	18	17 650	4 870	41	10		4 870
September.		4		3	3	80		25	11	15 100	4 850	32	9		4 850
Oktober . .		2		6	6	280		21	9	10 360	4 950	29	8		4 950
November .		2		2	2	120		24	12	10 500	2 450	28	8		2 450
Dezember .		1		1	1	80		15	10	9 750	2 650	17	4		2 650
Summe I		50		54	54	3 200		215	101	116 500	36 061	319	(* 103		36 061

*) 3 belgische, 101 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .		3		2	2	60		32	31	17 800	431	37	—	.	.
Februar . .		7		4	4	80		149	140	84 260	3 310	160	3	.	.
März . . .		14		6	6	400		205	178	122 540	9 600	225	8	.	.
April . . .		18		9	9	460		171	146	104 300	8 165	198	9	.	.
Mai		21		7	7	360		206	197	120 680	9 645	234	13	.	.
Juni		22		6	6	400		183	157	110 350	8 998	211	8	.	.
Juli		21		8	8	380		169	148	98 270	8 930	198	6	.	.
August . .		18		6	6	360		136	120	77 580	8 509	160	5	.	.
September.		19		7	7	380		94	78	57 340	10 046	120	3	.	.
Oktober . .		12		3	3	60		92	63	56 700	8 743	107	2	.	.
November .		8		2	2	80		80	57	49 430	11 238	90	2	.	.
Dezember .		6		2	2	40		55	49	28 650	2 671	63	1	.	.
Summe II		169		62	62	3 060		1 572	1 364	927 900	90 286	1 803	(* 60	34 659	124 945
Se. I u. II		219		116	116	6 260		1 787	1 465	1 044 400	126 347	2 122	(** 163	34 659	161 006

*) Niederländische. — **) 3 belgische, 161 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .		4		2		60	640	25		12 800	12 120	31	—		12 760
Februar . .		12		7		350	1 800	138		95 360	70 945	157	5		72 745
März . . .		13		8		480	1 880	210		121 710	96 695	231	7		98 575
April . . .		14		7		580	2 760	193		117 210	77 404	214	8		80 164
Mai		17		8		480	2 800	211		121 440	97 220	236	9		100 020
Juni		16		5		260	2 100	187		116 110	101 525	208	9		103 625
Juli		18		7		680	2 000	168		97 600	80 670	193	8		82 670
August . . .		20		5		250	2 460	137		86 520	74 230	162	5		76 690
September.		16		5		300	2 140	101		67 680	47 660	122	4		49 800
Oktober . .		15		3		180	2 480	75		53 200	28 960	93	3		31 440
November .		12		4		160	1 250	71		49 760	33 250	87	2		34 500
Dezember .		9		2		80	1 300	50		22 650	19 990	61	—		21 290
Summe I		166		63		3 860	23 610	1 566		962 040	740 669	1 795	60 niederländ.		764 279

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
11. Hochfeld (Rhein).								**Abgegangen II. Zu Thal.**							
Januar . .		—		—		—	—	5	2	1 500	620	5	2		620
Februar . .		3		2		60	600	14	12	5 800	1 220	19	4		1 820
März . . .		6		4		200	450	18	13	8 280	1 025	28	10		1 475
April . . .		5		8		400	640	19	14	8 680	1 480	32	9		2 120
Mai		8		6		320	1 260	6	4	2 650	860	20	7		2 120
Juni		6		7		240	880	16	12	6 700	2 050	29	9		2 930
Juli		7		5		250	1 240	34	23	10 800	2 130	46	15		3 370
August . .		6		5		220	680	34	14	11 650	4 425	45	13		5 105
September.		5		7		300	760	29	15	10 660	2 520	41	12		3 280
Oktober . .		3		4		200	600	23	8	9 100	2 950	30	9		3 550
November .		2		3		150	160	30	13	13 750	3 580	35	10		3 740
Dezember .		2		2		60	160	19	8	8 800	2 530	23	8		2 690
Summe II		53		53		2 400	7 430	247	138	98 370	25 390	353	(* 108		32 820
Se. I u. II		219		116		6 260	31 040	1 813	138	1 060 410	766 059	2 148	(** 168		797 099
12. Uerdingen (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	10	25		3	1	1 050	59	36	1	8 087	6 343	74	61		6 402
Februar . .	38	32		22	11	7 650	414	35	2	10 012	7 407	127	76		7 821
März . . .	51	38		20	8	9 000	394	42	1	9 727	6 458	151	94		6 852
April . . .	53	44		19	2	8 517	482	52	—	10 800	6 967	168	110		7 449
Mai	57	44		37	19	15 545	549	57	—	11 492	8 970	195	123		9 519
Juni	55	56		34	1	13 958	483	71	—	13 305	10 303	216	143		10 786
Juli	57	33		23	5	9 904	676	40	2	9 883	6 307	153	92		6 983
August . . .	59	38		22	4	10 274	553	43	1	9 141	6 151	162	100		6 704
September.	53	31		24	7	10 200	461	35	—	6 472	4 646	143	84		5 107
Oktober . .	51	53		23	6	10 527	547	66	1	12 993	9 542	193	129		10 089
November .	53	39		18	—	8 055	633	48	—	11 967	8 384	158	103		9 017
Dezember .	47	48		7	—	2 975	456	58	1	15 280	9 808	160	106		10 264
Summe I	584	481		252	64	107 655	5 707	583	9	129 159	91 286	1 900	(* 1 221		96 993
								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .	10	—		4	—	1 400	63	7	1	1 981	452	21	6	—	515
Februar . .	38	3		22	—	8 100	468	19	—	8 255	2 628	82	16	991	4 087
März . . .	51	—		31	—	10 850	697	23	3	6 417	1 926	105	29	3 500	6 123
April . . .	53	—		23	—	9 350	680	17	1	6 857	2 218	93	31	2 527	5 425
Mai	57	1		43	—	15 695	722	17	—	5 864	1 939	118	31	2 757	5 418
Juni	55	3		23	2	10 150	781	14	—	5 261	1 492	95	31	3 635	5 908
Juli	57	3		26	—	11 550	592	18	2	5 817	2 176	104	35	2 236	5 004
August . . .	59	4		23	—	10 750	696	18	1	5 809	1 759	104	36	2 903	5 358
September.	53	—		31	—	11 525	697	15	1	5 081	832	99	34	2 170	3 699
Oktober . .	51	5		35	—	14 447	585	20	2	6 812	854	111	35	1 145	2 584
November .	53	4		27	—	11 910	782	18	—	6 144	1 282	102	36	2 222	4 286
Dezember .	47	1		18	—	7 230	790	9	1	2 141	719	75	31	—	1 509
Summe II	584	24		306	2	122 957	7 553	195	12	66 439	18 277	1 109	(* 351	24 086	49 916
Se. I u. II	1 168	505		558	66	230 612	13 260	778	21	195 598	109 563	3 009	(** 1 572	24 086	146 909
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .	10	1		3	—	1 050	109	1	—	499	16	15	4		125
Februar . .	38	—		22	—	7 650	621	—	—	—	—	60	17		621
März . . .	51	2		20	—	9 000	874	4	4	306	—	77	26		874
April . . .	53	3		19	3	8 517	654	3	3	768	—	78	29		654
Mai	57	1		37	2	15 545	492	1	1	22	—	96	31		492
Juni	55	2		34	4	13 958	635	2	2	565	—	93	29		635

*) 2 belgische, 106 niederländische. — **) 2 belgische, 166 niederländische.

*) Darunter 21 belgische, 1 199 niederländische.

*) Niederländische. — **) Darunter 21 belgische, 1 550 niederländische.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juli	57	—		23	4	9 904	672	—	—	—	—	80	31		672
August. . .	59	—		22	2	10 274	837	—	—	—	—	81	33		837
September.	53	—		24	—	10 200	821	—	—	—	—	77	29		821
Oktober . .	51	3		23	2	10 527	753	3	1	347	72	80	28		825
November .	53	1		18	3	8 055	456	1	1	70	—	73	29		456
Dezember .	47	1		7	—	2 975	520	1	—	687	100	56	26		620
Summe I	584	14		252	20	107 655	7 444	16	12	3 264	188	866	312 niederländ.		7 632
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	10	24		4	3	1 400	22	42	41	9 569	5	80	63		27
Februar . .	38	35		22	15	8 100	147	54	51	18 267	482	149	75		629
März . . .	51	36		31	16	10 850	282	61	56	15 838	243	179	97		525
April . . .	53	41		23	11	9 350	175	66	65	16 889	5	183	112		180
Mai	57	44		43	31	15 695	143	73	72	17 334	164	217	123		307
Juni	55	57		23	6	10 150	206	83	82	18 001	199	218	145		405
Juli	57	36		26	15	11 550	186	58	53	15 700	865	177	96		1 051
August. . .	59	42		23	12	10 750	146	61	58	14 950	637	185	103		783
September.	53	31		31	17	11 525	193	50	48	11 553	89	165	89		282
Oktober . .	51	55		35	19	14 447	226	83	78	19 458	281	224	135		507
November .	53	42		27	15	11 910	205	65	63	18 041	43	187	110		248
Dezember .	47	48		18	10	7 230	104	66	64	16 734	105	179	114		209
Summe II	584	491		306	170	122 957	2 035	762	731	192 334	3 118	2 143	(* 1262		5 153
Se. I u. II	1 168	505		558	190	230 612	9 479	778	743	195 598	3 306	3 009	(** 1 574		12 785

*) 21 belgische, 1240 niederländische, 1 anderes (englisches). — **) Darunter 21 belgische, 1552 niederländische.

13α. Schiffsbrücke bei Düsseldorf (Rhein).

Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	12	145		21	.	.	.	355	.	.	.	533	.		.
Februar . .	38	395		59	.	.	.	982	.	.	.	1 474	.		.
März . . .	69	486		81	.	.	.	1 200	.	.	.	1 836	.		.
April . . .	69	473		75	.	.	.	973	.	.	.	1 590	.		.
Mai	94	545		80	.	.	.	1 368	.	.	.	2 087	.		.
Juni	92	556		84	.	.	.	1 057	.	.	.	1 789	.		.
Juli	92	536		88	.	.	.	1 211	.	.	.	1 927	.		.
August. . .	92	522		79	.	.	.	1 209	.	.	.	1 902	.		.
September.	84	496		87	.	.	.	1 179	.	.	.	1 846	.		.
Oktober . .	59	456		81	.	.	.	1 125	.	.	.	1 721	.		.
November .	57	471		76	.	.	.	1 037	.	.	.	1 641	.		.
Dezember .	52	360		67	.	.	.	857	.	.	.	1 336	.		.
Summe	810	5 441		878	.	.	.	12 553	.	.	.	19 682	.		.
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	11	139		22	.	.	.	273	.	.	.	445	.	—	.
Februar . .	43	399		52	.	.	.	947	.	.	.	1 441	.	849	.
März . . .	66	475		81	.	.	.	1 223	.	.	.	1 845	.	12 424	.
April . . .	73	476		73	.	.	.	1 198	.	.	.	1 820	.	17 560	.
Mai	92	540		86	.	.	.	1 308	.	.	.	2 026	.	18 990	.
Juni	89	543		77	.	.	.	1 213	.	.	.	1 922	.	18 744	.
Juli	92	537		90	.	.	.	1 272	.	.	.	1 991	.	17 858	.
August . .	93	521		85	.	.	.	1 253	.	.	.	1 952	.	11 819	.
September.	82	500		86	.	.	.	1 148	.	.	.	1 816	.	17 992	.
Oktober . .	66	456		77	.	.	.	1 202	.	.	.	1 801	.	16 471	.
November .	59	461		78	.	.	.	1 032	.	.	.	1 630	.	12 284	.
Dezember .	50	384		70	.	.	.	949	.	.	.	1 453	.	320	.
Summe	816	5 431		877	.	.	.	13 018	.	.	.	20 142	.	145 311	.

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
13/s. Düsseldorf-Hafenplatz (Rhein).															
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	9			9		3 552	408	27	—	8 072	4 385	45	32		4 793
Februar . .	37			19		6 666	1 259	42	—	13 586	7 812	98	51		9 071
März . . .	48			30		16 200	1 860	31	—	10 108	6 248	109	49		8 108
April . . .	48			21		11 350	944	60	—	17 500	9 471	129	74		10 415
Mai	51			28		15 900	1 927	51	—	14 700	8 834	130	69		10 761
Juni	56			36		17 300	1 803	42	—	14 100	7 461	134	66		9 264
Juli	56			30		16 700	1 616	50	1	16 500	7 378	136	72		8 994
August . . .	58			38		20 200	2 041	43	—	15 600	8 655	139	68		10 696
September.	48			31		16 200	1 959	51	—	15 100	8 847	130	73		10 806
Oktober . .	49			29		16 100	1 888	63	—	18 400	12 563	141	78		14 451
November .	49			25		15 400	2 580	52	—	14 500	9 996	126	65		12 576
Dezember .	43			18		6 690	1 650	59	—	17 100	12 719	120	63		14 369
Summe I	552			314		162 258	19 935	571	1	175 266	104 369	1 437	(* 760		124 304

*) Darunter 33 belgische, 720 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	10			7	—	2 518	378	13		4 237	1 638	30	6	—	2 016
Februar . .	41			32	—	10 845	1 622	31		9 595	5 092	104	19	—	6 714
März . . .	66			35	—	12 100	1 799	39		12 230	7 766	140	29	—	9 565
April . . .	70			40	—	14 200	1 948	41		13 220	10 678	151	33	1 982	14 608
Mai	91			46	5	19 300	2 156	40		13 105	10 624	177	39	1 384	14 164
Juni	89			41	—	14 900	2 166	53		18 500	13 849	183	38	3 288	19 303
Juli	93			48	—	15 300	1 848	58		19 100	25 660	199	36	397	27 905
August . .	92			41	—	14 900	1 814	48		17 200	22 939	181	39	1 195	25 948
September.	81			34	—	12 200	1 902	58		18 700	13 289	173	33	797	15 988
Oktober . .	62			39	—	14 300	2 350	40		13 950	9 599	141	31	2 914	14 863
November .	58			42	7	16 100	2 168	46		16 350	7 996	146	33	261	10 425
Dezember .	50			32	5	9 710	1 864	27		9 700	6 098	109	27	—	7 962
Summe II	803			437	17	156 373	22 015	494		165 887	135 228	1 734	(* 363	12 218	169 461
Se. I u. II	1 355			751	17	318 631	41 950	1 065	1	341 153	239 597	3 171	(**1 123	12 218	293 765

*) Niederländische. — **) Darunter 33 belgische, 1 083 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	10			9	4	3 487	491	9	9	2 935	—	28	9		491
Februar . .	41			25	1	8 551	1 338	13	13	3 390	—	79	22		1 338
März . . .	66			35	7	11 900	2 081	13	13	3 686	—	114	33		2 081
April . . .	70			35	3	14 000	1 821	13	12	5 100	3	118	40		1 824
Mai	91			39	4	18 500	2 053	12	12	3 700	—	142	40		2 053
Juni	89			39	2	17 800	2 111	25	25	5 250	—	153	39		2 111
Juli	93			38	—	16 700	2 039	16	16	6 200	—	147	38		2 039
August . .	92			35	2	15 600	1 997	17	17	6 190	—	144	36		1 997
September.	81			27	—	14 000	1 591	16	15	3 492	3	124	36		1 594
Oktober . .	62			32	2	14 200	1 903	10	9	1 547	4	104	32		1 907
November .	58			30	7	15 900	1 433	13	13	4 457	—	101	35		1 433
Dezember .	50			22	—	7 050	1 537	10	9	5 300	3	82	29		1 540
Summe I	803			366	32	157 688	20 395	167	163	51 247	13	1 336	(* 389		20 408

*) 12 belgische, 377 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	9			7	—	2 583	506	31	28	9 373	378	47	29		884
Februar . .	37			26	—	8 960	1 302	60	59	19 791	1 292	123	48		2 594
März . . .	48			30	—	16 400	2 014	57	66	18 652	1 245	135	45		3 259
April . . .	48			26	1	11 550	1 488	88	72	25 620	1 901	162	67		3 389
Mai	51			35	—	16 700	1 929	79	63	24 105	2 113	165	68		4 042
Juni	56			38	3	14 400	2 731	70	62	27 350	1 028	164	65		3 759

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juli	56			40	—	15 300	2 194	92	82	29 400	1 268	188	70		3 462
August . .	58			44	2	19 500	2 852	74	65	26 610	914	176	71		3 766
September.	48			38	7	14 400	2 157	93	84	30 309	1 357	179	70		3 514
Oktober . .	49			36	3	16 200	2 765	93	78	30 803	1 896	178	77		4 661
November .	49			37	—	15 600	2 367	85	72	26 394	1 468	171	63		3 835
Dezember .	43			28	—	9 350	1 676	76	63	21 500	1 810	147	61		3 486
Summe II	552			385	16	160 943	23 981	898	794	289 907	16 670	1 835	(* 734		40 651
Se. I u. II	1 355			751	48	318 631	44 376	1 065	957	341 154	16 683	3 171	(** 1123		61 059

*) Darunter 21 belgische, 706 niederländische. — **) Darunter 33 belgische, 1 083 niederländische.

14. Neuß (Erftkanal).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .				2	1	280	65	27	1	7 933	5 425	29	25		5 490
Februar . .				5	—	700	180	47	2	9 999	7 357	52	43		7 537
März . . .				8	—	1 120	197	35	2	7 784	5 992	43	28		6 189
April . . .				8	—	1 120	187	72	8	12 308	8 650	80	35		8 837
Mai				10	—	1 400	303	106	7	22 478	18 310	116	71		18 613
Juni . . .				9	—	1 260	94	96	8	17 089	14 172	105	64		14 266
Juli				8	—	1 120	82	75	8	15 120	12 773	83	52		12 855
August . .				11	7	1 540	75	91	16	18 606	14 016	102	64		14 091
September.				10	2	1 400	151	90	12	23 270	19 245	100	79		19 396
Oktober . .				8	—	1 120	147	60	10	15 215	11 901	68	50		12 048
November .				8	1	1 120	124	60	6	19 785	15 979	68	56		16 103
Dezember .				7	3	840	107	49	11	10 374	7 051	56	38		7 158
Summe I				94	14	13 020	1 712	808	91	179 961	140 871	902	(* 605		142 583

*) 76 belgische, 529 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .								5	—	1 930	974	5	—	—	974
Februar . .								7	1	2 469	1 118	7	—	—	1 118
März . . .								20	—	7 570	5 292	20	2	634	5 926
April . . .								12	1	5 449	2 060	12	—	2 502	4 562
Mai								20	—	9 113	6 453	20	—	1 383	7 836
Juni . . .								23	—	7 827	4 425	23	—	2 120	6 545
Juli								16	—	5 945	3 464	16	1	2 360	5 824
August . .								10	—	4 368	2 485	10	—	1 596	4 081
September.								16	—	6 079	4 502	16	—	961	5 463
Oktober . .								21	1	8 551	5 811	21	—	3 386	9 197
November .								14	—	5 359	2 757	14	—	1 387	4 144
Dezember .								12	—	5 253	2 678	12	—	94	2 772
Summe II								176	3	69 913	42 019	176	(* 3	16 423	58 442
Se. I u. II				94	14	13 020	1 712	984	94	249 874	182 890	1 078	(** 608	16 423	201 025

*) Niederländische. — **) 76 belgische, 532 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .								3	3	681	—	3	—		—
Februar . .								6	6	2 339	—	6	—		—
März . . .								5	5	2 378	—	5	1		—
Mai								2	2	430	—	2	—		—
Juli								2	2	430	—	2	—		—
September.								1	1	250	—	1	—		—
Oktober . .								5	4	819	123	5	—		123
November .								3	2	640	216	3	—		216
Dezember .								3	3	600	—	3	—		—
Summe I								30	28	8 567	339	30	1 niederländ.		339

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
14. Neuß (Erftkanal). Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .				2	—	280	103	28	26	8 335	81	30	25		184
Februar . .				5	—	700	179	53	49	12 705	184	58	50		363
März . . .				9	—	1 260	261	47	42	12 021	83	56	31		344
April . . .				9	—	1 260	217	87	78	18 155	182	96	37		399
Mai				10	—	1 400	223	109	98	23 938	283	119	58		506
Juni				9	—	1 260	299	113	101	24 283	417	122	68		716
Juli				9	—	1 260	192	94	85	25 794	321	103	61		513
August . .				10	—	1 400	269	102	86	22 842	656	112	67		925
September .				10	—	1 400	321	84	72	22 900	514	94	63		835
Oktober . .				7	—	980	309	100	85	29 117	764	107	73		1 073
November .				8	1	1 120	207	78	55	21 408	951	86	51		1 158
Dezember .				14	3	1 680	122	74	63	25 316	492	88	55		614
Summe II				102	4	14 000	2 702	969	840	246 814	4 928	1 071	(* 639		7 630
Se. I u. II				102	4	14 000	2 702	999	868	255 381	5 267	1 101	(** 640		7 969

*) 79 belgische, 560 niederländische. — **) 79 belgische, 561 niederländische.

15. Deutz (Rhein). Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .								1		776	700	1	1		700
Februar . .								1		900	100	1	—		100
März . . .								3		1 100	700	3	—		700
April . . .								2		800	260	2	—		260
Mai								8		3 150	1 880	8	7		1 880
Juni								4		2 110	1 430	4	4		1 430
Juli								5		2 700	1 600	5	5		1 600
August . .								6		1 900	690	6	5		690
September .								5		1 550	770	5	3		770
Oktober . .								7		2 455	850	7	4		850
November .								6		3 100	1 850	6	5		1 850
Dezember .								8		3 400	910	8	7		910
Summe I								56		23 941	11 740	56	41 niederländ.		11 740
Angekommen. II. Zu Thal.															
Februar . .								4		2 100	310	4	—		310
März . . .								7		3 200	690	7	—		690
April . . .								9		4 400	790	9	—		790
Mai								13		5 400	1 320	13	—		1 320
Juni								10		4 140	1 280	10	—		1 280
Juli								5		2 250	810	5	—		810
August . .								17		7 035	1 450	17	—		1 450
September .								7		3 050	400	7	—		400
Oktober . .								8		4 050	770	8	1		770
November .								11		4 950	770	11	—		770
Dezember .								6		2 850	520	6	—		520
Summe II								97		43 425	9 110	97	1		9 110
Se. I u. II								153		67 366	20 850	153	42 niederländ.		20 850
Abgegangen. I. Zu Berg.															
August . .								1		800	210	1			210
Summe I								1		800	210	1			210
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .								1		400	120	1	—		120
Februar . .								4		3 250	1 000	4	1		1 000
März . . .								2		1 100	640	2	2		640
Mai								4		2 400	1 050	4	—		1 050

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juni . . .								5		3 000	1 030	5	—		1 030
Juli								1		700	300	1	—		300
August . .								1		750	50	1	—		50
September.								2		1 700	200	2	—		200
November .								2		1 500	330	2	—		330
Dezember .								1		600	200	1	—		200
Summe II								23		15 400	4 920	23	3		4 920
Se. I u. II								24		16 200	5 130	24	3 niederländ.		5 130

16. Köln (Rhein). Die unbeladenen Güterdampfschiffe und Segelschiffe sind nicht zur Anschreibung gekommen.

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	15			19	8 843	1 753	37		19 270	10 285	71	37	12 038
Februar . .	50			34	14 048	3 537	87		20 907	17 512	171	73	21 049
März . . .	53			51	20 021	3 714	48		22 786	17 578	152	72	21 292
April . . .	59			52	21 177	3 983	108		29 422	19 787	219	142	23 770
Mai	65			55	22 304	4 095	110		30 293	23 853	230	130	27 948
Juni	74			57	23 082	4 048	82		29 587	21 623	213	97	25 671
Juli	76			62	26 680	3 856	91		29 240	22 760	229	107	26 616
August . .	74			57	24 500	4 590	115		31 219	23 038	246	98	27 628
September.	69			55	23 210	5 392	107		27 349	20 378	231	86	25 770
Oktober . .	60			45	21 583	5 452	118		30 488	23 419	223	102	28 871
November .	57			44	18 597	4 721	96		29 900	22 935	197	86	27 656
Dezember .	48			42	16 854	3 525	101		36 905	25 404	191	88	28 929
Summe I	700			573	240 899	48 666	1 100		337 366	248 572	2 373	(* 1 118	297 238

*) 1 französisches, 29 belgische, 1 085 niederländische, 3 englische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	21			14	4 220	869	21		3 206	2 205	56	6 —	3 074
Februar . .	94			42	12 720	2 948	55		10 035	4 488	191	24 —	7 436
März . . .	145			41	13 817	4 272	83		14 671	7 152	269	24 2 920	14 344
April . . .	160			42	12 685	4 296	90		19 785	9 681	292	31 852	14 829
Mai	188			53	17 180	4 257	80		15 044	8 719	321	30 1 076	14 052
Juni	197			45	19 326	3 824	80		18 364	9 173	322	31 1 317	14 314
Juli	199			52	18 360	3 847	89		20 714	8 935	340	32 1 657	14 439
August . .	171			49	18 776	3 974	80		18 076	7 534	300	31 890	12 398
September.	190			37	14 191	4 430	100		19 936	10 657	327	28 1 472	16 559
Oktober . .	168			46	14 655	5 122	116		19 831	10 777	330	24 1 099	16 998
November .	130			45	16 100	4 619	97		20 367	10 296	272	26 212	15 127
Dezember .	118			40	12 240	3 896	100		23 351	10 429	258	24 —	14 325
Summe II	1 781			506	174 270	46 354	991		203 380	100 046	3 278	(* 311	11 495	157 895
Se. I u. II	2 481			1079	415 169	95 020	2 091		540 746	348 618	5 651	(** 1 429	11 495	455 133

*) 1 belgisches, 310 niederländische. — **) 1 französisches, 30 belgische, 1 395 niederländische, 3 englische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	23			4	964	510	4		550	334	31	5	844
Februar . .	83			28	10 018	3 823	14		6 031	1 133	125	19	4 956
März . . .	164			29	11 135	6 914	19		6 834	2 506	212	27	9 420
April . . .	206			27	9 837	5 231	24		7 218	2 437	257	30	7 668
Mai	327			36	12 087	5 281	22		6 994	2 789	385	30	8 070
Juni	310			31	11 937	5 656	19		6 970	2 871	360	30	8 527
Juli	325			32	12 118	5 902	23		7 213	3 485	380	30	9 387
August . .	322			31	12 047	5 932	18		7 064	3 478	371	31	9 410
September.	259			32	12 167	6 581	23		7 300	3 118	314	28	9 699
Oktober . .	214			30	12 237	6 559	23		7 362	3 131	267	30	9 690
November .	148			26	12 084	6 644	26		7 118	2 408	200	25	9 052
Dezember .	137			27	12 113	5 132	23		7 094	1 960	187	25	7 092
Summe I	2 518			333	128 744	64 165	238		77 748	29 650	3 089	(* 310	93 815

*) 1 belgisches, 309 niederländische.

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
14. Neuß (Erftkanal).								**Abgegangen. II. Zu Thal.**							
Januar . .				2	—	280	103	28	26	8 335	81	30	25		184
Februar . .				5	—	700	179	53	49	12 705	184	58	50		363
März . . .				9	—	1 260	261	47	42	12 021	83	56	31		344
April . . .				9	—	1 260	217	87	78	18 155	182	96	37		399
Mai				10	—	1 400	223	109	98	23 938	283	119	58		506
Juni				9	—	1 260	299	113	101	24 283	417	122	68		716
Juli				9	—	1 260	192	94	85	25 794	321	103	61		513
August . . .				10	—	1 400	269	102	86	22 842	656	112	67		925
September .				10	—	1 400	321	84	72	22 900	514	94	63		835
Oktober . .				7	—	980	309	100	85	29 117	764	107	73		1 073
November .				8	1	1 120	207	78	55	21 408	951	86	51		1 158
Dezember .				14	3	1 680	122	74	63	25 316	492	88	55		614
Summe II				102	4	14 000	2 702	969	840	246 814	4 928	1 071	(* 639		7 630
Se. I u. II				102	4	14 000	2 702	999	868	255 381	5 267	1 101	(** 640		7 969

*) 79 belgische, 560 niederländische. — **) 79 belgische, 561 niederländische.

15. Deutz (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .								1		776	700	1	1		700
Februar . .								1		900	100	1	—		100
März . . .								3		1 100	700	3	—		700
April . . .								2		800	260	2	—		260
Mai								8		3 150	1 880	8	7		1 880
Juni								4		2 110	1 430	4	4		1 430
Juli								5		2 700	1 600	5	5		1 600
August . . .								6		1 900	690	6	5		690
September .								5		1 550	770	5	3		770
Oktober . .								7		2 455	850	7	4		850
November .								6		3 100	1 850	6	5		1 850
Dezember .								8		3 400	910	8	7		910
Summe I								56		23 941	11 740	56	41 niederländ.		11 740
								Angekommen. II. Zu Thal.							
Februar . .								4		2 100	310	4	—		310
März . . .								7		3 200	690	7	—		690
April . . .								9		4 400	790	9	—		790
Mai								13		5 400	1 320	13	—		1 320
Juni								10		4 140	1 280	10	—		1 280
Juli								5		2 250	810	5	—		810
August . . .								17		7 035	1 450	17	—		1 450
September .								7		3 050	400	7	—		400
Oktober . .								8		4 050	770	8	1		770
November .								11		4 950	770	11	—		770
Dezember .								6		2 850	520	6	—		520
Summe II								97		43 425	9 110	97	1		9 110
Se. I u. II								153		67 366	20 850	153	42 niederländ.		20 850
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
August . . .								1		800	210	1			210
Summe I								1		800	210	1			210
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .								1		400	120	1	—		120
Februar . .								4		3 250	1 000	4	1		1 000
März . . .								2		1 100	640	2	2		640
Mai								4		2 400	1 050	4	—		1 050

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-)Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Dampfschiffe: Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen à 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen à 1000 kg
Juni . . .								5		3 000	1 030	5	—		1 030
Juli								1		700	300	1	—		300
August . .								1		750	50	1	—		50
September.								2		1 700	200	2	—		200
November .								2		1 500	330	2	—		330
Dezember .								1		600	200	1	—		200
Summe II								23		15 400	4 920	23	3		4 920
Se. I u. II								24		16 200	5 130	24	3 niederländ.		5 130

16. Köln (Rhein). Die unbeladenen Güterdampfschiffe und Segelschiffe sind nicht zur Anschreibung gekommen.

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	15			19	8 843	1 753	37		19 270	10 285	71	37		12 038
Februar . .	50			34	14 048	3 537	87		20 907	17 512	171	73		21 049
März . . .	53			51	20 021	3 714	48		22 786	17 578	152	72		21 292
April . . .	59			52	21 177	3 983	108		29 422	19 787	219	142		23 770
Mai	65			55	22 304	4 095	110		30 293	23 853	230	130		27 948
Juni	74			57	23 082	4 048	82		29 587	21 623	213	97		25 671
Juli	76			62	26 680	3 856	91		29 240	22 760	229	107		26 616
August . .	74			57	24 500	4 590	115		31 219	23 038	246	98		27 628
September.	69			55	23 210	5 392	107		27 349	20 378	231	86		25 770
Oktober . .	60			45	21 583	5 452	118		30 488	23 419	223	102		28 871
November .	57			44	18 597	4 721	96		29 900	22 935	197	86		27 656
Dezember .	48			42	16 854	3 525	101		36 905	25 404	191	88		28 929
Summe I	700			573	240 899	48 666	1 100		337 366	248 572	2 373	(* 1 118		297 238

*) 1 französisches, 29 belgische, 1 085 niederländische, 3 englische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	21			14	4 220	869	21		3 206	2 205	56	6	—	3 074
Februar . .	94			42	12 720	2 948	55		10 035	4 488	191	24	—	7 436
März . . .	145			41	13 817	4 272	83		14 671	7 152	269	24	2 920	14 344
April . . .	160			42	12 685	4 296	90		19 785	9 681	292	31	852	14 829
Mai	188			53	17 180	4 257	80		15 044	8 719	321	30	1 076	14 052
Juni	197			45	19 326	3 824	80		18 364	9 173	322	31	1 317	14 314
Juli	199			52	18 360	3 847	89		20 714	8 935	340	32	1 657	14 439
August . .	171			49	18 776	3 974	80		18 076	7 534	300	31	890	12 398
September.	190			37	14 191	4 430	100		19 936	10 657	327	28	1 472	16 559
Oktober . .	168			46	14 655	5 122	116		19 831	10 777	330	24	1 099	16 998
November .	130			45	16 100	4 619	97		20 367	10 296	272	26	212	15 127
Dezember .	118			40	12 240	3 896	100		23 351	10 429	258	24	—	14 325
Summe II	1 781			506	174 270	46 354	991		203 380	100 046	3 278	(* 311	11 495	157 895
Se. I u. II	2 481			1079	415 169	95 020	2 091		540 746	348 618	5 651	(** 1429	11 495	455 133

*) 1 belgisches, 310 niederländische. — **) 1 französisches, 30 belgische, 1 395 niederländische, 3 englische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	23			4	964	510	4		550	334	31	5		844
Februar . .	83			28	10 018	3 823	14		6 031	1 133	125	19		4 956
März . . .	164			29	11 135	6 914	19		6 834	2 506	212	27		9 420
April . . .	206			27	9 837	5 231	24		7 218	2 437	257	30		7 668
Mai	327			36	12 087	5 281	22		6 994	2 789	385	30		8 070
Juni	310			31	11 937	5 656	19		6 970	2 871	360	30		8 527
Juli	325			32	12 118	5 902	23		7 213	3 485	380	30		9 387
August . .	322			31	12 047	5 932	18		7 064	3 478	371	31		9 410
September.	259			32	12 167	6 581	23		7 300	3 118	314	28		9 699
Oktober . .	214			30	12 237	6 559	23		7 362	3 131	267	30		9 690
November .	148			26	12 084	6 644	26		7 118	2 408	200	25		9 052
Dezember .	137			27	12 113	5 132	23		7 094	1 960	187	25		7 092
Summe I	2 518			333	128 744	64 165	238		77 748	29 650	3 089	(* 310		93 815

*) 1 belgisches, 309 niederländische.

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
16. Köln (Rhein). **Abgegangen. II. Zu Thal.**															
Januar . .	13			17	.	4 335	1 726	6	.	1 014	502	36	10		2 228
Februar . .	43			33	.	11 420	3 432	16	.	5 983	2 194	92	26		5 626
März . . .	51			56	.	18 211	4 666	29	.	7 418	4 138	136	40		8 804
April . . .	77			49	.	19 625	3 641	28	.	7 530	3 848	154	38		7 489
Mai	91			56	.	17 520	3 890	27	.	7 428	4 141	174	41		8 031
Juni	88			56	.	17 922	4 123	27	.	7 618	3 962	171	42		8 085
Juli	89			55	.	16 832	3 561	26	.	7 733	3 319	170	43		6 880
August . .	86			54	.	17 021	3 672	29	.	8 120	4 280	169	41		7 952
September.	54			46	.	14 927	4 010	29	.	8 362	4 633	129	40		8 643
Oktober . .	56			49	.	18 737	4 076	28	.	8 026	3 890	133	40		7 966
November .	48			49	.	17 522	4 191	27	.	7 945	3 295	124	39		7 486
Dezember .	40			45	.	18 017	4 328	29	.	8 216	4 750	114	36		9 078
Summe II	736			565	.	192 089	45 316	301	.	85 393	42 952	1 602	(* 436		88 268
Se. I u. II	3 254			898	.	320 833	109 481	539	.	163 141	72 602	4 691	(** 746		182 083

*) 14 belgische, 422 niederländische. — **) 15 belgische, 731 niederländische.

17a. Koblenz (Rhein). — Die unbeladenen Güterdampfschiffe und Segelschiffe sind nicht zur Anschreibung gekommen.

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	19			10	.	3 924	303	8	.	3 321	1 309	37	7		1 612
Februar . .	77			34	.	13 784	968	9	.	2 902	1 161	120	29		2 129
März . . .	105			38	.	15 541	1 104	21	.	3 561	2 342	164	38		3 446
April . . .	128			39	.	16 303	1 212	16	.	4 711	2 298	183	49		3 510
Mai	124			39	.	15 837	903	10	.	3 729	1 177	173	39		2 080
Juni	124			44	.	18 770	1 263	11	.	2 897	1 078	179	45		2 341
Juli	137			45	.	18 818	1 193	12	.	4 205	952	194	46		2 145
August . .	124			39	.	17 217	1 314	14	.	4 723	1 785	177	48		3 099
September.	120			43	.	18 342	1 322	31	.	7 685	2 068	194	46		3 390
Oktober . .	105			38	.	16 064	1 411	41	.	8 206	3 136	184	44		4 547
November .	90			40	.	16 961	1 162	35	.	6 989	1 573	165	40		2 735
Dezember .	85			33	.	13 428	1 260	31	.	5 757	2 129	149	39		3 389
Summe I	1 238			442	.	184 989	13 415	239	.	58 686	21 008	1 919	(* 470		34 423

*) Darunter 1 belgisches, 468 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	9			8	.	3 280	51	2	.	103	103	19	4		154
Februar . .	57			25	.	9 468	235	5	.	608	269	87	23		504
März . . .	87			33	.	13 421	313	10	.	1 493	466	130	30		779
April . . .	91			26	.	11 312	252	26	.	2 262	1 083	143	32		1 335
Mai	115			40	.	16 767	348	41	.	4 098	2 900	196	37		3 248
Juni	122			35	.	14 904	305	36	.	5 049	2 484	193	34		2 789
Juli	118			36	.	15 068	239	29	.	2 404	1 500	183	35		1 739
August . .	121			35	.	15 341	336	33	.	2 833	1 682	189	37		2 018
September.	119			32	.	14 284	325	40	.	2 582	1 982	191	34		2 307
Oktober . .	105			36	.	14 969	383	19	.	1 344	953	160	33		1 336
November .	87			32	.	13 546	402	36	.	1 772	1 757	155	33		2 159
Dezember .	72			25	.	11 482	314	22	.	1 982	1 020	119	27		1 334
Summe II	1 103			363	.	153 842	3 503	299	.	26 530	16 199	1 765	(* 359		19 702
Se. I u. II	2 341			805	.	338 831	16 918	538	.	85 216	37 207	3 684	(** 829		54 125

*) Darunter 1 belgisches, 355 niederländische. — **) Darunter 2 belgische, 828 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	2			1	.	276	2	—	.	—	—	3	1		2
Februar . .	28			19	.	7 518	90	—	.	—	—	47	7		90
März . . .	50			22	.	9 098	120	—	.	—	—	72	18		120
April . . .	44			22	.	9 313	116	—	.	—	—	66	16		116
Mai	53			18	.	7 692	111	—	.	—	—	71	18		111
Juni	55			28	.	11 856	102	—	.	—	—	83	16		102

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juli	66			19	.	8 276	115	—	.	—	—	85	17		115
August . .	68			24	.	10 383	144	—	.	—	—	92	19		144
September.	56			20	.	8 774	115	1	.	407	3	77	21		118
Oktober . .	47			19	.	8 522	122	—	.	—	—	66	14		122
November .	45			24	.	10 824	113	—	.	—	—	69	18		113
Dezember .	30			14	.	6 236	75	—	.	—	—	44	11		75
Summe I	544			230	.	98 768	1 225	1	.	407	3	775	176 niederländ.		1 228
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	13			8	.	3 165	119	1	.	555	6	22	6		125
Februar . .	70			28	.	11 718	436	2	.	1 198	10	100	27		446
März . . .	100			34	.	14 151	639	2	.	1 117	8	136	30		647
April . . .	98			33	.	14 286	500	3	.	1 428	121	134	38		621
Mai	120			40	.	16 855	508	1	.	510	100	161	42		608
Juni. . . .	154			44	.	14 183	678	5	.	2 586	147	203	40		825
Juli	156			40	.	16 146	663	4	.	1 283	217	200	42		880
August . .	139			37	.	14 985	525	4	.	2 392	25	180	42		550
September.	116			35	.	15 641	647	3	.	1 668	201	154	34		848
Oktober . .	86			36	.	14 966	732	7	.	3 945	197	129	39		929
November .	82			36	.	15 217	689	5	.	2 224	120	123	40		809
Dezember .	80			27	.	11 914	401	2	.	1 191	30	109	31		431
Summe II	1214			398	.	163 227	6 537	39	.	20 097	1 182	1 651	411		7 719
Se. I u. II	1758			628	.	261 995	7 762	40	.	20 504	1 185	2 426	587 niederländ.		8 947

173. Koblenz (Mosel). Die unbeladenen Schiffe sind nicht zur Anschreibung gelangt.

Angekommen. Zu Thal.															
Januar . .	1					5	—	.	—	—		1			5
Februar . .	9					33	4	.	141	130		13			163
März . . .	10					46	7	.	195	87		17			133
April . . .	8					22	9	.	536	145		17			167
Mai	8					29	8	.	433	145		16			174
Juni. . . .	15					31	4	.	309	20		19			51
Juli	7					7	4	.	147	55		11			62
August . .	7					5	2	.	174	28		9			33
September.	8					15	10	.	505	281		18			296
Oktober . .	13					35	8	.	394	70		21			105
November .	11					25	6	.	352	162		17			187
Dezember .	10					20	5	.	209	64		15			84
Summe	107					273	67	.	3 395	1 187		174			1 460
Abgegangen. Zu Berg.															
Januar . .	2					30	—	.	—	—		2			30
Februar . .	8					103	—	.	—	—		8			103
März . . .	9					132	—	.	—	—		9			132
April . . .	9					122	1	.	5	—		10			122
Mai	9					129	2	.	168	2		11			131
Juni. . . .	13					110	—	.	—	—		13			110
Juli	8					54	—	.	—	—		8			54
August . .	9					84	—	.	—	—		9			84
September.	8					122	—	.	—	—		8			122
Oktober . .	12					234	3	.	145	5		15			239
November .	12					185	—	.	—	—		12			185
Dezember .	9					127	1	.	50	1		10			128
Summe	108					1 432	7	.	368	8		115			1 440

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
16. Köln (Rhein).							**Abgegangen. II. Zu Thal.**								
Januar . .	13			17	.	4 335	1 726	6	.	1 014	502	36	10		2 228
Februar . .	43			33	.	11 420	3 432	16	.	5 983	2 194	92	26		5 626
März . . .	51			56	.	18 211	4 666	29	.	7 418	4 138	136	40		8 804
April . . .	77			49	.	19 625	3 641	28	.	7 530	3 848	154	38		7 489
Mai	91			56	.	17 520	3 890	27	.	7 428	4 141	174	41		8 031
Juni	88			56	.	17 922	4 123	27	.	7 618	3 962	171	42		8 085
Juli	89			55	.	16 832	3 561	26	.	7 733	3 319	170	43		6 880
August . .	86			54	.	17 021	3 672	29	.	8 120	4 280	169	41		7 952
September.	54			46	.	14 927	4 010	29	.	8 362	4 633	129	40		8 643
Oktober . .	56			49	.	18 737	4 076	28	.	8 026	3 890	133	40		7 966
November .	48			49	.	17 522	4 191	27	.	7 945	3 295	124	39		7 486
Dezember .	40			45	.	18 017	4 328	29	.	8 216	4 750	114	36		9 078
Summe II	736			565	.	192 089	45 316	301	.	85 393	42 952	1 602	(* 436		88 268
Se. I u. II	3 254			898	.	320 833	109 481	539	.	163 141	72 602	4 691	(** 746		182 083

*) 14 belgische, 422 niederländische. — **) 15 belgische, 731 niederländische.

17a. Koblenz (Rhein). — Die unbeladenen Güterdampfschiffe und Segelschiffe sind nicht zur Anschreibung gekommen.

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	19			10	.	3 924	303	8	.	3 321	1 309	37	7		1 612
Februar . .	77			34	.	13 784	968	9	.	2 902	1 161	120	29		2 129
März . . .	105			38	.	15 541	1 104	21	.	3 561	2 342	164	38		3 446
April . . .	128			39	.	16 303	1 212	16	.	4 711	2 298	183	49		3 510
Mai	124			39	.	15 837	903	10	.	3 729	1 177	173	39		2 080
Juni	124			44	.	18 770	1 263	11	.	2 897	1 078	179	45		2 341
Juli	137			45	.	18 818	1 193	12	.	4 205	952	194	46		2 145
August . .	124			39	.	17 217	1 314	14	.	4 723	1 785	177	48		3 099
September.	120			43	.	18 342	1 322	31	.	7 685	2 068	194	46		3 390
Oktober . .	105			38	.	16 064	1 411	41	.	8 206	3 136	184	44		4 547
November .	90			40	.	16 961	1 162	35	.	6 989	1 573	165	40		2 735
Dezember .	85			33	.	13 428	1 260	31	.	5 757	2 129	149	39		3 389
Summe I	1 238			442	.	184 989	13 415	239	.	58 686	21 008	1 919	(* 470		34 423

*) Darunter 1 belgisches, 468 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	9			8	.	3 280	51	2	.	103	103	19	4		154
Februar . .	57			25	.	9 468	235	5	.	608	269	87	23		504
März . . .	87			33	.	13 421	313	10	.	1 493	466	130	30		779
April . . .	91			26	.	11 312	252	26	.	2 262	1 083	143	32		1 335
Mai	115			40	.	16 767	348	41	.	4 098	2 900	196	37		3 248
Juni	122			35	.	14 904	305	36	.	5 049	2 484	193	34		2 789
Juli	118			36	.	15 068	239	29	.	2 404	1 500	183	35		1 739
August . .	121			35	.	15 341	336	33	.	2 833	1 682	189	37		2 018
September.	119			32	.	14 284	325	40	.	2 582	1 982	191	34		2 307
Oktober . .	105			36	.	14 969	383	19	.	1 344	953	160	33		1 336
November .	87			32	.	13 546	402	36	.	1 772	1 757	155	33		2 159
Dezember .	72			25	.	11 482	314	22	.	1 982	1 020	119	27		1 334
Summe II	1 103			363	.	153 842	3 503	299	.	26 530	16 199	1 765	(* 359		19 702
Se. I u. II	2 341			805	.	338 831	16 918	538	.	85 216	37 207	3 684	(** 829		54 125

*) Darunter 1 belgisches, 355 niederländische. — **) Darunter 2 belgische, 823 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	2			1	.	276	2	—	.	—	—	3	1		2
Februar . .	28			19	.	7 518	90	—	.	—	—	47	7		90
März . . .	50			22	.	9 098	120	—	.	—	—	72	18		120
April . . .	44			22	.	9 313	116	—	.	—	—	66	16		116
Mai	53			18	.	7 692	111	—	.	—	—	71	18		111
Juni	55			28	.	11 856	102	—	.	—	—	83	16		102

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juli	66			19	.	8 276	115	—	.	—	—	85	17		115
August . .	68			24	.	10 383	144	—	.	—	—	92	19		144
September.	56			20	.	8 774	115	1	.	407	3	77	21		118
Oktober . .	47			19	.	8 522	122	—	.	—	—	66	14		122
November .	45			24	.	10 824	113	—	.	—	—	69	18		113
Dezember .	30			14	.	6 236	75	—	.	—	—	44	11		75
Summe I	544			230	.	98 768	1 225	1	.	407	3	775	176 niederländ.		1 228
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	13			8	.	3 165	119	1	.	555	6	22	6		125
Februar . .	70			28	.	11 718	436	2	.	1 198	10	100	27		446
März . . .	100			34	.	14 151	639	2	.	1 117	8	136	30		647
April . . .	98			33	.	14 286	500	3	.	1 428	121	134	38		621
Mai	120			40	.	16 855	508	1	.	510	100	161	42		608
Juni. . . .	154			44	.	14 183	678	5	.	2 586	147	203	40		825
Juli	156			40	.	16 146	663	4	.	1 283	217	200	42		880
August . .	139			37	.	14 985	525	4	.	2 392	25	180	42		550
September.	116			35	.	15 641	647	3	.	1 668	201	154	34		848
Oktober . .	86			36	.	14 966	732	7	.	3 945	197	129	39		929
November .	82			36	.	15 217	689	5	.	2 224	120	123	40		809
Dezember .	80			27	.	11 914	401	2	.	1 191	30	109	31		431
Summe II	1214			398	.	163 227	6 537	39	.	20 097	1 182	1 651	411		7 719
Se. I u. II	1758			628	.	261 995	7 762	40	.	20 504	1 185	2 426	587 niederländ.		8 947

173. Koblenz (Mosel). Die unbeladenen Schiffe sind nicht zur Anschreibung gelangt.

Angekommen. Zu Thal.															
Januar . .	1						5	—	.	—	—	1			5
Februar . .	9						33	4	.	141	130	13			163
März . . .	10						46	7	.	195	87	17			133
April . . .	8						22	9	.	536	145	17			167
Mai	8						29	8	.	433	145	16			174
Juni. . . .	15						31	4	.	309	20	19			51
Juli	7						7	4	.	147	55	11			62
August . .	7						5	2	.	174	28	9			33
September.	8						15	10	.	505	281	18			296
Oktober . .	13						35	8	.	394	70	21			105
November .	11						25	6	.	352	162	17			187
Dezember .	10						20	5	.	209	64	15			84
Summe	107						273	67	.	3 395	1 187	174			1 460
Abgegangen. Zu Berg.															
Januar . .	2						30	—	.	—	—	2			30
Februar . .	8						103	—	.	—	—	8			103
März . . .	9						132	—	.	—	—	9			132
April . . .	9						122	1	.	5	—	10			122
Mai	9						129	2	.	168	2	11			131
Juni. . . .	13						110	—	.	—	—	13			110
Juli	8						54	—	.	—	—	8			54
August . .	9						84	—	.	—	—	9			84
September.	8						122	—	.	—	—	8			122
Oktober . .	12						234	3	.	145	5	15			239
November .	12						185	—	.	—	—	12			185
Dezember .	9						127	1	.	50	1	10			128
Summe	108						1 432	7	.	368	8	115			1 440

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
18. Trier (Mosel).							**Angekommen. Zu Berg.**								
Januar . .	5						6	10	6	879	50	15			56
Februar . .	1						2	8	4	1 027	71	9			73
März . . .	4						6	1	1	50	—	5			6
April . . .	6						27	5	2	548	20	11			47
Mai	12						13	23	4	1 920	464	35			477
Juni	2						9	7	—	1 670	193	9			202
Juli	4						6	4	—	895	46	8			52
August . .	4						8	5	3	315	99	9			107
September.	3						37	2	1	65	35	5			72
Oktober . .	3						47	3	—	435	83	6			130
November .	6						—	8	1	1 225	71	14			71
Dezember .	4						41	2	—	680	63	6			104
Summe	54						202	78	22	9 709	1 195	132			1 397
							Abgegangen. Zu Thal.								
Januar . .	2						24	3		97	41	5			65
Februar . .	3						38	6		512	74	9			112
März . . .	4						87	1		80	8	5			95
April . . .	7						288	7		367	61	14			349
Mai	4						138	4		322	37	8			175
Juni	4						275	2		400	38	6			313
Juli	2						81	10		1 447	271	12			352
August . .	7						258	5		697	204	12			462
September.	2						71	2		145	11	4			82
Oktober . .	4						149	1		30	3	5			152
November .	7						264	5		825	93	12			357
Dezember .	3						85	2		630	59	5			144
Summe	49						1 758	48		5 552	900	97			2 658
19. Novéant-Zollgrenze (Kanalisirte Mosel).							**Durchgegangen. I. Zu Berg** (Ausfuhr).								
Januar . .	—							1	1	101	—	1	1		—
Februar . .	—							16	12	4 280	780	16	13		780
März . . .	—							10	8	2 590	395	10	6		395
April . . .	—							14	4	3 367	2 002	14	5		2 002
Mai	—							14	5	3 277	1 776	14	4		1 776
Juni	—							4	2	1 072	462	4	3		462
Juli	—							11	4	2 825	1 390	11	4		1 390
August . .	—							12	8	2 664	760	12	7		760
September.	—							11	3	2 879	1 560	11	6		1 560
Oktober . .		1						6	1	1 442	1 091	7	4		1 091
November .	—							6	—	1 518	1 183	6	—		1 183
Dezember .	—							8	3	1 915	930	8	4		930
Summe		1						113	51	27 930	12 329	114	(* 57		12 329
							Durchgegangen. II. Zu Thal (Einfuhr).								
Januar . .	—							12	2	3 205	2 317	12	8	—	2 317
Februar . .	—							6	1	1 516	1 114	6	5	—	1 114
März . . .	—							8	1	1 744	1 129	8	4	—	1 129
April . . .	—							16	11	3 860	740	16	4	—	740
Mai	—							12	8	2 932	835	12	9	100	935
Juni	—							9	6	2 471	644	9	3	80	724
Juli	—							6	2	1 391	775	6	3	—	775
August . .		2						12	6	2 664	1 397	14	7	90	1 487
September.	—							11	7	2 886	839	11	7	90	929
Oktober . .	—							8	8	1 793	—	8	5	215	215
November .	—							14	13	2 945	24	14	2	—	24
Dezember .	—							9	4	2 136	1 101	9	4	—	1 101
Summe	2							123	69	29 543	10 915	125	(* 61	575	11 490

*) 33 französische, 18 belgische, 6 andere (luxemburgische).

*) 39 französische, 15 belgische, 7 andere (luxemburgische).

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
20. Schleuse Ensdorf (Kanalisirte Saar).						
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	10	10	452	—		—
Februar . .	13	13	853	—		—
März . . .	16	16	563	—		—
April . . .	19	19	947	—		—
Mai	19	19	787	—		—
Juni	10	10	368	—		—
Juli	27	27	4 006	—		—
August . .	19	18	721	10		10
September.	25	25	802	—		—
Oktober . .	37	37	1 372	—		—
November .	27	27	1 067	—		—
Dezember .	24	24	1 326	—		—
Summe	246	245	13 264	10		10
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	11	—	388	254		254
Februar . .	13	—	478	355		355
März . . .	15	1	493	283		283
April . . .	14	—	440	226		226
Mai	17	1	603	306		306
Juni	27	14	3 661	252		252
Juli	13	2	935	170		170
August . .	19	—	617	267		267
September.	23	2	712	354		354
Oktober . .	35	—	1 237	765		765
November .	35	5	2 673	916		916
Dezember .	31	—	1 468	840		840
Summe	253	25	13 705	4 988		4 988
21. Schleuse Louisenthal (Kanalisirte Saar).						
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	30	11	5 315	1 659		1 659
Februar . .	87	41	18 362	5 457		5 457
März . . .	140	77	31 535	7 996		7 996
April . . .	142	87	31 080	6 368		6 368
Mai	143	68	31 995	10 439		10 439
Juni	57	23	12 000	4 479		4 479
Juli	72	23	13 297	5 496		5 496
August . . .	144	62	31 149	10 925		10 925
September.	128	55	28 192	10 197		10 197
Oktober . .	132	63	29 059	8 779		8 779
November .	103	49	21 959	6 405		6 405
Dezember .	49	19	9 501	3 312		3 312
Summe	(* 1 227	578	263 444	81 512		81 512

*) Darunter 67 französische, 4 belgische, 39 luxemburgische.

Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	37	10	7 378	3 115		3 115
Februar . .	69	9	14 385	8 854		8 854
März . . .	133	26	29 053	16 521		16 521
April . . .	135	29	29 262	16 451		16 451
Mai	139	39	29 775	15 053		15 053
Juni	74	28	15 856	6 770		6 770
Juli	46	23	7 216	1 018		1 018
August . .	146	44	32 827	15 742		15 742
September.	143	56	30 657	12 150		12 150
Oktober . .	133	41	29 550	13 929		13 929
November .	96	36	20 384	8 050		8 050
Dezember .	69	22	13 679	5 749		5 749
Summe	(* 1 220	363	260 022	123 402		123 402

*) Darunter 66 französische, 2 belgische, 50 luxemburgische.

22. Schleuse Güdingen (Kanalisirte Saar).						
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	29	14	6 577	3 912		3 912
Februar . .	176	23	43 886	27 644		27 644
März . . .	356	32	86 820	57 751		57 751
April . . .	404	39	97 297	64 805		64 805
Mai	433	39	105 535	70 604		70 604
Juni	160	15	38 496	26 109		26 109
August . .	498	28	124 694	84 827		84 827
September.	413	25	101 924	69 973		69 973
Oktober . .	457	35	114 965	75 516		75 516
November .	331	30	82 849	54 680		54 680
Dezember .	116	26	28 254	16 351		16 351
Summe	(* 3 373	306	831 297	552 172		552 172

*) Darunter 323 französische, 29 belgische, 116 luxemburgische.

Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	6	—	1 066	929		929
Februar . .	133	35	32 956	17 249		17 249
März . . .	376	195	89 291	30 982		30 982
April . . .	370	185	90 883	31 803		31 803
Mai	436	247	105 783	32 475		32 475
Juni	201	102	49 260	16 706		16 706
August . .	499	266	125 184	41 053		41 053
September.	474	309	113 898	28 740		28 740
Oktober . .	393	228	99 411	29 547		29 547
November .	288	144	70 719	25 413		25 413
Dezember .	205	103	50 544	17 728		17 728
Summe	(* 3 381	1 814	828 995	272 625		272 625

*) Darunter 329 französische, 33 belgische, 110 luxemburgische.

23. Schleuse bei Niederlahnstein (Lahn).						
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	15	15	1 721	—	—	—
Februar . .	35	35	3 278	—	—	—
März . . .	46	45	4 760	10	—	10
April . . .	97	96	9 170	10	—	10
Mai	84	83	7 927	4	—	4
Juni	59	59	4 782	—	14	14
Juli	49	49	3 508	—	—	—
August . . .	46	46	4 103	—	—	—
September.	38	38	2 894	—	—	—
Oktober . .	37	37	3 417	—	—	—
November .	32	32	3 419	—	—	—
Dezember .	43	43	4 014	—	—	—
Summe	581	578	52 993	24	14	38

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .								9	—	1 049	916	9			916
Februar . .								30	—	2 803	2 674	30			2 674
März . . .								52	—	5 469	4 824	52			4 824
April . . .								93	—	8 743	3 730	93			3 730
Mai								83	2	8 316	3 423	83			3 423
Juni								59	1	4 760	2 412	59			2 412
Juli								51	2	4 003	1 995	51			1 995
August . .								41	1	3 409	2 352	41			2 352
September.								41	3	3 212	2 300	41			2 300
Oktober . .								42	7	3 245	2 408	42			2 408
November .								35	—	3 804	3 214	35			3 214
Dezember .								37	1	3 215	2 836	37			2 836
Summe								573	17	52 028	33 084	573			33 084
24. Bingen (Rhein). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	10			3		7 693	53	8		4 758	1 155	21	6		1 208
Februar . .	64			23		8 155	295	19		12 312	2 758	106	26		3 053
März . . .	101			35		13 628	576	26		12 632	3 968	162	35		4 544
April . . .	116			25		10 370	306	22		11 744	1 818	163	42		2 124
Mai	239			33		12 874	435	26		13 007	2 577	298	45		3 012
Juni	266			37		15 007	456	27		15 862	3 262	330	43		3 718
Juli	275			31		12 619	408	32		15 570	2 794	338	41		3 202
August . .	262			32		13 266	481	29		12 999	4 743	323	38		5 224
September.	236			29		11 196	555	29		16 332	4 317	294	38		4 872
Oktober . .	145			31		12 348	961	29		13 096	4 995	205	33		5 956
November .	91			29		11 116	618	24		13 739	4 707	144	37		5 325
Dezember .	79			32		11 844	390	26		14 860	4 307	137	36		4 697
Summe I	1 884			340		140 116	5 534	297		156 911	41 401	2 521	(* 420		46 935
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .	12			6		1 989	5	1		866	—	19	5	—	5
Februar . .	62			22		8 011	73	10		4 343	140	94	22	198	411
März . . .	96			26		10 507	81	26		13 184	433	148	37	506	1 020
April . . .	111			29		11 433	94	26		10 293	430	166	39	668	1 192
Mai	190			33		12 961	130	21		10 880	81	244	41	66	277
Juni	210			32		13 133	127	26		13 302	332	268	39	60	519
Juli	217			34		13 440	117	23		8 422	393	274	39	128	638
August . .	217			37		16 365	156	25		9 433	569	279	42	595	1 320
September.	208			29		12 283	119	35		16 109	260	272	36	55	434
Oktober . .	145			32		12 639	192	32		15 091	587	209	39	753	1 532
November .	93			33		13 011	97	26		13 728	193	152	38	256	546
Dezember .	80			22		9 702	88	19		9 515	15	121	31	—	103
Summe II	(1)1641			335		135 474	1 279	270		125 166	3 433	2 246	(* 408	3 285	7 997
Se. I u. II	(1)3525			675		275 590	6 813	567		282 077	44 834	4 767	(** 828	3 285	54 932
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	10			3		7 693	—	6	—	2 932	.	19	6		—
Februar . .	64			23		8 155	12	16	3	9 864	.	103	26		12
März . . .	101			35		13 628	15	26	5	12 632	.	162	35		15
April . . .	116			25		10 370	24	22	6	11 749	.	163	42		24
Mai	239			33		12 874	26	26	2	13 007	.	298	45		26
Juni	266			37		15 007	31	27	5	15 862	.	330	43		31

*) 1 belgisches, 419 niederländische.

*) Niederländische. — **) 1 belgisches, 827 niederländische.

1) Die Fahrten der Lokaldampfschiffe, Dampftrajekte u. s. w. sind nicht einbegriffen.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Juli	275			31		12 619	22	32	6	15 569	.	338	41		22
August . . .	262			32		13 266	30	29	5	12 999	.	323	38		30
September .	236			29		11 196	24	29	4	16 332	.	294	38		24
Oktober . .	145			31		12 348	24	29	4	13 096	.	205	33		24
November .	91			29		11 116	22	24	2	13 739	.	144	37		22
Dezember .	79			32		11 844	8	26	1	14 860	.	137	36		8
Summe I	(1)1884			340		140 116	238	292	43	152 641	.	2 516	(* 420		238

*) 1 belgisches, 419 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	12			6		1 989	89	3	2	1 692	48	21	5		137
Februar . .	62			22		8 011	208	12	4	6 481	75	96	22		283
März . . .	96			26		10 507	509	26	6	13 184	247	148	37		756
April . . .	111			29		11 433	472	26	2	10 293	433	166	39		905
Mai	190			33		12 961	459	21	4	10 880	182	244	41		641
Juni	210			32		13 133	405	26	4	13 302	158	268	39		563
Juli	217			34		13 440	359	23	3	8 422	70	274	39		429
August . .	217			37		16 365	487	25	4	9 433	149	279	42		636
September .	208			29		12 283	654	35	7	16 109	422	272	36		1 076
Oktober . .	145			32		12 639	638	32	10	15 091	483	209	39		1 121
November .	93			33		13 011	546	26	7	13 728	207	152	38		753
Dezember .	80			22		9 702	335	19	7	9 516	109	121	31		444
Summe II	(1)1641			335		135 474	5 161	274	60	128 131	2 583	2 250	(* 408		7 744
Se. I u. II	(1)3525			675		275 590	5 399	566	103	280 772	2 583	4 766	(** 828		7 982

*) niederländische. — **) 1 belgisches, 827 niederländische.

25. Biebrich (Rhein.)

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	10			13		3 700	69	—		—	—	23	7		69
Februar . .	39			38		9 450	720	1		420	147	78	27		867
März . . .	76			43		10 600	517	4		1 040	387	123	30		904
April . . .	87			46		11 350	696	2		870	375	135	32		1 071
Mai	180			52		12 650	667	1		100	40	233	34		707
Juni	240			50		12 450	762	7		2 050	981	297	34		1 743
Juli	248			50		12 500	863	4		1 450	524	302	35		1 387
August . .	248			47		11 800	870	3		1 220	715	298	33		1 585
September .	210			45		11 200	721	4		510	213	259	33		934
Oktober . .	112			46		11 650	674	4		1 730	1 009	162	32		1 683
November .	61			45		11 200	721	5		1 050	408	111	32		1 129
Dezember .	62			46		11 750	629	3		1 310	870	111	36		1 499
Summe I	1 573			521		130 300	7 909	38		11 750	5 669	2 132	365 niederländ.		13 578

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	10			8		2 350	33	15		300	300	33	5	—	333
Februar . .	39			31		7 800	86	22		650	570	92	22	—	656
März . . .	172			32		8 250	104	65		1 960	1 215	269	27	1 010	2 329
April . . .	255			37		9 450	74	99		3 170	1 861	391	31	950	2 885
Mai	676			39		9 900	84	34		1 060	928	749	32	493	1 505
Juni	752			40		10 150	77	36		910	801	828	32	809	1 687
Juli	772			37		9 450	82	120		4 420	3 157	929	30	550	3 789
August . .	772			38		9 900	84	81		2 930	1 776	891	31	679	2 539
September .	722			36		9 150	74	38		1 330	914	796	29	471	1 459
Oktober . .	304			38		9 650	90	76		2 780	2 151	418	30	500	2 741
November .	253			32		8 200	92	169		5 130	3 566	454	25	250	3 908
Dezember .	94			34		8 850	82	62		1 640	1 240	190	26	—	1 322
Summe II	4 821			402		103 100	962	817		26 280	18 479	6 040	320 niederländ.	5 712	25 153
Se. I u. II	6 394			923		233 400	8 871	855		38 030	24 148	8 172	685	5 712	38 731

[1]) Die Fahrten der Lokaldampfschiffe, Dampftrajekte u. s. w. sind nicht einbegriffen.

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
25. Biebrich (Rhein).							**Abgegangen. I. Zu Berg.**								
Januar . .	10			10		2 900	21	15	15	300	.	35	8		21
Februar . .	39			27		7 150	69	22	22	650	.	88	25		69
März . . .	172			33		8 500	84	65	65	1 960	.	270	28		84
April . . .	255			35		9 100	84	99	99	3 170	.	389	32		84
Mai	676			35		9 100	76	34	34	1 060	.	745	32		76
Juni	752			37		9 650	74	36	36	910	.	825	32		74
Juli	772			37		9 600	79	120	120	4 420	.	929	33		79
August . .	772			37		9 550	101	81	81	2 930	.	890	32		101
September.	722			36		9 300	63	38	38	1 330	.	796	31		63
Oktober . .	304			37		9 600	79	76	76	2 780	.	417	33		79
November .	253			37		9 600	79	169	169	5 130	.	459	33		79
Dezember .	94			38		9 800	67	62	62	1 640	.	194	33		67
Summe I	4 821			399		103 850	876	817	817	26 280	.	6 037	352 niederländ.		876
							Abgegangen. II. Zu Thal.								
Januar . .	10			7		2 150	36	—	—	—	.	17	5		36
Februar . .	39			28		7 300	414	1	1	420	.	68	24		414
März . . .	76			35		8 850	428	4	4	1 040	.	115	27		428
April . . .	87			39		10 100	495	2	2	870	.	128	34		495
Mai	180			38		9 700	479	1	1	100	.	219	32		479
Juni	240			42		10 650	447	7	7	2 050	.	289	35		447
Juli	248			37		9 500	442	4	4	1 450	.	289	31		442
August . .	248			36		9 350	418	3	3	1 220	.	287	33		418
September.	210			37		9 450	438	4	4	510	.	251	30		438
Oktober . .	112			37		9 500	451	4	4	1 730	.	153	31		451
November .	61			33		8 500	364	5	5	1 050	.	99	27		364
Dezember .	62			32		8 250	387	3	3	1 310	.	97	26		387
Summe II	1 573			401		103 300	4 799	38	38	11 750	.	2 012	335		4 799
Se. I u. II	6 394			800		207 150	5 675	855	855	38 030	.	8 049	687 niederländ.		5 675
26. Mainz (Rhein).							**Angekommen. I. Zu Berg.**								
Januar . .	11	6		12	1	4 525	740	37	—	17 369	6 920	66	11		7 660
Februar . .	41	44		38	—	14 040	2 366	78	—	31 725	9 916	201	35		12 282
März . . .	111	35		49	4	19 516	3 039	90	3	35 763	12 346	285	57		15 385
April . . .	109	38		44	—	18 188	2 386	75	3	33 883	8 228	266	45		10 614
Mai	210	39		46	—	20 316	2 156	81	1	36 920	13 743	376	58		15 899
Juni	318	38		47	—	20 521	2 594	77	1	32 174	9 496	480	59		12 090
Juli	254	39		48	1	20 624	2 405	72	—	26 665	6 478	413	49		8 883
August . .	313	38		46	—	20 329	3 089	84	1	33 420	11 301	481	58		14 390
September.	229	50		42	—	18 305	2 481	76	—	35 117	10 492	397	50		12 973
Oktober . .	138	47		45	—	20 274	3 644	84	2	36 549	12 920	314	49		16 564
November .	113	39		42	—	17 628	3 408	83	—	37 471	13 318	277	62		16 726
Dezember .	76	50		37	—	16 189	2 840	93	2	40 249	13 451	256	47		16 291
Summe I	1 923	463		496	6	210 455	31 148	930	13	397 305	128 609	3 812	(* 580		159 757
							Angekommen. II. Zu Thal.								
Januar . .	9	2	—	8	4	3 486	152	21	8	5 284	198	40	6	35	385
Februar . .	43	6	1	33	14	11 760	140	80	14	10 195	2 720	163	27	15	2 875
März . . .	56	10	7	40	16	15 664	173	145	26	19 109	5 563	258	44	94	5 830
April . . .	57	14	6	36	14	14 785	175	148	26	21 567	4 776	261	49	57	5 008
Mai	84	11	8	44	20	18 904	157	156	26	23 248	5 795	303	47	19	5 971
Juni	92	12	10	37	13	16 300	204	164	33	23 253	4 373	315	48	47	4 624
Juli	92	12	3	41	14	17 677	182	136	27	21 230	2 612	284	46	40	2 834
August . .	97	9	4	35	10	16 227	221	164	28	22 378	5 577	309	46	9	5 807

*) 1 belgisches, 579 niederländische.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
September.	79	8	4	37	13	16 498	277	146	28	21 091	3 795	274	51	54	4 126
Oktober . .	73	12	4	38	8	16 787	201	162	26	20 917	3 564	289	49	25	3 790
November .	60	10	4	34	13	15 546	205	166	25	23 577	4 518	274	45	93	4 816
Dezember .	51	10	4	25	5	11 739	147	89	19	14 686	1 889	179	38	—	2 036
Summe II	793	116	55	408	144	175 373	2 234	1 577	286	226 535	45 380	2 949	(* 496	488	48 102
Se. I u. II	2 716	579	55	904	150	385 828	33 382	2 507	299	623 840	173 989	6 761	(** 1076	488	207 859

*) 1 belgisches, 495 niederländische. — **) 2 belgische, 1 074 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	9	6	—	9	4	3 628	30	28	18	9 997	67	52	9		97
Februar . .	43	45	1	33	19	12 809	101	104	81	24 826	138	226	35		239
März . . .	56	37	7	45	26	18 392	173	161	120	28 211	224	306	47		397
April . . .	57	39	6	39	22	16 955	190	162	122	33 570	430	303	49		620
Mai	84	39	8	45	26	19 991	163	168	128	29 280	452	344	53		615
Juni	92	39	10	46	28	20 021	180	169	119	27 994	463	356	51		643
Juli	92	39	3	47	26	20 356	181	143	96	27 522	266	324	49		447
August . .	97	38	4	46	26	20 049	222	171	117	30 622	193	356	55		415
September.	79	50	4	43	26	18 505	229	159	106	34 367	570	335	54		799
Oktober . .	73	47	4	47	27	20 987	213	178	112	33 215	359	349	51		572
November .	60	38	4	42	21	17 628	233	174	112	32 863	215	318	55		448
Dezember .	51	50	4	36	21	15 889	171	111	70	28 512	243	252	45		414
Summe I	793	467	55	478	272	205 210	2 086	1 728	1 201	340 979	3 620	3 521	(* 553		5 706

*) 2 belgische, 551 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	11	2	.	11	3	4 383	588	30	18	12 657	216	54	8	—	804
Februar . .	41	5	.	38	6	12 990	1 313	54	23	17 094	302	138	27	—	1 615
März . . .	111	8	.	44	—	16 788	2 462	74	35	26 661	542	237	54	20	3 024
April . . .	109	13	.	41	3	16 019	2 595	61	21	21 880	783	224	46	30	3 408
Mai	210	11	.	45	1	19 229	2 288	69	28	30 888	548	335	52	—	2 836
Juni	318	11	.	38	—	16 300	2 152	72	19	27 432	925	439	56	50	3 127
Juli	254	12	.	42	3	17 943	1 487	65	21	20 374	620	373	46	—	2 107
August . .	313	9	.	35	1	16 507	1 809	77	32	25 676	334	434	49	—	2 143
September.	229	8	.	36	2	16 298	2 098	63	24	26 841	1 068	336	47	40	3 206
Oktober . .	138	12	.	36	3	16 074	2 605	68	22	24 250	677	254	47	—	3 282
November .	113	11	.	34	2	15 546	2 404	75	27	28 184	1 116	233	52	—	3 520
Dezember .	76	10	.	26	3	12 039	1 546	71	33	26 423	459	183	39	—	2 005
Summe II	1 923	112	.	426	27	180 116	23 347	779	303	288 360	7 590	3 240	(* 523	140	31 077
Se. I u. II	2 716	579	55	904	299	385 326	25 433	2 507	1 504	629 339	11 210	6 761	(** 1076	140	36 783

*) 1 belgisches, 522 niederländische. — **) 3 belgische, 1 073 niederländische.

27. Gustavsburg (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .				2		868	332	46		29 125	11 725	48	6		12 057
Februar . .				21		7 028	1 333	87		62 651	31 315	108	20		32 648
März . . .				20		8 024	1 249	97		64 080	38 811	117	18		40 060
April . . .				16		5 990	888	86		61 792	33 566	102	18		34 454
Mai				25		9 825	1 355	87		64 805	40 181	112	20		41 536
Juni				23		9 863	867	100		72 460	49 868	123	19		50 735
Juli				21		8 102	824	109		76 397	60 545	130	22		61 369
August . .				28		11 809	1 492	97		68 874	53 787	125	21		55 279
September.				28		12 324	1 716	71		43 001	31 839	99	20		33 555
Oktober . .				29		12 422	1 698	74		49 485	32 980	103	23		34 678
November .				24		9 888	1 461	77		55 023	40 434	101	16		41 895
Dezember .				16		6 015	799	76		52 129	26 371	92	13		27 170
Summe I				253		102 158	14 014	1 007		699 822	451 422	1 260	216 niederländ.		465 436

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
27. Gustavsburg (Rhein).								**Angekommen. II. Zu Thal.**							
Januar . .				2	2	1 010	.	6	5	2 901	170	8	2	—	170
Februar . .				13	13	4 984	.	15	15	8 099	—	28	9	18	18
März . . .				16	16	6 899	.	11	11	6 081	—	27	12	100	100
April . . .				17	17	6 709	.	16	16	8 722	—	33	11	189	189
Mai				14	14	5 335	.	21	21	10 848	—	35	11	117	117
Juni. . . .				16	16	6 672	.	17	17	10 477	—	33	11	61	61
Juli				13	13	5 445	.	17	17	8 004	—	30	8	129	129
August. . .				19	19	8 204	.	19	19	9 359	—	38	12	198	198
September.				14	14	6 422	.	23	21	11 879	420	37	9	79	499
Oktober . .				14	14	6 210	.	22	19	10 450	440	36	13	—	440
November .				15	15	5 901	.	23	19	11 450	690	38	10	—	690
Dezember .				7	7	3 149	.	27	26	15 826	160	34	9	—	160
Summe II				160	160	66 940	.	217	206	114 096	1 880	377	117	891	2 771
Se. I u. II				413	160	169 098	14 014	1 224	206	813 918	453 302	1 637	333 niederländ.	891	468 207
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .				—	—	—	.	11	11	3 336	.	11	3		
Februar . .				11	11	3 990	.	6	6	534	.	17	6		
März . . .				16	16	6 576	.	15	15	6 190	.	31	6		
April . . .				12	12	4 669	.	9	9	1 577	.	21	6		
Mai				19	19	8 319	.	12	12	4 398	.	31	9		
Juni. . . .				9	9	4 838	.	15	15	6 367	.	24	7		
Juli				18	18	7 266	.	16	16	4 786	.	34	8		
August. . .				25	25	10 632	.	17	17	7 654	.	42	14		
September.				25	25	11 453	.	26	26	11 565	.	51	12		
Oktober . .				22	22	9 797	.	21	21	7 869	.	43	13		
November .				20	20	8 935	.	19	19	8 945	.	39	10		
Dezember .				7	7	2 890	.	13	13	3 037	.	20	5		
Summe I				184	184	79 365	.	180	180	66 258	.	364	99 niederländ.		
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .				4	1	1 878	165	41	32	28 690	793	45	7		958
Februar . .				23	8	8 022	480	96	73	70 216	2 847	119	23		3 327
März . . .				20	3	8 347	572	93	73	63 971	1 394	113	24		1 966
April . . .				21	3	8 030	558	93	72	68 937	1 806	114	23		2 364
Mai				20	4	6 841	418	96	70	71 255	1 465	116	22		1 883
Juni. . . .				30	14	11 697	373	102	78	76 570	2 049	132	23		2 422
Juli				16	2	6 281	520	110	85	79 615	1 699	126	22		2 219
August . .				22	3	9 381	721	99	74	70 579	2 561	121	19		3 282
September.				17	1	7 293	453	68	40	43 315	2 501	85	17		2 954
Oktober . .				21	7	8 835	343	75	52	52 066	2 197	96	23		2 540
November .				19	2	6 854	746	81	60	57 528	2 256	100	16		3 002
Dezember .				16	3	6 274	649	90	59	64 918	4 510	106	17		5 159
Summe II				229	51	89 733	5 998	1 044	768	747 660	26 078	1 273	236		32 076
Se. I u. II				413	235	169 098	5 998	1 224	948	813 918	26 078	1 637	335 niederländ.		32 076
28. Frankfurt (Main).								**Durchgegangene Flöße. Zu Thal.**							
Im Monat März: 4165 t, April: 22591 t, Mai: 23871 t, Juni: 27089 t, Juli: 17929 t, August: 16693 t, September: 10971 t, Oktober: 10097 t, November: 15907 t, Dezember: 600 t; mithin im ganzen Jahre: 149913 t.															
								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .		—	—	—		—	—	31	—	64 812	—	31	3		—
Februar . .		60	5	9		3 018	860	119	4	70 607	40 514	193	20		41 374
März . . .		80	10	12		3 949	1 436	137	1	76 118	53 738	239	26		55 174
April . . .		82	12	8		2 716	655	168	1	87 676	49 213	270	21		49 868

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Mai		97	12	16		5 606	1 884	194	—	109 625	73 066	319	34		74 950
Juni		89	6	14		5 325	1 008	155	1	77 230	59 783	264	20		60 791
Juli		98	3	14		5 403	1 273	172	2	89 964	67 761	287	37		69 034
August . .		77	6	14		5 279	1 259	144	3	76 610	60 455	241	19		61 714
September.		72	5	15		5 404	1 920	138	—	75 646	59 597	230	21		61 517
Oktober . .		92	6	11		4 169	1 233	160	6	90 919	63 133	269	27		64 366
November .		77	5	11		4 152	1 171	134	—	81 861	62 515	227	20		63 686
Dezember .		52	7	3		1 228	999	89	—	44 409	26 117	151	17		27 116
Summe I		876	77	127		46 249	13 698	1 641	18	945 477	615 892	2 721	(* 265		629 590

*) 5 belgische, 260 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Februar . .			10					133	1	8 550	7 581	143		—	7 581
März . . .			24					217	2	13 026	10 594	241		—	10 594
April . . .			21					275	—	17 382	11 182	296		1 425	12 613
Mai			20					276	—	16 564	10 423	296		1 926	12 349
Juni			24					294	1	19 471	11 629	318		3 329	14 961
Juli			22					300	—	15 234	8 273	322		2 406	10 679
August . .			24					272	—	16 755	10 835	296		1 936	12 773
September.			17					194	1	10 651	7 090	211		3 162	10 252
Oktober . .			20					189	4	12 332	7 816	209		2 316	10 143
November .			15					160	—	9 281	7 023	175		1 800	8 823
Dezember .			7					80	—	3 928	2 712	87		—	2 712
Summe II			204					2 390	9	143 174	95 158	2 594		18 300	(1 113 480
Se. I u. II		876	281	127		46 249	13 698	4 031	27	1 088 651	711 050	5 315	(* 265	18 300	(1 743 070

*) 5 belgische, 260 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Februar . .			10					102	94	8 128	87	112	—		87
März . . .			24					229	215	18 849	256	253	—		256
April . . .			21					302	286	23 699	141	323	—		141
Mai			20					321	302	24 822	253	341	—		253
Juni			24					332	316	27 090	415	356	—		415
Juli			22					322	297	23 741	292	344	1		292
August . .			24					280	268	24 599	88	304	—		88
September.			17					227	208	17 631	344	244	—		344
Oktober . .			20					175	152	12 379	606	195	—		606
November .			15					174	155	12 498	469	189	—		469
Dezember .			7					106	95	6 930	78	113	—		78
Summe I			204					2 570	2 388	200 366	3 029	2 774	1 belgisches		3 029

Abgegangen. II. Zu Thal.

Februar . .		60	5	9		3 018	264	135	109	53 560	5 102	209	19		5 366
März . . .		80	10	12		3 949	497	123	95	69 505	7 445	225	24		7 942
April . . .		82	12	8		2 716	340	134	99	78 462	6 329	236	19		6 669
Mai		97	12	16		5 606	330	143	111	96 416	8 582	268	31		8 912
Juni		89	6	14		5 325	442	133	86	78 809	11 918	242	24		12 360
Juli		98	3	14		5 403	368	133	86	77 186	11 048	248	22		11 416
August . .		77	6	14		5 279	542	144	101	88 089	10 279	241	21		10 821
September.		72	5	15		5 404	716	113	71	62 544	12 992	205	21		13 708
Oktober . .		92	6	11		4 169	474	165	99	83 232	13 747	274	32		14 221
November .		77	5	11		4 152	519	127	86	82 257	12 399	220	18		12 918
Dezember .		52	7	3		1 228	723	90	58	57 806	7 910	152	21		8 633
Summe II		876	77	127		46 249	5 215	1 440	1 001	827 866	107 751	2 520	(* 252		112 966
Se. I u. II		876	281	127		46 249	5 215	4 010	3 389	1 028 232	110 780	5 294	(** 253		115 995

*) 2 belgische, 250 niederländische. — **) 3 belgische, 250 niederländische.

[1]) Einschließlich 22 t Güter, welche (abgesehen von Holz) den Flößen beigeladen waren.

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
29. Aschaffenburg (Main). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**						
Februar . .	100	98	8 215	110		110
März . . .	289	264	26 480	1 630		1 630
April . . .	394	336	32 320	3 285		3 285
Mai	378	273	30 585	1 895		1 895
Juni	397	301	7 505	1 660		1 660
Juli	326	260	25 359	1 575		1 575
August . .	399	345	30 325	1 415		1 415
September.	244	222	18 580	1 180		1 180
Oktober . .	241	195	11 465	2 425		2 425
November .	215	172	17 260	1 244		1 244
Dezember .	115	105	7 335	404		404
Summe	3 098	2 571	215 429	16 823		16 823
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	3		200	191	—	191
Februar . .	159		13 715	13 398	—	13 398
März . . .	245		21 844	21 302	4 335	25 637
April . . .	364		30 750	29 796	11 207	41 003
Mai	384		31 900	30 928	12 680	43 608
Juni	388		31 935	30 486	19 942	50 428
Juli	365		30 430	28 258	10 846	39 104
August . .	319		25 160	24 747	8 883	33 630
September.	242		19 965	19 181	8 442	27 623
Oktober . .	179		15 065	14 515	5 103	19 618
November .	188		16 140	15 682	4 935	20 617
Dezember .	118		9 400	9 111	420	9 531
Summe	2 954		246 504	237 595	86 793	324 388
Angekommen. I. Zu Berg.						
März . . .	3		410	410		410
April . . .	1		150	150		150
Mai	1		100	80		80
Juni	1		150	90		90
Juli	3		400	250		250
August . .	4		550	260		260
September.	1		150	130		130
Oktober . .	1		150	30		30
November .	1		150	70		70
Dezember .	1		150	100		100
Summe I	17		2 360	1 570		1 570
Angekommen. II. Zu Thal.						
Februar . .	2		250	250	200	450
März . . .	3		430	430	560	990
April . . .	4		490	360	380	740
Mai	3		350	180	760	940
Juni	2		250	220	450	670
Juli	3		370	240	610	850
August . .	2		250	90	320	410
September.	1		170	100	—	100
Oktober . .	1		90	10	—	10
November .	1		170	150	—	150
Summe II	22		2 820	2 030	3 280	5 310
Se. I u. II	39		5 180	3 600	3 280	6 880
Abgegangen. I. Zu Berg.						
April . . .	1		100	10		10
Mai	1		80	5		5
Juni	1		120	100		100
Juli	2		300	180		180
August . .	1		60	40		40
September.	1		50	10		10
Oktober . .	1		80	20		20
Summe I	8		790	365		365
Abgegangen. II. Zu Thal.						
Februar . .	3		350	330	—	330
März . . .	1		120	120	926	1 046
April . . .	2		270	170	5 591	6 131
Mai	3		470	300	4 009	4 489
Juni	3		450	280	7 355	7 715
Juli	4		550	420	3 262	3 682
August . .	7		990	610	4 234	4 904
September.	2		220	170	3 144	3 334
Oktober . .	1		150	150	2 882	3 032
November .	4		550	360	5 680	6 040
Dezember .	1		150	100	196	296
Summe II	31		4 270	3 010	37 279	(1) 40 999
Se. I u. II	39		5 060	3 375	37 279	(1) 41 364
30. Miltenberg (Main)[2]. **Angekommen. Zu Berg.**						
Februar . .	10	1	1 330	513		513
März . . .	3	—	310	174		174
April . . .	9	—	1 217	829		829
Mai	3	1	290	14		14
Juni	8	—	1 147	771		771
Juli	6	—	840	564		564
August . .	7	1	646	320		320
September.	6	—	810	570		570
Oktober . .	9	1	1 006	669		669
November .	6	—	640	339		339
Dezember .	8	2	1 196	615		615
Summe	75	6	9 432	5 378		5 378
Abgegangen. Zu Thal.						
Februar . .	21	2	2 403	2 160		2 160
März . . .	28	—	3 433	3 050		3 050
April . . .	28	—	3 388	2 709		2 709
Mai	29	—	3 648	2 926		2 926
Juni	29	—	3 746	2 977		2 977
Juli	25	—	2 572	2 008		2 008
August . .	21	—	2 411	1 811		1 811
September.	18	—	1 792	1 674		1 674
Oktober . .	21	—	2 221	2 143		2 143
November .	21	—	1 941	1 894		1 894
Dezember .	15	—	1 390	1 246		1 246
Summe	256	2	28 945	24 598		24 598
31. Reistenhausen (Main). **Angekommen. I. Zu Berg.**						
April . . .	2		80	23		23
September.	3		172	47		47
Oktober . .	3		167	22		22
November .	1		80	9		9
Dezember .	1		40	3		3
Summe I	10		539	104		104

[1]) Einschließlich 710 t Güter, welche (abgesehen von Holz) den Flößen beigeladen waren. — [2]) Anschreibungen über zu Thal angekommene und zu Berg abgegangene Schiffe liegen nicht vor.

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.						
März . . .	6		310	282		282
April . . .	2		80	65		65
Mai	2		115	92		92
Juni	1		45	40		40
Juli	1		40	35		35
August . .	3		155	130		130
September.	4		165	161		161
Oktober . .	1		40	30		30
November .	1		40	32		32
Summe II	21		990	867		867
Se. I u. II	31		1 529	971		971
Abgegangen. Zu Thal.						
Februar . .	2		75	45		45
März . . .	6		310	252		252
April . . .	10		363	223		223
Mai	18		606	367		367
Juni	19		748	398		398
Juli	21		863	515		515
August . .	23		710	600		600
September.	21		830	551		551
Oktober . .	25		958	736		736
November .	25		963	737		737
Dezember .	17		650	481		481
Summe	187		7 076	4 905		4 905

32. Lohr (Main).

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Angekommen. I. Zu Berg.						
Februar . .	5		325	185		185
März . . .	9		855	510		510
April . . .	6		390	132		132
Mai	2		130	10		10
August . .	2		100	1		1
September.	2		140	33		33
Oktober . .	4		240	85		85
November .	10		700	250		250
Summe I	40		2 880	1 206		1 206
Angekommen. II. Zu Thal.						
Januar . .	1		75	40	—	40
Februar . .	7		415	148	—	148
März . . .	5		310	127	—	127
April . . .	8		420	177	—	177
Mai	5		250	129	15	144
Juni	5		290	91	—	91
Juli	8		440	176	—	176
August . .	4		155	40	2	42
September.	6		400	129	11	140
Oktober . .	3		180	50	—	50
November .	4		260	72	—	72
Dezember .	3		150	38	24	62
Summe II	59		3 345	1 217	52	1 269
Se. I u. II	99		6 225	2 423	52	2 475

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Abgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	3		185	65		65
Februar . .	1		60	28		28
März . . .	5		315	177		177
April . . .	14		900	360		360
Mai	8		500	158		158
Juni	7		365	102		102
Juli	2		180	132		132
August . .	3		260	80		80
September.	5		340	135		135
Oktober . .	6		415	225		225
November .	4		250	50		50
Dezember .	4		230	63		63
Summe I	62		4 000	1 575		1 575
Abgegangen. II. Zu Thal.						
Februar . .	1		180	130	20	150
März . . .	4		470	232	25	257
April . . .	2		160	55	595	650
Mai	4		305	205	199	404
Juni	3		162	78	88	166
Juli	12		1 195	413	94	507
August . .	8		720	469	—	469
September.	3		230	82	—	82
Oktober . .	2		40	20	—	20
November .	5		580	388	—	388
Summe II	44		4 042	2 072	1 021	3 093
Se. I u. II	106		8 042	3 647	1 021	4 668

33. Mühlenschleuse zu Gemünden (Saale.)

Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 1250 t, April: 480 t; mithin im ganzen Jahre 1730 t.

34. Würzburg (Main.)

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1 000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1 000 kg)
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	36	36	312	—		—
Februar . .	67	65	997	59		59
März . . .	243	237	3 330	155		155
April . . .	365	348	5 203	505		505
Mai	400	387	4 597	545		545
Juni	376	353	4 692	541		541
Juli	392	375	3 277	315		315
August . .	399	380	5 710	565		565
September.	309	288	4 492	446		446
Oktober . .	237	221	3 501	344		344
November .	246	220	4 815	615		615
Dezember .	184	172	2 602	280		280
Summe	3 254	3 082	43 528	4 370		4 370
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	12	—	96	96	—	96
Februar . .	57	—	755	646	—	646
März . . .	266	—	3 248	2 913	11 460	14 373
April . . .	423	8	6 741	4 605	28 885	33 490
Mai	418	11	4 747	3 705	26 886	30 591
Juni	385	18	4 421	3 206	35 260	38 466
Juli	404	16	4 919	3 224	25 213	28 437
August . .	395	10	5 620	3 630	21 848	25 478
September.	340	8	5 058	3 760	17 553	21 313
Oktober . .	244	11	3 671	2 778	21 263	24 041
November .	263	17	4 410	3 697	16 323	20 020
Dezember .	193	24	3 030	1 936	—	1 936
Summe	3 400	123	46 716	34 196	204 691	238 887

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Angekommen. I. Zu Berg.						
April . . .	13	2	1 350	510		510
Juni	12	5	1 105	235		235
August . .	1	—	105	30		30
Oktober . .	4	1	325	85		85
November .	6	4	865	83		83
Dezember .	34	29	1 153	80		80
Summe I	70	41	4 903	1 023		1 023
Angekommen. II. Zu Thal.						
Januar . .	71	64	2 120	132	—	132
März . . .	7	—	480	121	77	202
April . . .	34	—	1 118	598	86	684
Mai	25	3	532	227	30	259
Juni	1	—	8	8	—	8
Juli	8	1	190	70	—	70
August . .	—	—	—	—	20	22
September.	12	—	486	403	—	403
Oktober . .	17	10	675	360	—	360
November .	16	1	456	332	620	952
Dezember .	22	19	685	160	—	160
Summe II	213	98	6 750	2 411	833	3 252
Se. I u. II	283	139	11 653	3 434	833	(1 4 275
Abgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	48	44	1 254	95		95
Februar . .	2	2	220	—		—
März . . .	15	15	650	—		—
April . . .	28	27	1 539	30		30
Mai	20	20	152	—		—
Juni	1	1	8	—		—
Juli	7	7	70	—		—
August . .	6	6	155	—		—
September.	10	10	480	—		—
Oktober . .	10	9	755	70		70
November .	19	19	543	—		—
Dezember .	5	5	476	—		—
Summe I	171	165	6 302	195		195
Abgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	16	16	965	—	—	—
April . . .	7	4	725	150	—	150
Mai	4	—	420	230	—	230
Juni	4	—	410	200	37 280	37 480
Juli	7	7	775	—	—	—
November .	5	—	760	440	—	440
Dezember .	7	—	468	335	—	335
Summe II	50	27	4 523	1 355	37 280	38 635
Se. I u. II	221	192	10 825	1 550	37 280	38 830

35. Kitzingen (Main).

Angekommen. Zu Berg.						
März . . .	2		200	50		50
April . . .	2		240	120		120
Mai	2		240	120		120
Juni	1		120	30		30
Juli	2		240	50		50
August . .	1		120	5		5
September.	2		220	20		20
Oktober . .	1		120	50		50
Dezember .	3		360	42		42
Summe	16		1 860	487		487
Abgegangen. Zu Thal.						
Februar . .	2		180	140		140
März . . .	1		200	120		120
April . . .	2		300	240		240
Juni	2		270	220		220
September.	4		410	330		330
November .	3		410	220		220
Dezember .	2		200	90		90
Summe	16		1 970	1 360		1 360

36. Schweinfurt (Main).

Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	2	—	27	19		19
Februar . .	5	1	89	43		43
März . . .	12	8	280	29		29
April . . .	17	5	500	141		141
Mai	21	16	525	77		77
Juni	12	3	497	91		91
Juli	26	2	714	228		228
August . .	19	—	462	126		126
September.	23	2	622	286		286
Oktober . .	16	1	495	123		123
November .	9	—	305	195		195
Dezember .	3	—	75	37		37
Summe	(1 165	38	4 591	1 395		1 395
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	2	1	27	2	—	2
Februar . .	5	—	117	71	82	153
März . . .	22	1	479	362	8 920	9 282
April . . .	25	3	751	344	14 992	15 336
Mai	31	—	762	440	11 835	12 275
Juni	15	2	503	194	12 469	12 663
Juli	27	2	622	185	9 743	9 928
August . .	19	6	533	146	9 505	9 651
September.	25	3	636	140	10 149	10 289
Oktober . .	20	1	500	191	14 104	14 295
November .	17	3	464	188	5 938	6 126
Dezember .	2	—	55	17	—	17
Summe	(2 210	22	5 449	2 280	97 737	100 017
Angekommen. I. Zu Berg.						
Januar . .	4	—	67	26		26
Februar . .	10	—	176	85		85
März . . .	10	1	191	34		34
April . . .	10	—	217	43		43
Mai	10	—	202	59		59
Juni	14	—	245	64		64
Juli	20	—	412	147		147
August . .	19	—	352	121		121
September.	19	—	557	264		264
Oktober . .	12	—	262	85		85
November .	5	—	185	43		43
Dezember .	6	—	137	56		56
Summe I	139	1	3 003	1 027		1 027

[1]) Einschl. 8 t Güter, welche (abgesehen von Holz) den Flößen beigeladen waren.

[1]) Außerdem im Monat Januar 1 unbeladenes Güterdampfschiff, im Monat Juni 2 unbeladene Güterdampfschiffe. — [2]) Außerdem im Monat Januar 1 unbeladenes Güterdampfschiff.

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.						
Januar . .	1		20	20		20
Februar . .	3		59	30		30
März . . .	15		367	219		219
April . . .	11		373	149		149
Mai	16		450	154		154
Juni	18		428	180		180
Juli	16		396	164		164
August . .	14		434	174		174
September.	16		396	188		188
Oktober . .	10		284	104		104
November .	12		246	133		133
Dezember .	6		72	21		21
Summe II	138		3 525	1 536		1 536
Se. I u. II	277	1	6 528	2 563		2 563
Abgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	1	1	20	—		—
Februar . .	2	—	24	6		6
März . . .	13	5	289	95		95
April . . .	12	3	463	144		144
Mai	16	2	372	155		155
Juni	13	—	406	120		120
Juli	13	—	361	117		117
August . .	11	2	304	88		88
September.	15	3	446	159		159
Oktober . .	9	—	194	68		68
November .	11	2	226	65		65
Dezember .	7	—	107	34		34
Summe I	123	18	3 212	1 051		1 051
Abgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	4	1	67	8		8
Februar . .	11	1	224	88		88
März . . .	10	—	191	69		69
April . . .	11	—	222	100		100
Mai	13	—	334	108		108
Juni	16	—	270	69		69
Juli	17	—	356	58		58
August . .	19	3	352	49		49
September.	18	—	337	65		65
Oktober . .	15	—	281	61		61
November .	7	—	225	37		37
Dezember .	5	—	102	25		25
Summe II	146	5	2 961	737		737
Se. I u. II	269	23	6 173	1 788		1 788
37. Haßfurt (Main). **Abgegangen. Zu Thal.**						
April . . .					262	262
Mai					662	662
Juni					254	254
Juli					325	325
August . .					138	138
September.					477	477
Summe					2 118	2 118

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
38. Eltmann (Main). **Abgegangen. Zu Thal.**						
März . . .					2 782	2 782
April . . .					4 294	4 294
Mai					7 014	7 014
Juni					10 834	10 834
Juli					6 339	6 339
August . .					4 861	4 861
September.					9 787	9 787
Oktober . .					13 003	13 003
November .					3 015	3 015
Summe					61 929	61 929
39. Bamberg (Ludwig-Donau-Main-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach der Donau).						
März . . .	1	—	120	51		51
April . . .	1	—	120	66		66
Mai	2	—	240	131		131
Juni	1	—	120	30		30
Juli	1	—	120	40		40
August . .	1	—	120	39		39
September.	1	—	120	41		41
Oktober . .	4	3	480	59		59
November .	1	—	120	29		29
Summe	13	3	1 560	486		486
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).						
März . . .	1	—	120	51	444	495
April . . .	14	12	498	33	1 348	1 381
Mai	3	1	360	39	3 019	3 058
Juni	3	—	360	50	2 983	3 033
Juli	2	—	240	43	2 764	2 807
August . .	4	—	480	139	2 388	2 527
September.	2	—	240	45	1 661	1 706
Oktober . .	2	—	240	39	1 933	1 972
November .	2	1	140	89	298	387
Summe	33	14	2 678	528	16 838	17 366
Angekommen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März . . .	2		100	32		32
April . . .	2		100	34		34
Mai	2		100	22		22
Juni	2		100	34		34
Juli	2		100	38		38
August . .	2		100	23		23
September.	4		270	62		62
Oktober . .	3		150	49		49
November .	1		50	16		16
Summe I	20		1 070	310		310
Angekommen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).						
März . . .	3	1	253	30		30
April . . .	4	3	480	39		39
Mai	25	2	527	286		286
Juni . . .	25	2	800	331		331
Juli	37	4	893	399		399
August . .	37	1	677	420		420
September.	41	1	835	433		433
Oktober . .	19	3	568	153		153
November .	20	—	522	230		230
Summe II	211	17	5 555	2 321		2 321
Se. I u. II	231	17	6 625	2 631		2 631

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau)						
März	3	1	253	43		43
April	5	—	600	123		123
Mai	30	24	1 127	96		96
Juni	27	20	1 040	75		75
Juli	39	32	1 133	68		68
August	45	38	1 637	58		58
September	44	39	1 195	66		66
Oktober	14	11	498	32		32
November	19	17	452	55		55
Summe I	226	182	7 935	616		616
Abgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).						
März	2	2	100	—		—
April	2	1	100	2		2
Mai	1	—	50	4		4
Juni	1	1	50	—		—
Juli	2	2	100	—		—
August	1	1	50	—		—
September	4	4	270	—		—
Oktober	3	3	150	—		—
Summe II	16	14	870	6		6
Se. I u. II	242	196	8 805	622		622

40. Nürnberg (Ludwig-Donau-Main-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März	11	10	1 320	14		14
April	26	15	3 120	116		116
Mai	22	17	2 640	25		25
Juni	29	21	3 430	62		62
Juli	27	24	3 170	8		8
August	40	35	4 800	24		24
September	22	19	2 640	21		21
Oktober	28	25	3 360	176		176
November	16	12	1 920	185		185
Summe	221	178	26 400	631		631
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).						
März	14	3	1 680	1 418	48	1 466
April	34	12	2 898	1 860	146	2 006
Mai	37	4	4 440	2 931	305	3 236
Juni	45	3	4 150	3 175	551	3 726
Juli	32	5	3 840	2 494	418	2 912
August	37	3	4 440	3 017	445	3 462
September	24	2	2 880	2 000	364	2 364
Oktober	32	1	3 620	3 170	441	3 611
November	16	1	1 870	1 489	—	1 489
Summe	271	34	29 818	21 554	2 718	24 272
Angekommen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März	2	1	240	106		106
Mai	7	4	840	160		160
Juni	2	1	240	37		37
Juli	3	—	360	67		67
August	7	5	840	42		42
September	3	1	360	50		50
Oktober	2	—	240	53		53
November	3	2	360	51		51
Summe I	29	14	3 480	566		566
Angekommen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).						
März	35	—	4 200	3 502		3 502
April	54	—	6 480	5 033		5 033
Mai	40	—	4 800	3 965		3 965
Juni	44	—	5 280	4 257		4 257
Juli	43	—	5 160	3 416		3 416
August	46	—	5 520	4 098		4 098
September	44	1	5 280	3 883		3 883
Oktober	52	—	6 240	4 980		4 980
November	44	1	5 280	4 082		4 082
Summe II	402	2	48 240	37 216		37 216
Se. I u. II	431	16	51 720	37 782		37 782
Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März	37	33	4 440	73		73
April	50	39	6 000	237		237
Mai	44	26	5 280	421		421
Juni	45	32	5 400	289		289
Juli	44	30	5 280	346		346
August	48	33	5 760	390		390
September	48	29	5 760	502		502
Oktober	48	34	5 760	379		379
November	45	29	5 400	423		423
Summe I	409	285	49 080	3 060		3 060
Abgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).						
März	1	—	120	43		43
April	2	—	240	54		54
Mai	2	—	240	38		38
Juni	3	—	360	82		82
Juli	2	—	240	35		35
August	4	—	480	146		146
September	2	—	240	46		46
Oktober	3	1	360	38		38
November	2	—	190	93		93
Summe II	21	1	2 470	575		575
Se. I u. II	430	286	51 550	3 635		3 635

41. Kelheim (Ludwig-Donau-Main-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März	2		240	184	34	218
April	16		1 920	1 177	44	1 221
Mai	16		1 920	1 545	11	1 556
Juni	18		2 110	1 528	47	1 575
Juli	6		720	526	10	536
August	11		1 320	949	131	1 080
September	12		1 440	1 081	68	1 149
Oktober	10		1 200	817	62	879
November	8		960	636	139	775
Dezember	—		—	—	34	34
Summe	99		11 830	8 443	580	9 023

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).															
April . . .								13	12	378	12	13			12
Mai								4	—	480	321	4			321
Juni . . .								5	1	550	228	5			228
Juli								2	—	240	134	2			134
August . .								3	—	360	71	3			71
September.								2	—	240	152	2			152
Oktober . .								6	—	570	242	6			242
Summe								35	13	2 818	1 160	35			1 160
Angekommen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).															
März . . .								1	—	120	19	1			19
Mai								1	—	120	5	1			5
Juni . . .								6	4	720	5	6			5
Juli								9	9	1 010	—	9			—
August . .								10	6	1 200	51	10			51
September.								4	3	480	9	4			9
Oktober . .								4	3	480	10	4			10
November .								3	—	360	36	3			36
Summe I								38	25	4 490	135	38			135
Angekommen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).															
März . . .								—	—	—		—		36	36
April . . .								—	—	—		—		36	36
Mai								2	2	240		2		—	—
Juni . . .								—	—	—		—		157	157
Juli								—	—	—		—		16	16
Oktober . .								—	—	—		—		36	36
Summe II								2	2	240		2		281	281
Se. I u. II								40	27	4 730	135	40		281	416
Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).															
März . . .								2	1	240	89	2		—	89
Mai								2	—	240	171	2		16	187
August . .								1	—	120	158	1		—	158
Summe I								5	1	600	418	5		16	434
Abgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).															
März . . .								5	5	600	—	5			—
April . . .								14	10	1 680	171	14			171
Mai								19	14	2 280	286	19			286
Juni								20	12	2 400	619	20			619
Juli								15	10	1 800	351	15			351
August . .								17	12	2 040	367	17			367
September.								12	11	1 440	86	12			86
Oktober . .								10	6	1 130	209	10			209
November .								9	8	1 030	44	9			44
Summe II								121	88	14 400	2 133	121			2 133
Se. I u. II								126	89	15 000	2 551	126		16	2 567
42. Worms (Rhein). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	4			6	2 110	182		11	—	9 222	5 056	21	5		5 238
Februar . .	40			21	7 235	393		25	—	18 578	7 499	86	23		7 892
März . . .	54			27	10 324	515		25	2	15 447	6 047	106	29		6 562
April . . .	56			25	9 523	368		27	—	20 147	5 651	108	39		6 019
Mai	79			28	10 290	476		47	—	33 750	8 003	154	46		8 479
Juni . . .	85			32	12 525	593		44	—	28 606	11 888	161	46		12 481

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
I. Zu Berg. Angekommen.															
Juli	86			29		10 430	391	44	—	32 232	13 403	159	39		13 794
August	83			32		12 004	401	47	2	34 302	15 899	162	49		16 300
September	82			26		9 378	675	41	1	30 911	15 840	149	36		16 515
Oktober	61			34		12 560	519	47	1	36 740	13 800	142	43		14 319
November	57			26		9 492	486	36	2	28 101	10 212	119	41		10 698
Dezember	49			22		8 308	363	43	6	28 866	5 870	114	31		6 233
Summe I	736			308		114 179	5 362	437	14	316 902	119 168	1 481	(* 427		124 530
*) 1 belgisches, 426 niederländische.															
II. Zu Thal. Angekommen.															
Januar	5			5		890	26	10	2	1 383	260	20	2	153	439
Februar	26			21		4 906	72	41	2	3 956	2 087	88	17	55	2 214
März	46			24		6 175	107	56	3	6 005	2 139	126	23	89	2 335
April	32			18		4 625	82	66	4	5 626	2 294	116	16	301	2 677
Mai	37			24		6 330	73	58	3	7 087	2 929	119	15	124	3 126
Juni	40			23		6 225	104	57	4	7 262	2 404	120	21	319	2 827
Juli	34			26		6 870	150	71	5	7 057	2 849	131	18	144	3 143
August	38			26		6 785	141	71	5	6 274	2 585	135	15	395	3 121
September	39			23		5 960	127	62	7	7 397	2 426	124	19	264	2 817
Oktober	39			22		5 950	192	48	8	7 543	1 555	109	18	241	1 988
November	42			19		5 150	195	81	4	6 383	3 191	142	18	406	3 792
Dezember	36			17		4 435	217	82	10	9 168	2 503	135	21	—	2 720
Summe II	414			248		64 301	1 486	703	57	75 141	27 222	1 365	(* 203	2 491	31 199
Se. I u. II	1 150			556		178 480	6 848	1 140	71	392 043	146 390	2 846	(** 630	2 491	155 729
*) Niederländische. — **) 1 belgisches, 629 niederländische.															
I. Zu Berg. Abgegangen															
Januar	—			5		1 180	88	13	13	3 568	—	18	2		88
Februar	6			15		3 695	118	47	47	9 140	—	68	7		118
März	13			18		4 470	179	59	58	7 115	20	90	11		199
April	14			17		4 255	193	78	77	14 089	5	109	12		198
Mai	11			22		6 030	169	76	76	20 126	—	109	16		169
Juni	17			18		4 755	247	76	74	10 320	6	111	12		253
Juli	16			23		5 805	238	84	83	16 155	1	123	4		239
August	31			21		6 125	185	90	89	19 486	9	142	10		194
September	35			15		3 695	218	72	70	14 672	387	122	9		605
Oktober	25			22		5 180	234	62	61	18 099	20	109	12		254
November	25			17		4 275	272	91	91	14 029	—	133	16		272
Dezember	20			15		3 980	187	91	88	16 286	75	126	9		262
Summe I	213			208		53 445	2 328	839	827	163 085	523	1 260	(* 120		2 851
*) 1 belgisches, 119 niederländische.															
II. Zu Thal. Abgegangen.															
Januar	6			8		3 270	133	11	9	8 522	224	25	5	—	357
Februar	40			25		8 724	487	18	15	13 164	297	83	28	—	784
März	49			27		11 204	468	22	15	13 855	361	98	33	—	829
April	47			24		8 549	545	13	8	9 458	173	84	30	—	718
Mai	68			26		10 097	401	23	17	16 892	148	117	35	—	549
Juni	79			30		12 116	506	21	13	14 306	458	130	41	—	964
Juli	79			26		9 119	513	26	21	19 067	99	131	37	33	645
August	81			26		9 999	626	31	21	21 049	656	138	43	—	1 282
September	74			30		11 978	793	33	23	24 515	865	137	41	—	1 658
Oktober	59			27		10 145	648	28	19	20 564	801	114	38	—	1 449
November	52			27		10 777	789	27	13	21 681	2 543	106	39	—	3 332
Dezember	45			21		7 755	705	31	14	19 487	1 348	97	28	—	2 053
Summe II	679			297		113 733	6 614	284	188	202 560	7 973	1 260	(* 398	33	14 620
Se. I u. II	892			505		167 178	8 942	1 123	1 015	365 645	8 496	2 520	(** 518	33	17 471
*) Niederländische. — **) 1 belgisches, 517 niederländische.															

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
43. Frankenthal (Frankenthaler Kanal). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .								1		80	80	1			80
April . . .								1		174	174	1			174
Mai								1		125	125	1			125
Juni								4		602	602	4			602
Juli								1		201	201	1			201
August . .								1		175	175	1			175
September.								2		302	302	2			302
Oktober . .								1		169	169	1			169
November .								4		667	667	4			667
Dezember .								3		401	401	3			401
Summe I								19		2 896	2 896	19			2 896
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .								2		80	40	2			40
Februar . .								54		2 850	2 120	54			2 120
März . . .								110		5 050	4 910	110			4 910
April . . .								82		3 575	2 520	82			2 520
Mai								95		3 600	3 510	95			3 510
Juni								78		3 330	2 900	78			2 900
Juli								56		2 130	2 090	56			2 090
August. . .								85		3 320	2 910	85			2 910
September.								50		2 000	1 820	50			1 820
Oktober . .								62		2 770	2 580	62			2 580
November .								37		1 730	1 540	37			1 540
Dezember .								24		1 110	980	24			980
Summe II								735		31 545	27 920	735			27 920
Se. I u. II								754		34 441	30 816	754			30 816
Abgegangen. Zu Thal.															
April . . .								1		65	65	1			65
Juni								1		75	75	1			75
August . .								1		70	70	1			70
November .								1		115	115	1			115
Summe								4		325	325	4			325
44. Ludwigshafen (Rhein). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	7	18		11	5	4 880	231	68	19	51 289	11 428	104	22		11 659
Februar . .	38	80		24	10	16 315	823	158	17	110 549	42 574	300	63		43 397
März . . .	55	94		24	4	19 074	1 064	203	25	140 257	64 452	376	87		65 516
April . . .	55	98		24	4	21 953	649	233	39	147 744	45 048	410	98		45 697
Mai	76	89		31	13	26 541	857	217	34	141 832	59 979	413	94		60 836
Juni	86	98		34	7	30 184	1 017	211	30	143 702	58 718	429	111		59 735
Juli	94	100		27	6	28 718	832	224	34	157 550	61 979	445	92		62 811
August. . .	90	89		31	7	31 148	1 208	227	37	139 507	61 012	437	81		62 220
September.	84	79		29	10	27 838	1 288	202	47	131 880	47 650	394	77		48 938
Oktober . .	65	69		29	5	24 058	1 080	192	32	130 426	40 718	355	84		41 798
November .	56	63		31	4	22 808	1 106	181	22	130 437	47 588	331	76		48 694
Dezember .	50	77		18	3	17 315	813	187	30	147 482	33 884	332	72		34 697
Summe I	756	954		313	78	270 832	10 968	2 303	366	1 572 655	575 030	4 326	(* 957		585 998

*) Darunter 3 belgische, 953 niederländische.

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .		—						7		278	259	7			259
Februar . .		—						42		1 322	1 222	42			1 222
März . . .		—						10		328	310	10			310
April . . .		—						39		1 316	1 206	39			1 206
Mai		—						83		2 666	2 490	83			2 490
Juni		—						110		3 923	3 417	110			3 417
Juli		—						116		3 937	3 718	116			3 718
August. . .		—						115		3 196	3 666	115			3 666
September.		—						82		2 576	2 447	82			2 447
Oktober . .		2						95		3 204	2 884	97			2 884
November .		—						105		4 099	3 276	105			3 276
Dezember .		1						42		2 202	1 318	43			1 318
Summe II		3						846		29 047	26 213	849			26 213
Se. I u. II	756	957		313	78	270 832	10 968	3 149	366	1 601 702	601 243	5 175	957		612 211
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		—						7	7	278	—	7	—		—
Februar . .		—						42	42	1 322	—	42	—		—
März . . .		—						12	12	1 744	—	12	—		—
April . . .		6						47	47	6 874	—	53	6		—
Mai		1						85	84	4 123	30	86	—		30
Juni		3						116	114	7 657	111	119	—		111
Juli		—						124	116	10 032	1 172	124	1		1 172
August. . .		—						121	115	7 777	1 112	121	—		1 112
September.		5						91	85	9 885	315	96	1		315
Oktober . .		—						97	94	5 961	374	97	2		374
November .		1						107	105	4 752	145	108	1		145
Dezember .		—						41	41	1 401	—	41	—		—
Summe I		16						890	862	61 806	3 259	906	11 niederländ.		3 259
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	7	18		11	5	4 880	318	68	41	51 289	6 103	104	22		6 421
Februar . .	38	80		24	6	16 315	1 310	158	132	110 549	8 300	300	63		9 610
März . . .	55	94		24	8	19 074	1 733	201	166	138 841	6 933	374	87		8 666
April . . .	55	92		24	8	21 953	1 414	225	168	142 186	10 902	396	92		12 316
Mai	76	88		31	9	26 541	1 726	215	160	140 375	12 429	410	94		14 155
Juni	86	95		34	16	30 184	1 852	205	164	139 968	12 178	420	111		14 030
Juli	94	100		27	18	28 718	1 422	216	177	151 455	9 210	437	91		10 632
August. . .	90	89		31	18	31 148	1 548	221	182	134 926	12 380	431	81		13 928
September.	84	74		29	12	27 838	1 556	193	141	124 571	11 248	380	76		12 804
Oktober . .	65	71		29	9	24 058	1 732	190	142	128 669	12 947	355	82		14 679
November .	56	63		31	12	22 808	1 530	179	119	129 784	9 469	329	76		10 999
Dezember .	50	78		18	3	17 315	1 331	188	142	148 283	9 385	334	74		10 716
Summe II	756	942		313	124	270 832	17 472	2 259	1 734	1 540 896	121 484	4 270	(* 949		138 956
Se. I u. II	756	958		313	124	270 832	17 472	3 149	2 596	1 602 702	124 743	5 176	(** 960		142 215

*) Darunter 3 belgische, 945 niederländische. — **) Darunter 3 belgische, 956 niederländische.

45α. Mannheim (Rhein).

Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .		3						26	23	4 410	965	29	—		965
März . . .		13						73	55	16 750	7 605	86	4		7 605
April . . .		7						75	63	17 000	4 600	82	5		4 600
Mai		55						126	35	81 175	48 330	181	17		48 330
Juni		37						89	34	46 190	34 120	126	9		34 120
Juli		32						68	28	35 315	21 912	100	4		21 912
August. . .		39						84	31	40 450	27 920	123	8		27 920
September.		33						94	52	36 970	20 340	127	5		20 340

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Oktober . .		19						71	46	25 380	10 780	90	5		10 780
November .		17						62	37	24 105	10 195	79	1		10 195
Dezember .		3						14	14	2 450	—	17	—		—
Summe		258						782	418	330 195	186 767	1 040	(* 58		186 767

*) 21 belgische, 37 niederländische.

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Februar . .		3						26	3	4 410	1 930	29	—	—	1 930
März . . .		13						73	18	16 750	4 350	86	4	569	4 919
April . . .		7						75	12	17 000	8 950	82	5	303	9 253
Mai		55						126	91	81 175	6 250	181	17	187	6 437
Juni		37						89	55	46 190	4 100	126	9	130	4 230
Juli		32						68	40	35 315	6 300	100	4	55	6 355
August . .		39						84	53	40 450	5 425	123	8	107	5 532
September.		33						94	42	36 970	11 200	127	5	—	11 200
Oktober . .		19						71	25	25 380	9 200	90	5	58	9 258
November .		17						62	25	24 105	6 425	79	1	—	6 425
Dezember .		3						14	—	2 450	2 450	17	—	—	2 450
Summe		258						782	364	330 195	66 580	1 040	(* 58	1 409	67 989

*) 21 belgische, 37 niederländische.

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	9	25		13	2	4 998	1 732	135	27	98 229	45 090	182	36		46 822
Februar . .	45	104		29	—	11 237	5 845	496	70	345 987	182 475	674	116		188 320
März . . .	55	133		32	—	13 671	8 011	626	73	445 575	272 433	846	133		280 444
April . . .	57	112		33	—	15 012	7 384	592	99	407 968	200 768	794	127		208 152
Mai	85	140		33	2	15 159	7 821	591	76	413 764	249 756	849	127		257 577
Juni	91	136		31	—	14 136	7 261	543	67	378 264	276 418	801	118		283 679
Juli	93	123		37	1	16 076	8 453	537	75	380 589	264 253	790	123		272 706
August. . .	93	119		33	1	15 117	7 544	506	71	343 670	246 449	751	99		253 993
September.	88	110		34	3	15 828	8 097	433	65	312 214	217 589	665	91		225 686
Oktober . .	68	113		34	2	15 224	8 750	521	90	364 649	234 141	736	117		242 891
November .	59	101		32	5	14 685	7 683	444	78	323 448	222 152	636	111		229 835
Dezember .	51	89		24	1	10 574	6 699	404	47	310 339	165 564	568	83		172 263
Summe I	794	1 305		365	17	161 717	85 280	5 828	838	4 124 696	2 577 088	8 292	(* 1 281		2 662 368

*) Darunter 27 belgische, 1 249 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .				—	—	—	—	9	1	1 095	288	9	—	—	288
Februar . .				—	—	—	—	42	3	2 732	1 088	42	—	—	1 088
März . . .				—	—	—	—	96	7	7 034	2 714	96	—	930	3 644
April . . .				—	—	—	—	141	7	8 538	4 128	141	2	720	4 848
Mai				—	—	—	—	141	20	20 163	4 254	141	3	116	4 370
Juni				—	—	—	—	166	20	26 813	4 874	166	6	—	4 874
Juli				5	1	1 222	196	124	11	17 984	3 625	129	1	434	4 255
August. . .				7	3	1 710	64	119	13	19 743	3 409	126	—	—	3 473
September.				7	4	1 692	75	110	20	23 780	3 264	117	2	—	3 339
Oktober . .				6	2	1 342	204	109	15	22 460	3 206	115	2	—	3 410
November .				7	3	1 708	285	70	8	13 926	2 071	77	3	—	2 356
Dezember .				—	—	—	—	30	3	3 734	878	30	—	—	878
Summe II				32	13	7 674	824	1 157	128	168 002	33 799	1 189	(* 19	2 200	36 823
Se. I u. II	794	1 305		397	30	169 391	86 104	6 985	966	4 292 698	2 610 887	9 481	(** 1300	2 200	2 699 191

*) Darunter 1 belgisches, 17 niederländische. — **) Darunter 28 belgische, 1 266 niederländische.

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
45 a. Mannheim (Rhein).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .				—	—	—	—	8	8	288	—	8	—		—
Februar . .				—	—	—	—	39	39	1 088	—	39	—		—
März . . .				—	—	—	—	89	89	2 764	—	89	—		—
April . . .				—	—	—	—	134	133	4 333	154	134	—		154
Mai				—	—	—	—	134	117	17 296	5 552	134	2		5 552
Juni . . .				—	—	—	—	156	135	22 064	6 875	156	4		6 875
Juli				4	2	977	123	120	104	14 729	3 933	124	1		4 056
August . .				5	—	1 221	219	118	99	17 206	6 865	123	—		7 084
September.				4	—	968	215	98	83	14 504	5 140	102	—		5 355
Oktober . .				4	2	854	145	103	84	17 341	5 428	107	2		5 573
November .				4	2	976	205	66	56	10 130	2 755	70	2		2 960
Dezember .				—	—	—	—	26	26	849	—	26	—		—
Summe I				21	6	4 996	907	1 091	973	122 592	36 702	1 112	(* 11		37 609
	*) Darunter 10 niederländische.														
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	9	25		15	—	5 664	1 420	137	100	99 897	11 900	186	37	137	13 457
Februar . .	45	104		29	4	11 237	3 870	497	401	347 087	30 999	675	116	4 012	38 881
März . . .	55	133		32	5	13 671	5 227	639	520	450 920	31 558	859	133	10 171	46 956
April . . .	57	112		33	2	15 012	5 070	600	439	412 268	37 784	802	129	8 738	51 592
Mai	85	140		33	2	15 159	4 981	599	479	417 019	36 198	857	128	10 424	51 603
Juni . . .	91	136		31	1	14 136	4 105	551	442	382 872	32 152	809	119	12 034	48 291
Juli	93	123		36	2	15 832	4 812	553	418	385 877	36 977	805	124	12 404	54 193
August . . .	93	119		33	4	15 117	4 540	495	386	344 140	31 534	740	99	8 610	44 684
September.	88	110		34	3	15 828	4 894	459	349	323 953	27 217	691	93	8 771	40 882
Oktober . .	68	113		34	2	15 224	6 094	532	395	370 852	39 667	747	117	8 968	54 729
November .	59	101		32	4	14 685	6 105	449	330	327 679	33 633	641	112	2 818	42 556
Dezember .	51	89		23	2	10 293	4 502	405	334	312 541	14 391	568	82	127	19 020
Summe II	794	1305		365	31	161 858	55 620	5 916	4 593	4 175 105	364 010	8 380	(* 1 289	87 214	506 844
Se. I u. II	794	1305		386	37	166 854	56 527	7 007	5 566	4 297 697	400 712	9 492	(** 1 300	87 214	544 453
	*) Darunter 28 belgische, 1 256 niederländische. — **) Darunter 28 belgische, 1 266 niederländische.														
45 b. Mannheim (Neckar).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
								A. Von Orten am Rhein oberhalb Mannheim.							
März . . .								1		125	60	1			60
April . . .								4		428	230	4			230
Mai								1		125	75	1			75
Juli								1		100	9	1			9
Summe A								7		778	374	7			374
								B. Von Orten am Rhein unterhalb Mannheim.							
Februar . .								6		1 121	310	6			310
März . . .								7		1 091	728	7			728
April . . .								17		3 290	1 581	17			1 581
Mai								19		3 037	1 950	19			1 950
Juni . . .								14		2 619	826	14			826
Juli								12		1 995	734	12			734
August . .								27		4 523	1 532	27			1 532
September.								6		938	354	6			354
Oktober . .								11		1 976	1 303	11			1 303
November .								9		1 607	945	9			945
Dezember .								8		1 472	597	8			597
Summe B								136		23 669	10 860	136			10 860
Summe I								143		24 447	11 234	143			11 234

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
A. Nach den Orten am Rhein oberhalb Mannheim.															
Juli								1		110	10	1			10
August								1		84	50	1			50
Summe A								2		194	60	2			60
B. Nach den Orten am Rhein unterhalb Mannheim.															
Februar								23		2 400	2 267	23			2 267
März								55		6 372	5 262	55			5 262
April								69		7 834	6 151	69			6 151
Mai								73		8 487	7 567	73			7 567
Juni								69		7 653	6 582	69			6 582
Juli								66		7 777	5 741	66			5 741
August								54		6 439	4 771	54			4 771
September								44		5 177	3 767	44			3 767
Oktober								49		5 965	4 911	49			4 911
November								38		4 469	3 913	38			3 913
Dezember								25		2 831	2 384	25			2 384
Summe B								565		65 404	53 316	565			53 316
Summe II								567		65 598	53 376	567			53 376
Angekommen. Zu Thal.															
Januar			—					22	20	2 681	81	22		286	367
Februar			33					239	77	25 164	12 522	272		1 261	13 783
März			66					490	182	52 211	27 394	556		5 021	32 415
April			55					462	198	49 504	16 222	517		7 393	23 615
Mai			64					501	234	53 978	20 652	565		14 777	35 429
Juni			64					616	267	66 583	18 779	680		24 306	43 085
Juli			38					449	194	47 540	10 620	487		18 359	28 979
August			59					583	255	62 742	16 450	642		14 509	30 959
September			50					496	210	54 579	14 499	546		12 394	26 893
Oktober			44					357	147	39 231	17 807	401		12 069	29 876
November			39					265	114	29 611	12 795	304		14 703	27 498
Dezember			30					156	82	16 732	4 690	186		3 737	8 427
Summe			542					4 636	1 980	500 556	172 511	5 178		128 815	301 326
Abgegangen. Zu Berg.															
Januar			—					22	3	2 681	1 423	22			1 423
Februar			33					241	141	25 708	6 816	274			6 816
März			66					484	282	51 135	14 042	550			14 042
April			55					461	261	49 403	10 939	516			10 939
Mai			64					500	268	53 190	15 990	564			15 990
Juni			64					618	314	66 724	14 782	682			14 782
Juli			38					439	217	45 940	9 328	477			9 328
August			59					597	333	65 295	11 921	656			11 921
September			50					485	261	52 841	10 110	535			10 110
Oktober			44					354	211	38 636	10 256	398			10 256
November			39					267	160	29 903	7 790	306			7 790
Dezember			30					159	80	17 375	4 213	189			4 213
Summe			542					4 627	2 531	498 831	117 610	5 169			117 610

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
46. Heilbronn (Neckar). **Durchgegangene Flöße. Zu Thal.**															
Im Monat März: 86 t, April: 3 320 t, Mai: 3 721 t, Juni: 3 550 t, Juli: 3 358 t, September: 907 t, Oktober: 2 883 t, November: 2 001 t; mithin im ganzen Jahre: 19 826 t.															
Angekommen. Zu Berg.															
Februar . .		24						68		7 604	.	92			.
März . . .		66						151		17 381	.	217			.
April . . .		54						183		21 273	.	237			.
Mai		63						147		15 775	.	210			.
Juni . . .		64						218		23 991	.	282			.
Juli		37						161		17 523	.	198			.
August . .		58						215		24 224	.	273			.
September.		49						151		16 120	.	200			.
Oktober . .		41						102		11 818	.	143			.
November .		37						80		9 246	.	117			.
Dezember .		27						53		6 220	.	80			.
Summe		520						1 529		171 175	83 195	2 049			83 195
Abgegangen. Zu Thal.															
Februar . .		22						23		2 117	.	45		3 511	.
März . . .		67						49		5 993	.	116		7 605	.
April . . .		55						79		8 464	.	134		5 730	.
Mai		63						47		5 551	.	110		15 496	.
Juni . . .		64						78		8 305	.	142		26 367	.
Juli		34						86		9 457	.	120		19 672	.
August . .		60						59		6 008	.	119		18 169	.
September.		50						65		7 628	.	115		19 027	.
Oktober . .		40						49		5 869	.	89		13 560	.
November .		38						40		4 199	.	78		14 975	.
Dezember .		27						15		1 665	.	42		5 119	.
Summe		520						590		65 256	34 867	1 110		149 231	184 098
47. Berg (Neckar).															
Durchgegangen. Zu Thal: 3 204 t Floßholz.															
Angekommen. Zu Thal: 1 704 t Floßholz.															
48. Speyer (Rhein). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Summe I .	—	178	—	—	—	—	—	1 213	265	75 712	37 348	1 391	—	—	37 348
Angekommen. II. Zu Thal.															
Summe II	—	46	—	—	—	—	—	922	13	16 889	14 178	968	—	272	14 450
Se. I u. II	—	224	—	—	—	—	—	2 135	278	92 601	51 526	2 359	—	272	51 798
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Summe I .	—	19	—	—	—	—	—	877	874	15 918	210	896	—	—	210
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Summe II	—	204	—	—	—	—	—	1 243	921	57 582	9 906	1 447	—	—	9 906
Se. I u. II	—	223	—	—	—	—	—	2 120	1 795	73 500	10 116	2 343	—	—	10 116

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
49. Lagarde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal).															
Durchgegangen. I. Zu Berg (Einfuhr).															
Februar . .	—							127	17	33 217	20 282	127	45		20 282
März . . .	—							214	15	54 006	36 103	214	66		36 103
April . . .	—							249	17	63 981	44 764	249	98		44 764
Mai	—							313	23	80 901	52 836	313	127		52 836
Juni	—							85	16	21 824	12 313	85	27		12 313
Juli	—							57	15	15 691	8 017	57	8		8 017
August . .	—							379	54	95 071	58 765	379	158		58 765
September.	—							255	61	63 448	35 182	255	111		35 182
Oktober . .	1							241	46	62 318	36 337	242	95		36 337
November .	—							197	29	48 871	31 201	197	74		31 201
Dezember .	—							138	21	35 049	21 284	138	36		21 284
Summe	1							2 255	314	574 377	357 084	2 256	(* 845		357 084

*) Darunter 515 französische, 249 belgische.

Durchgegangen. II. Zu Thal (Ausfuhr).															
Februar . .	—							86	13	22 109	13 065	86	8	—	13 065
März . . .	—							272	37	68 016	41 998	272	71	100	42 098
April . . .	—							220	37	54 092	31 278	220	76	—	31 278
Mai	—							264	82	67 036	31 790	264	119	180	31 970
Juni	—							217	77	56 703	24 425	217	84	100	24 525
Juli	—							8	—	2 197	1 560	8	2	—	1 560
August . .	2							257	40	64 561	38 381	259	80	180	38 561
September.	—							226	36	57 758	33 550	226	91	100	33 650
Oktober . .	—							265	41	66 737	39 267	265	106	215	39 482
November .	—							257	83	66 344	31 028	257	115	85	31 113
Dezember .	—							121	34	31 636	15 535	121	64	—	15 535
Summe	2							2 193	480	557 189	301 877	2 195	(* 816	960	302 837

*) Darunter 475 französische, 247 belgische.

50. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal).															
Durchgegangen. I. Zu Berg (Ausfuhr).															
Februar . .								11	2	2 331	1 114	11	7	—	1 114
März . . .								22	2	3 978	2 769	22	11	—	2 769
April . . .								18	2	3 583	2 245	18	13	—	2 245
Mai								23	1	4 174	2 908	23	10	878	3 786
Juni								23	2	4 519	3 038	23	12	641	3 679
Juli								14	4	2 743	1 215	14	10	608	1 823
August . .								1	—	224	146	1	1	—	146
September.								9	1	1 716	1 123	9	6	—	1 123
Oktober . .								13	—	2 199	1 733	13	3	—	1 733
November .								17	1	3 503	2 020	17	11	554	2 604
Dezember .								3	—	569	435	3	2	—	435
Summe								154	15	29 539	18 746	154	86 französische	2 681	(1 21 457

Durchgegangen. II. Zu Thal (Einfuhr).															
Februar . .								16	2	3 303	1 948	16	11		1 948
März . . .								20	6	3 473	1 780	20	8		1 780
April . . .								12	3	2 242	1 057	12	7		1 057
Mai								19	5	3 739	1 950	19	9		1 950

[1]) Einschließlich 30 t Güter, welche (abgesehen von Holz) den Flößen beigeladen waren.

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-)Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Dampfschiffe: Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen à 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen à 1000 kg
Juni								18	8	3 377	1 301	18	10		1 301
Juli								15	2	2 921	1 695	15	10		1 695
August . .								1	—	197	137	1	1		137
September.								12	6	2 275	859	12	8		859
Oktober . .								13	3	2 570	1 302	13	9		1 302
November .								12	4	2 049	1 089	12	2		1 089
Dezember .								7	—	1 434	986	7	6		986
Summe								145	39	27 580	14 104	145	81 französische		14 104

XIII. Gebiet des Bodensee.

1. Fischbach (Bodensee).

Angek. . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	125	125	3	—	—	125
Abgegang.	—	—	—	—	—	—	—	3	3	125	—	3	—	—	—

2. Schloß Friedrichshafen (Bodensee).

Angek. . . .	30	—	—	—	—	—	—	54	17	1 624	1 047	84	22	—	1 047
Abgegang.	30	—	—	—	—	—	—	54	50	1 624	1	84	22 schweizer.	—	1

3. Friedrichshafen (Bodensee).

Angek. . . .	7 319	—	—	(1) 1415	304	.	23 083	175	51	4 855	3 217	8 909	(* 1 910	—	26 300
Abgegang.	7 319	—	—	(2) 1415	44	.	74 123	175	122	4 855	1 275	8 909	(* 1 910	—	75 398

*) 1065 österreichische, 845 schweizerische.

4. Eriskirch (Bodensee).

Angek. . . .	—	—	—	—	—	—	—	43	23	1 260	650	43	(* 28	—	650
Abgegang.	—	—	—	—	—	—	—	43	20	1 260	501	43	(** 27	—	501

*) 19 österreichische, 9 schweizerische. — **) 18 österreichische, 9 schweizerische.

5. Langenargen (Bodensee).

Angek. . . .	4 937	—	—	(3 269	33	—	4 614	222	183	6 525	1 119	5 428	(* 873	—	5 733
Abgegang.	4 937	—	—	(3 269	125	—	1 798	220	33	6 480	4 402	5 426	(** 894	—	6 200

*) 813 österreichische, 60 schweizerische. — **) 823 österreichische, 71 schweizerische.

6. Kreßbronn (Bodensee).

Angek. . . .	3 109	—	—	(3 61	61	—	12	38	32	970	210	3 208	(* 384	—	222
Abgegang.	3 109	—	—	(3 61	61	—	92	38	35	970	90	3 208	(* 384	—	182

*) 374 österreichische, 10 schweizerische.

[1]) Darunter 1059 Trajektkähne mit einer Ladung von 21 267 t und 52 Schleppschiffe mit 637 t. — [2]) Darunter 1072 Trajektkähne mit einer Ladung von 47 014 t und 299 Schleppschiffe mit 6117 t. — [3]) Diese Zahl stellt den Verkehr der Schleppschiffe dar.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe, Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe, darunter ausländische	Flöße, Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
7. Lindau (Bodensee).								**Angekommen.**							
Januar . .	658	38		146	23	28 045	2 117	9	7	365	60	851	368		2 177
Februar . .	645	15		196	22	42 350	2 463	11	10	485	40	867	391		2 503
März . . .	661	48		179	22	35 990	2 791	20	19	890	10	908	392		2 801
April . . .	674	44		186	32	36 850	2 757	24	18	925	140	928	392		2 897
Mai	890	42		177	25	36 760	2 726	24	17	1 015	260	1 133	467		2 986
Juni	918	27		191	36	40 210	2 534	15	13	625	60	1 151	478		2 594
Juli	1 063	43		161	35	32 750	2 431	16	13	635	60	1 283	423		2 491
August . .	1 042	45		158	33	31 780	2 461	14	14	555	—	1 259	417		2 461
September.	953	32		173	36	36 820	2 896	13	9	505	115	1 171	400		3 011
Oktober . .	670	46		208	35	42 320	3 524	16	9	610	235	940	324		3 759
November .	615	38		190	24	38 560	3 174	27	11	1 015	600	870	343		3 774
Dezember .	637	41		183	26	38 100	2 527	16	8	630	310	877	335		2 837
Summe	(1)9426	(2) 459		(3)2148	349	440 535	32 401	205	148	8 255	1 890	12 238	(*) 4 730		34 291

*) Darunter 1 986 österreichische.

Abgegangen.

Januar . .	660	36		146	16	29 250	9 982	9	2	385	245	851	368		10 227
Februar . .	645	15		194	4	43 450	12 062	11	1	485	400	865	391		12 462
März . . .	665	44		179	—	36 160	13 890	20	1	930	840	908	392		14 730
April . . .	674	44		184	1	33 230	14 363	24	5	955	775	926	392		15 138
Mai	890	42		176	2	36 920	14 825	24	7	1 015	765	1 132	467		15 590
Juni	921	24		191	2	41 020	15 627	15	2	615	400	1 151	478		16 027
Juli	1 062	44		160	1	33 450	12 797	14	2	510	430	1 280	420		13 227
August . .	1 041	44		152	—	30 960	11 956	16	—	625	590	1 253	414		12 546
September.	956	29		174	27	36 070	12 676	13	3	505	395	1 172	401		13 071
Oktober . .	668	45		209	28	42 620	13 735	15	5	570	380	937	324		14 115
November .	611	38		192	12	38 720	13 270	26	15	965	355	867	340		13 625
Dezember .	638	40		185	2	37 945	13 429	18	9	695	250	881	343		13 679
Summe	(1)9431	(2 445		(3)2142	95	439 795	158 612	205	52	8 255	5 825	12 223	(*) 4 730		164 437

*) Darunter 1 986 österreichische.

8. Wasserburg (Bodensee).								**Angekommen.**							
Januar . .	235			14	2	1 660	58	—	—	—	—	249	51		58
Februar . .	216			14	2	1 580	84	2	—	100	80	232	51		164
März . . .	235			15	1	1 790	39	1	—	50	40	251	50		79
April . . .	306			14	2	1 780	50	2	1	80	30	322	62		80
Mai	460			1	1	130	36	3	—	110	50	464	114		86
Juni	449			—	—	—	32	1	—	30	10	450	114		42
Juli	492			—	—	—	71	1	—	40	30	493	90		101
August . .	492			—	—	—	37	1	—	30	5	493	93		42
September.	454			5	2	610	118	2	1	60	11	461	94		129
Oktober . .	324			23	2	2 870	336	—	—	—	—	347	74		336
November .	253			18	2	2 060	69	1	1	50	—	272	62		69
Dezember .	264			12	1	1 440	92	—	—	—	—	276	59		92
Summe	4180			116	15	13 920	1 022	14	3	550	256	4 310	914 österreich.		1 278

[1]) In dieser Zahl sind die Personen-Dampfschiffe mitenthalten, welche zugleich zur Güterbeförderung dienen und auch als Remorqueure zeitweise verwendet werden. — [2]) Diese Zahl bezieht sich auf die Fahrten der Dampffähren. — [3]) Diese Zahl bezieht sich auf die Fahrten der Schlepp- und Trajektkähne.

Gebiet des Bodensee.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg	Tonnen à 1000 kg
8. Wasserburg (Bodensee).								**Abgegangen.**							
Januar . .	235			14	—	1 660	70	—	—	—	—	249	51		70
Februar . .	216			14	1	1 580	90	2	1	100	20	232	51		110
März . . .	235			15	—	1 790	99	1	1	50	—	251	50		99
April . . .	307			14	—	1 780	71	1	—	30	10	322	62		81
Mai	459			1	—	130	57	2	2	60	—	462	113		57
Juni	449			—	—	—	49	—	—	—	—	449	113		49
Juli	492			—	—	—	122	1	1	50	—	493	92		122
August . .	492			—	—	—	73	1	1	30	—	493	93		73
September.	454			5	1	610	155	2	2	60	—	461	94		155
Oktober . .	323			23	1	2 870	177	—	—	—	—	346	72		177
November .	252			18	—	2 060	84	1	—	50	40	271	61		124
Dezember .	264			12	—	1 440	60	—	—	—	—	276	59		60
Summe	4178			116	3	13 920	1 107	11	8	430	70	4 305	911 österreich.		1 177

XIV. Stromgebiet der Donau.

1α. Passau=Hafenplatz (Donau).

Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 750 t, April: 923 t, Mai: 954 t, Juni: 1 008 t, Juli: 2 025 t, August: 809 t, September: 1 439 t, Oktober: 1 018 t, November: 843 t; mithin im ganzen Jahre: 9 769 t. Einschließlich an beigeladenen Gütern (abgesehen von Holz) 18 t Obstbäume.

								Angekommen. I. Zu Berg.							
Februar . .	—	1		1	443	130						2	2		130
März . . .	4	54		69	22 741	8 685						127	111		8 685
April . . .	10	39		49	14 757	5 867						98	83		5 867
Mai	31	35		45	12 960	5 574						111	90		5 574
Juni	24	31		35	10 981	5 137						90	79		5 137
Juli	29	29		31	10 767	4 526						89	79		4 526
August . .	30	31		34	10 923	2 922						95	86		2 922
September.	25	60		74	23 717	4 995						159	139		4 995
Oktober . .	9	47		61	19 879	6 056						117	96		6 056
November .	6	38		57	19 269	6 013						101	96		6 013
Dezember .	—	27		42	12 572	3 960						69	68		3 960
Summe I	168	392		498	159 009	53 865						1 058	929 österreich.		53 865
								Angekommen. II. Zu Thal.							
März . . .		8		12	4 184	46	2		300	102		22	20		148
April . . .		7		11	3 294	28	1		250	4		19	18		32
Mai		8		12	4 360	36	1		250	—		21	20		36
Juni		9		9	3 082	34	4		700	161		22	18		195
Juli		8		10	3 892	33	1		150	100		19	18		133
August . .		10		10	4 072	86	3		650	105		23	20		191
September.		11		11	5 124	31	1		250	2		23	22		33
Oktober . .		11		13	4 326	50	2		400	102		26	24		152
November .		10		10	3 577	20	—		—	—		20	20		20
Dezember .		5		5	2 020	13	—		—	—		10	10		13
Summe II		87		103	37 931	377	15		2 950	576		205	190		953
Se. I u. II	168	479		601	196 940	54 242	15		2 950	576		1 263	1 119 österreich.		54 818

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .		1		1		350	4					2	2		4
März . . .		11		14		5 475	43					25	25		43
April . . .		9		9		2 700	50					18	18		50
Mai		10		10		3 960	15					20	20		15
Juni		8		8		2 386	5					16	16		5
Juli		10		13		4 842	25					23	23		25
August . .		7		8		2 757	3					15	15		3
September.		12		13		4 424	16					25	25		16
Oktober . .		13		16		5 955	18					29	29		18
November .		8		12		4 091	80					20	20		80
Dezember .		1		1		320	1					2	2		1
Summe I		90		105		37 260	260					195	195 österreich.		260
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .	—	1		1		350	84	—		—	—	2	2		84
März . . .	3	31		32		12 419	688	3		450	41	69	54		729
April . . .	5	27		25		8 533	509	2		300	30	59	48		539
Mai	15	29		22		7 998	706	1		150	10	67	53		716
Juni	17	26		23		7 901	610	2		300	20	68	54		630
Juli	24	28		26		8 603	862	5		750	65	83	68		927
August . .	20	25		23		9 638	585	2		300	40	70	59		625
September.	17	27		28		10 851	470	3		450	52	75	62		522
Oktober . .	9	30		25		10 371	358	5		750	61	69	51		419
November .	2	31		28		9 368	384	1		150	10	62	49		394
Dezember .	—	8		5		1 703	23	—		—	—	13	10		23
Summe II	112	263		238		87 735	5 279	24		3 600	329	637	510 österreich.		5 608
Se. I u. II	112	353		343		124 995	5 539	24		3 600	329	832	705 österreich.		5 868
1β. Passau-Zollgrenze (Donau). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Februar . .	—	1		2		793	340					3	3		340
März . . .	4	62		133		43 464	26 324					199	181		26 324
April . . .	10	40		72		21 512	12 708					122	105		12 708
Mai	31	38		60		18 355	13 562					129	108		13 562
Juni	24	34		49		16 122	11 752					107	93		11 752
Juli	29	31		39		13 305	8 710					99	87		8 710
August . .	30	35		55		16 825	11 305					120	110		11 305
September.	25	61		130		41 104	29 638					216	196		29 638
Oktober . .	9	54		107		68 828	23 143					170	147		23 143
November .	6	40		96		32 268	20 726					142	137		20 726
Dezember .	—	29		65		21 005	8 703					94	93		8 703
Summe	168	425		808		293 581	166 911					1 401	1 260 österreich.		166 911
Durchgegangen. II. Zu Berg.															
Februar . .	—	1		1		350	84	—		—	—	2	2		84
März . . .	3	37		51		20 214	5 244	10		1 400	1 009	101	83		6 253
April . . .	5	33		43		16 978	3 683	8		1 400	562	89	73		4 245
Mai	15	31		36		12 725	4 540	9		1 600	1 189	91	69		5 729
Juni	17	27		31		10 949	4 009	7		1 400	679	82	63		4 688
Juli	24	29		37		12 515	4 378	9		1 600	789	99	80		5 167
August . .	20	25		30		11 652	4 136	6		1 200	582	81	66		4 718
September.	17	30		36		11 885	3 875	4		800	213	87	73		4 088
Oktober . .	9	31		36		14 177	3 193	12		1 800	940	88	63		4 133
November .	2	32		40		14 348	3 378	6		1 200	550	80	62		3 928
Dezember .	—	16		14		5 599	1 326	—		—	—	30	27		1 326
Summe	112	292		355		131 392	37 846	71		12 400	6 513	830	661 österreich.		44 359

Stromgebiet der Donau.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)
1γ. Passau (Inn).							**Durchgegangene Flöße. Zu Thal.**								
Im Monat März: 62 t, April: 65 t, Mai: 10 t, Juni: 84 t, Juli: 1 290 t, August: 407 t, September: 551 t, Oktober: 270 t, November: 299 t; mithin im ganzen Jahre: 3038 t. Einschließlich 1110 t Güter, welche (abgesehen von Holz) den Flößen beigeladen waren.															
							Angekommen. Zu Thal.								
Februar . .								2	—	400	1	2	1		1
März . . .								3	—	600	1	3	1		1
April . . .								3	3	310	—	3	1	—	
Mai								3	2	310	1	3	1		1
Juni								1	1	55	—	1	—	—	
Juli								4	—	655	8	4	3		8
August . .								5	—	440	54	5	2		54
September.								3	—	600	58	3	1		58
Oktober . .								6	—	1 200	132	6	6		132
November .								6	—	1 200	27	6	4		27
Summe								36	6	5 770	282	36	20 österreich.		282
2. Regensburg (Donau).							**Angekommen. I. Zu Berg.**								
März . . .		21	86				14 490	4		350	343	111	107		14 833
April . . .		20	56				8 942	4		345	335	80	76		9 277
Mai		12	35				7 307	5		470	440	52	47		7 747
Juni		11	46				7 594	6		545	515	63	57		8 109
Juli		13	25				3 258	7		700	580	45	38		3 838
August . .		11	42				7 482	8		800	745	61	53		8 227
September.		24	101				20 425	4		370	355	129	125		20 780
Oktober . .		24	97				20 063	4		370	370	125	121		20 433
November .		19	70				15 208	4		390	380	93	89		15 588
Dezember .		11	43				6 854	—		—	—	54	54		6 854
Summe I		166	601				111 623	46		4 340	4 063	813	767 österreich.		115 686
							Angekommen. II. Zu Thal.								
Februar . .								3		300	270	3		100	370
März . . .								7		700	630	7		150	780
April . . .								9		900	840	9		150	990
Mai								17		1 580	1 395	17		100	1 495
Juni								21		1 875	1 665	21		150	1 815
Juli								19		1 260	1 125	19		200	1 325
August . .								21		1 380	1 290	21		150	1 440
September.								22		1 480	1 375	22		150	1 525
Oktober . .								16		1 070	990	16		150	1 140
November .								19		1 650	1 560	19		90	1 650
Summe II								154		12 195	11 140	154		1 390	12 530
Se. I u. II		166	601				111 623	200		16 535	15 203	967	767 österreich.	1 390	128 216
							Abgegangen. I. Zu Berg.								
Februar . .								3	3	300	—	3			—
März . . .								7	7	700	—	7			—
April . . .								10	8	1 000	50	10			50
Mai								17	16	1 580	55	17			55
Juni								21	18	1 875	115	21			115
Juli								19	11	1 260	115	19			115
August . .								19	8	1 180	255	19			255
September.								22	17	1 480	50	22			50
Oktober . .								16	15	1 070	65	16			65
November .								19	17	1 650	15	19			15
Summe I								153	120	12 095	720	153			720

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-)Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Dampfschiffe: Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen à 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen à 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen à 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen à 1000 kg
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .		1		3	—		182	—	—	—	—	4	4		182
März . . .		19		66	28		4 662	4	1	350	260	89	85		4 922
April . . .		22		67	31		3 518	5	—	445	445	94	89		3 963
Mai		11		34	9		3 765	5	—	470	470	50	45		4 235
Juni		10		31	10		3 611	6	—	545	545	47	41		4 156
Juli		14		29	2		3 809	7	—	700	700	50	43		4 509
August . .		12		38	16		3 686	8	2	800	600	58	50		4 286
September.		22		77	47		3 737	4	2	370	200	103	99		3 937
Oktober . .		25		99	71		2 940	3	1	300	200	127	124		3 140
November .		20		77	49		2 970	4	2	390	200	101	97		3 170
Dezember .		9		31	21		843	—	—	—	—	40	40		843
Summe II		165		552	284		33 723	46	8	4 370	3 620	763	717		37 343
Se. I u. II		165		552	284		33 723	199	128	16 465	4 340	916	717 österreich.		38 063

3. Ingolstadt (Donau). **Angekommene Flöße. Zu Thal.**

Im Monat März: 19 t, April: 107 t, Mai: 12 t, Juni: 66 t, Juli: 34 t, August: 53 t, September: 43 t, Oktober: 51 t, November: 53 t, Dezember: 57 t; mithin im ganzen Jahre: 495 t.

Durchgegangen sind: 12 Frachtschiffe (sog. Ulmer Schachteln) und 65 Flöße.

4. Neuburg (Donau). **Angekommene Flöße. Zu Thal.**

Im Monat März: 12 t, April: 203 t, Mai: 85 t, Juni: 58 t, Juli: 95 t, August: 85 t, September: 106 t, Oktober: 132 t, November: 28 t; mithin im ganzen Jahre: 804 t.

5. Lauingen (Donau). **Angekommene Flöße. Zu Thal.**

Im Monat Februar: 12 t, März: 85 t, April: 123 t, Mai: 116 t, Juni: 41 t, Juli: 110 t, August: 42 t, September 86 t, Oktober: 133 t; mithin im ganzen Jahre: 748 t.

6. Dillingen (Donau). **Angekommene Flöße. Zu Thal.**

Im Monat Juni: 21 t.

7. Günzburg (Donau). **Angekommene Flöße. Zu Thal.**

Im Monat April: 44 t, Mai: 21 t, Juni: 22 t, Juli: 42 t, August: 13 t, September: 28 t; mithin im ganzen Jahre: 170 t.

8. Neu-Ulm (Donau). **Angekommene Flöße. Zu Thal.**

Im Monat März: 15 t, April: 47 t, Mai: 66 t, Juni: 65 t, Juli: 71 t, August: 41 t, September: 31 t, Oktober: 43 t, November: 29 t; mithin im ganzen Jahre: 408 t.

9α. Ulm (Donau). **Abgegangen. Zu Thal.**

März . . .								2		320	.	2			.
April . . .								3		400	.	3			.
Mai								2		270	.	2			.
Juni								3		390	.	3			.
Juli								1		70	.	1			.
August . .								1		200	.	1			.
September.								1		140	.	1			.
Oktober . .								2		280	.	2			.
Summe								15		2 070	1 761	15			1 761

9β. Ulm (Iller).

Durchgegangene Flöße. Zu Thal: 3 274 t.

Angekommene Flöße. Zu Thal: 9 503 t.

Stromgebiet der Donau.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen à 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen à 1000 kg)

10. Kempten (Iller).

Abgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Februar: 44 t, März: 378 t, April: 530 t, Mai: 447 t, Juni: 273 t, Juli: 398 t, August: 281 t, September: 382 t, Oktober: 300 t, November: 303 t, Dezember: 44 t; mithin im ganzen Jahre: 3380 t.

11. Kellmünz (Iller).

Angekommene Flöße. Zu Thal: 4150 t.
Abgegangene Flöße. Zu Thal: 832 t.

12. Rain (Lech).

Angekommene Flöße. Zu Thal: 1191 t.

13. Augsburg (Lech).

Augkommene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Januar: 10 t, Februar: 408 t, März: 2855 t, April: 3452 t, Mai: 2605 t, Juni: 2989 t, Juli: 2140 t, August: 2393 t, September: 2047 t, Oktober: 2105 t, November: 2470 t, Dezember: 595 t; mithin im ganzen Jahre: 24069 t.

Abgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 560 t, April: 885 t, Mai: 645 t, Juni: 1230 t, Juli: 590 t, August: 490 t, September: 390 t, Oktober: 255 t, November: 160 t, Dezember: 30 t; mithin im ganzen Jahre: 5235 t.

14. Lechbruck (Lech).

Angekommene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Februar: 50 t, März: 161 t, April: 128 t und 7 t beigeladene Güter, Mai: 148 t und 6 t beigeladene Güter, Juni: 116 t, Juli: 131 t, August: 148 t, September: 198 t und 3 t beigeladene Güter, Oktober: 152 t und 4 t beigeladene Güter, November: 193 t; mithin im ganzen Jahre: 1445 t.

Abgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Februar: 83 t, März: 386 t und 17 t beigeladene Güter, April: 548 t und 21 t beigeladene Güter, Mai: 579 t und 12 t beigeladene Güter, Juni: 474 t und 18 t beigeladene Güter, Juli: 398 t und 15 t beigeladene Güter, August: 445 t und 10 t beigeladene Güter, September: 666 t und 23 t beigeladene Güter, Oktober: 435 t und 13 t beigeladene Güter, November: 415 t und 17 t beigeladene Güter; mithin im ganzen Jahre: 4575 t.

15. München (Isar und Loisach).

Durchgegangen. Zu Thal: 362 t Floßholz und 18 t beigeladene Güter; zusammen 380 t.
Angekommen. Zu Thal: 84069 t und 1023 t beigeladene Güter; zusammen: 85092 t.
Abgegangen. Zu Thal: 325 t Floßholz.

E. Feister'sche Buchdruckerei, Berlin N., Brunnenstraße 7.

2.

Verkehr von Gütern

einschließlich Floßholz*)

auf

den deutschen Wasserstraßen

im Jahre 1894.

Die Waaren-Gattungen sind nach einem durch Bundesraths-Beschluß genehmigten Verzeichnisse aufgeführt, das 62 Nummern enthält. Unter der letzten Nummer (62) sind alle Waaren zusammengefaßt, die in den vorhergehenden 61 Nummern nicht enthalten sind.

*) Nicht nur der Bestand (Inhalt) der Flöße, sondern auch das den Flößen beigeladene Holz ist nebst den anderen auf Flößen beförderten Gütern in der Tabelle mit aufgeführt.

I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge).

1. Memel (Kurisches Haff).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Abgegangen	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Angekommen
1	Düngemittel aller Art	3 550	322
2	Lumpen aller Art	58	17
3	Knochen	70	1
4	Rohe Baumwolle	18	2
5	Soda	22	37
6	Farbholz	1	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	26	3
9	Roheisen und Brucheisen	21	60
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	3	5
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	249	534
12	Cement, Traß, Kalk	568	3
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	768	9
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	88	54
17	Weizen und Spelz	65	28
18	Roggen	2	893
19	Hafer	6	2 101
20	Gerste	1	407
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	11	107
22	Oelsaat	1	1 403
23	Stroh und Heu	—	1 984
24	Kartoffeln	5	444
25	Obst, frisches und getrocknetes	77	49
26	Gemüse und Pflanzen	4	721
27	Glas und Glaswaaren	26	54
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	122	27
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	50	1 266
30	Harte Schnittwaare	90	11 558
31	Harte Brennholzscheite	1	—
32	Weiche Stämme	455	247 857
33	Weiche Schnittwaare	853	25 695
34	Weiche Brennholzscheite	6	62
35	Reisig und Faschinen	—	1 533
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	121	81
38	Holzwaaren und Möbel	74	51
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	17	13
40	Bier	136	64
41	Branntwein	63	228
42	Wein	149	58
43	Fische, auch Heringe	1 118	30
44	Mehl und Mühlenfabrikate	59	1 985
45	Reis	115	33
46	Salz	1 076	6
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	436	35
48	Zucker, Melasse, Syrup	379	96
49	Rohtaback	3	10
50	Fette Oele und Felte	467	271
51	Petroleum u. andere Mineralöle	200	309
52	Steine und Steinwaaren	3 406	3
53	Steinkohlen	37 529	6
54	Koks	25	60
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	25	136
58	Lebendes Vieh	3	9
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 420	207
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	139	185
61	Wolle, roh	23	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	575	402
	Zusammen	**55 776**	**301 514**

2. Lankuppen (König-Wilhemls-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	182	—
2	Lumpen aller Art	—	7
12	Cement, Traß, Kalk	736	—
13	Erde, Lehm, Kies, Kreide	70	—
18	Roggen	—	100
22	Oelsaat	—	452
23	Stroh und Heu	—	78
24	Kartoffeln	—	193
26	Gemüse und Pflanzen	—	82
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 579
30	Harte Schnittwaare	—	1 820
32	Weiche Stämme	8	240 238
33	Weiche Schnittwaare	42	10 405
34	Weiche Brennholzscheite	—	125
35	Reisig und Faschinen	—	2 148
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	1
43	Fische, auch Heringe	90	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	37
46	Salz	20	—
52	Steine und Steinwaaren	186	—
53	Steinkohlen	2 148	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	482	97
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	60	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	122	—
	Zusammen	**4 146**	**257 362**

3a. Sköpener Brücke (Gilge).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	45	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	659
9	Roheisen und Brucheisen	440	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	765	—
12	Cement, Traß, Kalk	2 985	348
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	1 891
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	173
17	Weizen und Spelz	—	1 525
18	Roggen	147	3 338
19	Hafer	82	2 444
20	Gerste	70	1 552
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	2 833
22	Oelsaat	—	3 074
24	Kartoffeln	13	95
25	Obst, frisches und getrocknetes	57	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
26	Gemüse und Pflanzen	100	415
27	Glas und Glaswaaren	—	75
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	25
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 274
30	Harte Schnittwaare	—	500
31	Harte Brennholzscheite	—	1 160
32	Weiche Stämme	—	107 583
33	Weiche Schnittwaare	3 302	62 434
34	Weiche Brennholzscheite	1 648	36 222
35	Reisig und Faschinen	80	495
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	120	175
38	Holzwaaren und Möbel	—	150
39	Instrumente, Maschinen ꝛc.	15	—
40	Bier	35	52
41	Branntwein	500	—
42	Wein	5	—
43	Fische, auch Heringe	724	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	40	601
45	Reis	250	—
46	Salz	200	127
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	185	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	493	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	385	—
52	Steine und Steinwaaren	2 556	765
53	Steinkohlen	2 428	800
54	Koks	135	—
56	Torf	—	60
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	424
58	Lebendes Vieh	—	76
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	302	2 785
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	108	66
62	Alle sonstigen Gegenstände	10 790	2 250
	Zusammen	**29 005**	**236 446**

3β. Sköpen-Hafenplatz (Gilge).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	—	7
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	150	—	—	—
12	Cement, Traß, Kalk	80	315	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	510	—	—
18	Roggen	—	—	65	230
19	Hafer	—	—	80	65
20	Gerste	10	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	15	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	85	—	—	—
32	Weiche Stämme	—	2 221	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	371
34	Weiche Brennholzscheite	853	692	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	3	175
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	17	—	—	—
40	Bier	100	50	—	—
41	Branntwein	96	—	—	—
42	Wein	5	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	80	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	57	—	—	—
45	Reis	10	—	—	—
46	Salz	25	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	15	—	—	—
48	Zucker	13	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	21	—	—	126
51	Petroleum u. andere Mineralöle	190	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	160	2 310	—	—
53	Steinkohlen	150	940	—	—
58	Lebendes Vieh	—	—	—	76
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	270	802	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	116	—	—	7
	Zusammen	**2 518**	**7 840**	**148**	**1 058**

4α. Tilsit-Hafenplatz (Memel).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	42	—	—	—
2	Lumpen aller Art	36	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	240	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	22	—	—	—
12	Cement, Traß, Kalk	3 425	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	170	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	326	—	—
17	Weizen und Spelz	—	—	—	50
18	Roggen	—	25	—	760
19	Hafer	—	—	—	1 675
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	19	—	—
22	Oelsaat	—	417	—	135
23	Stroh und Heu	12	—	—	—
24	Kartoffeln	34	—	—	17
25	Obst, frisches und getrocknetes	10	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	15	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	16	—	—	40
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	—	120
30	Harte Schnittwaare	—	240	—	502
31	Harte Brennholzscheite	—	2 758	—	—
32	Weiche Stämme	—	87 905	20	2 837
33	Weiche Schnittwaare	—	216	—	10 985
34	Weiche Brennholzscheite	—	6 060	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	313	—	96
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	436	—	—	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	6
41	Branntwein	—	10	—	—
43	Fische, auch Heringe	198	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	47	—	42
45	Reis	390	—	—	—
46	Salz	485	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	212	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	4 102	3 962	—	260
53	Steinkohlen	25 935	—	—	—
54	Koks	179	—	—	—
56	Torf	310	319	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	784	3 080
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	20	—	—	43
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 195	—	—	1 169
	Zusammen	**37 314**	**102 787**	**804**	**21 817**

4β. Eisenbahnbrücke bei Tilsit (Memel).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen
1	Düngemittel aller Art	992	—
2	Lumpen aller Art	36	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	1 127
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	20	—
9	Roheisen und Brucheisen	873	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	302	—
12	Cement, Traß, Kalk	3 547	420
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	35	3 265
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	240
17	Weizen und Spelz	—	830
18	Roggen	—	2 663
19	Hafer	—	3 302
20	Gerste	—	1 222
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	2 251
22	Oelsaat	—	3 805
23	Stroh und Heu	12	—
24	Kartoffeln	34	22
25	Obst, frisches und getrocknetes	10	—
26	Gemüse und Pflanzen	15	305
27	Glas und Glaswaaren	16	40
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	8 084
30	Harte Schnittwaare	—	1 262
31	Harte Brennholzscheite	—	1 946
32	Weiche Stämme	—	9 677
33	Weiche Schnittwaare	—	17 546
34	Weiche Brennholzscheite	—	26 437
35	Reisig und Faschinen	—	6 809
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	506	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	15
43	Fische, auch Heringe	1 619	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	1 562
45	Reis	390	—
46	Salz	50	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	234	—
52	Steine und Steinwaaren	1 291	6 739
53	Steinkohlen	27 052	—
54	Koks	310	—
56	Torf	310	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	26	40
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	5 812
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	20	68
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 112	1 194
	Zusammen	**39 812**	**106 683**

5. Schmaleningken-Zollgrenze (Memel).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen
1	Düngemittel aller Art	645	—
5	Soda	51	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	1 062
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	30	—
9	Roheisen und Brucheisen	352	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	331	—
12	Cement, Traß, Kalk	135	415
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	95	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	270
17	Weizen und Spelz	—	921
18	Roggen	7	3 596
19	Hafer	—	1 592
20	Gerste	—	1 144
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	3 674
22	Oelsaat	—	4 624
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	5 719
30	Harte Schnittwaare	—	12 410
31	Harte Brennholzscheite	—	9 357
32	Weiche Stämme	—	395 233
33	Weiche Schnittwaare	—	79 661
34	Weiche Brennholzscheite	—	24 443
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	4	—
38	Holzwaaren und Möbel	1	18
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	—
43	Fische, auch Heringe	1 069	—
45	Reis	6	—
50	Fette Oele und Fette	1	—
52	Steine und Steinwaaren	270	10 449
53	Steinkohlen	3 962	—
54	Koks	165	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	163	1 149
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	268	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	5	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	53	1 991
	Zusammen	**7 614**	**557 728**

II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff.

1. Pillau (Frisches Haff).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Abgegangen	Angekommen
1	Düngemittel aller Art	70	—
9	Roheisen und Brucheisen	485	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	150	205
12	Cement, Traß, Kalk	—	36
13	Erde, Lehm, Sand, Kies. Kreide	2 760	536
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	40
17	Weizen und Spelz	—	6 963
18	Roggen	—	3 325
19	Hafer	—	9 192
20	Gerste	—	290
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	11 777
22	Oelsaat	—	1 430
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	430
30	Harte Schnittwaare	—	1 501
32	Weiche Stämme	—	616

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Abgegangen	Angekommen
33	Weiche Schnittwaare	—	16 422
34	Weiche Brennholzscheite	—	757
43	Fische, auch Heringe	646	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	1 980
46	Salz	910	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	595
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 450	—
52	Steine und Steinwaaren	75	7 812
53	Steinkohlen	56 317	140
54	Koks	660	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	55
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	50	1 882
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	12
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 100	253
	Zusammen	**65 673**	**66 249**

2. Labiau (Deime).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	3 091	286
2	Lumpen aller Art	260	—
3	Knochen	95	—
4	Rohe Baumwolle	—	5
5	Soda	—	29
6	Farbholz	—	29
7	Knochenkohle, Knochenmehl	759	107
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	20
9	Roheisen und Brucheisen	36	2 265
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	88	231
12	Cement, Traß, Kalk	60	3 865
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	463	1 452
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	551	—
17	Weizen und Spelz	1 156	—
18	Roggen	6 478	87
19	Hafer	3 736	20
20	Gerste	1 248	342
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5 834	—
22	Oelsaat	3 787	85
23	Stroh und Heu	4 689	8
24	Kartoffeln	6 047	127
25	Obst, frisches und getrocknetes	6	109
26	Gemüse und Pflanzen	3 039	—
27	Glas und Glaswaaren	30	81
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	88
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	13 058	48
30	Harte Schnittwaare	42 534	94
31	Harte Brennholzscheite	8 015	—
32	Weiche Stämme	189 762	2 541
33	Weiche Schnittwaare	70 881	621
34	Weiche Brennholzscheite	37 394	267
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2 194	34
38	Holzwaaren und Möbel	129	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	295
40	Bier	—	263
41	Branntwein	—	3 588
42	Wein	—	110
43	Fische, auch Heringe	3	4 361
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 560	1 549
45	Reis	—	570
46	Salz	—	53
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	491
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	1 098
50	Fette Oele und Fette	—	1 017
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	3 348
52	Steine und Steinwaaren	21 236	3 461
53	Steinkohlen	3 474	5 094
54	Koks	52	495
56	Torf	40	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 677	236
58	Lebendes Vieh	284	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3 329	4 343
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	137	217
62	Alle sonstigen Gegenstände	23	3 383
	Zusammen	**437 235**	**46 813**

3. Königsberg (Pregel).

		Durchgegangen	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	13 892
24	Kartoffeln	40	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	38	—
26	Gemüse und Pflanzen	225	—
32	Weiche Stämme	—	18 547
33	Weiche Schnittwaare	—	68
34	Weiche Brennholzscheite	—	264
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	415
50	Fette Oele und Fette	9	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	144	—
52	Steine und Steinwaaren	—	146 693
53	Steinkohlen	13 006	125
54	Koks	95	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	401
	Zusammen	**13 557**	**180 405**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	225	1 611	72	73
2	Lumpen aller Art	191	1 209	—	85
3	Knochen	50	98	—	—
5	Soda	500	—	8	24
7	Knochenkohle, Knochenmehl	33	530	125	8
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	11	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	50	—	516	77
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	17	72	25	275
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 678	297	449	3 082
12	Cement, Traß, Kalk	230	—	2 882	197
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 396	4 029	103	100
15	Andere Erze	—	—	—	52
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	410	2	136
17	Weizen und Spelz	1 219	1 927	395	7 950
18	Roggen	614	6 063	10	4 170
19	Hafer	397	4 508	—	7 859
20	Gerste	361	696	335	5 113
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	246	3 899	24	6 468
22	Oelsaat	553	2 849	—	4 345
23	Stroh und Heu	—	2 434	—	—
24	Kartoffeln	1 894	4 171	—	68
25	Obst, frisches und getrocknetes	963	1	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen Zu Berg	Angekommen Zu Thal	Abgegangen Zu Berg	Abgegangen Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
26	Gemüse und Pflanzen: . . .	50	480	390	—
27	Glas und Glaswaaren . . .	115	—	11	308
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	73	104	4	138
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	47	14 240	—	1 333
30	Harte Schnittwaare	—	189	1	—
31	Harte Brennholzscheite	2	13 189	—	—
32	Weiche Stämme	115	184 991	184	11 138
33	Weiche Schnittwaare	142	13 716	—	2 490
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	35 747	—	122
35	Reisig und Faschinen	—	4	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	757	1 119	5	183
38	Holzwaaren und Möbel . . .	156	227	51	34
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	8	15	73
40	Bier	508	—	537	2 484
41	Branntwein	1 868	35	257	78
42	Wein	640	—	—	36
43	Fische, auch Heringe	570	3	867	2 076
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	1 988	3 609	193	3 728
46	Salz	—	—	10	7
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	28	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	8 771	1 080	254	1 145
49	Rohtaback	36	—	4	20
50	Fette Oele und Fette	776	1 369	25	232
51	Petroleum u. andere Mineralöle	14 467	10	504	304
52	Steine und Steinwaaren . .	71	6 699	422	923
53	Steinkohlen	18 573	—	1 731	183
54	Koks	187	—	80	—
56	Torf	15	682	—	1
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	249	1 285	16	482
58	Lebendes Vieh	—	269	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	44 161	34 457	119	535
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	107	23	41	—
61	Wolle, roh	—	3	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände. .	2 417	1 123	26 846	7 116
	Zusammen	**111 489**	**349 465**	**37 541**	**75 251**

4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	240	—
17	Weizen und Spelz	—	1 126
18	Roggen	—	454
19	Hafer	—	280
20	Gerste	—	1 754
—	Zuckerrüben	—	1 366
—	Rübenschnitzel	215	—
24	Kartoffeln	3	32
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	30
26	Gemüse und Pflanzen	268	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz	—	405
31/34	Harte u. weiche Brennholzscheite	—	2 274
32	Weiche Stämme	—	8 729
33	Weiche Schnittwaare	15	10
35	Reisig und Faschinen	—	120
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	20
43	Fische, auch Heringe	163	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	30	—
46	Salz	12	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	200	—
52	Steine und Steinwaaren . .	978	—
53	Steinkohlen	4 481	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	39 789
62	Alle sonstigen Gegenstände .	1 125	—
	Zusammen	**7 730**	**56 389**

5. Allenstein (Alle).

		Angekommen zu Thal
32	Weiche Stämme	20 343
34	Weiche Brennholzscheite . . .	4 560
	Zusammen	**24 903**

6. Lötzen (Masurische Wasserstraße).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
31	Harte Brennholzscheite	502	—
33	Weiche Schnittwaare	218	—
34	Weiche Brennholzscheite . . .	1 938	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	20
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	636
	Zusammen	**2 658**	**656**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	30
17	Weizen und Spelz	—	55	—	—
26	Zuckerrüben	2 425	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz	385	380	—	—
31	Harte Brennholzscheite	2 487	—	—	—
32	Weiche Stämme	8 942	1 358	12	50
33	Weiche Schnittwaare	675	—	232	—
34	Weiche Brennholzscheite . . .	8 948	—	418	—
36	Borke, Lohe	15	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	11
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	13
41	Branntwein	45	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	96	236	—	268
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	5	—	—	—
	Zusammen	**24 023**	**2 029**	**662**	**372**

7. Dlottowen (Pissekfluß).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	—	3 745
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	31	—
43	Fische, auch Heringe	—	40
	Zusammen	**31**	**3 785**

III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

1. Pfahlbude. (Passarge).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
2	Lumpen aller Art	—	62
5	Soda	2	—
6	Farbholz	10	—
9	Roheisen und Brucheisen	9	—
11	Bearbeitetes Eisen aller Art	181	1
12	Cement, Traß, Kalk	85	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	39	—
17	Weizen und Spelz	25	30
18	Roggen	27	742
19	Hafer	78	380
20	Gerste	140	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	22	45
22	Oelsaat	891	—
23	Stroh und Heu	—	5
24	Kartoffeln	—	2
27	Glas und Glaswaaren	28	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	100	17
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	6
32	Weiche Stämme	—	1 377
37	Fastagen, Fässer, Kisten, Säcke	79	5
40	Bier	4	459
41	Branntwein	17	2
42	Wein	12	1
43	Fische, auch Heringe	108	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	883
45	Reis	17	—
46	Salz	211	32
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	14	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	105	—
49	Rohtaback	20	5
50	Fette Oele und Fette	200	474
51	Petroleum u. andere Mineralöle	137	8
52	Steine und Steinwaaren	344	—
53	Steinkohlen	907	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	21	1
58	Lebendes Vieh	2	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel	1 021	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	3
61	Wolle, roh	—	3
62	Alle sonstigen Gegenstände	577	146
	Zusammen	**5 433**	**4 689**

2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	13	24
2	Lumpen aller Art	—	43
3	Knochen	—	6
5	Soda	8	—
6	Farbholz	3	—
9	Roheisen und Brucheisen	112	226
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	35	64
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	176	39
12	Cement, Traß, Kalk	95	16
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	218	135
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	32	43
17	Weizen und Spelz	—	286
18	Roggen	54	534
19	Hafer	63	89
20	Gerste	14	124
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	25	52
22	Oelsaat	38	76
24	Kartoffeln	139	424
26	Gemüse und Pflanzen	845	—
27	Glas und Glaswaaren	28	12
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	213	153
30	Harte Schnittwaare	—	56
31	Harte Brennholzscheite	—	429
32	Weiche Stämme	22 488	—
33	Weiche Schnittwaare	6 559	371
34	Weiche Brennholzscheite	—	524
35	Reisig und Faschinen	236	186
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	94	113
38	Holzwaaren und Möbel	13	38
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	134	65
40	Bier	95	24
41	Branntwein	139	1 013
42	Wein	58	6
43	Fische, auch Heringe	217	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	154	85
45	Reis	69	—
46	Salz	82	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	208	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	1 386
50	Fette Oele und Fette	172	24
51	Petroleum u. andere Mineralöle	219	8
52	Steine und Steinwaaren	143	13
53	Steinkohlen	2 426	898
54	Koks	218	—
56	Torf	—	536
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	123	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3 786	84
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	219	12
62	Alle sonstigen Gegenstände	498	147
	Zusammen	**40 461**	**8 364**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	14	8	28	32
2	Lumpen aller Art	—	29	—	249
3	Knochen	—	12	8	184
5	Soda	63	—	3	14
6	Farbholz	48	3	—	2
7	Knochenkohle, Knochenmehl	32	5	7	6
8	Salpetersäure	18	—	2	5
9	Roheisen und Brucheisen	7 228	239	86	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	3 193	85	152	289
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5 219	352	436	1 235
12	Cement, Traß, Kalk	1 338	126	147	176

Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 730	385	12	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	136	254	28	13
17	Weizen und Spelz	286	1 435	13	158
18	Roggen	438	1 032	62	238
19	Hafer	156	854	29	74
20	Gerste	214	679	18	131
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	108	312	32	48
22	Oelsaat	425	125	45	13
24	Kartoffeln	776	856	72	112
25	Obst, frisches und getrocknetes	52	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	38	16	—	—
27	Glas und Glaswaaren	113	—	34	46
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	224	129	6	12
30	Harte Schnittwaare	384	—	17	538
31	Harte Brennholzscheite	—	638	—	—
32	Weiche Stämme	10 277	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	4 634	431	—	2 128
34	Brennholzscheite	—	1 286	—	—
35	Reisig und Faschinen	432	314	149	171
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	271	75	36	18
38	Holzwaaren und Möbel	88	13	19	22
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 518	52	285	629
40	Bier	286	18	347	518
41	Branntwein	269	839	196	286
42	Wein	476	2	142	113
43	Fische, auch Heringe	384	—	76	19
44	Mehl und Mühlenfabrikate	637	732	124	58
45	Reis	215	—	19	6
46	Salz	113	—	38	10
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	72	—	27	4
48	Zucker, Melasse, Syrup	59	893	12	13
49	Rohtaback	758	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	156	26	79	24
51	Petroleum u. andere Mineralöle	953	7	112	32
52	Steine und Steinwaaren	6 892	84	—	—
53	Steinkohlen	4 384	9 453	482	1 262
54	Koks	832	182	396	—
56	Torf	—	3 817	—	519
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	518	78	1 272	1 418
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5 292	136	857	103
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	134	55	478	72
62	Alle sonstigen Gegenstände	344	686	608	356
	Zusammen	**63 227**	**26 753**	**6 991**	**11 356**

3. Schleuse zu Klein-Reußen (Drewenz-Schillingsee-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	55	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	7	4
12	Cement, Traß, Kalk	1	—
18	Roggen	—	30
19	Hafer	5	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	20	—
23	Stroh und Heu	—	2
24	Kartoffeln	—	3
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	414
30	Harte Schnittwaare	—	79
31	Harte Brennholzscheite	—	2 093
32	Weiche Stämme	157	12 302
33	Weiche Schnittwaare	—	165
34	Weiche Brennholzscheite	—	4 359
38	Holzwaaren und Möbel	2	2
52	Steine und Steinwaaren	10	—
53	Steinkohlen	10	—
56	Torf	—	5
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	229	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2	—
	Zusammen	**499**	**19 458**

IV. Stromgebiet der Weichsel.

1. Rothebuder Schleuse (Weichsel-Haff-Kanal).*)

		Durchgegangen zu Berg, Richtung nach der Weichsel	Durchgegangen zu Thal, Richtung nach dem Frischen Haff
1	Düngemittel aller Art	90	1 097
2	Lumpen aller Art	294	25
3	Knochen	4	—
4	Rohe Baumwolle	—	118
5	Soda	—	1 031
7	Knochenkohle, Knochenmehl	10	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	118
9	Roheisen und Brucheisen	10	1 926
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	205	536
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 300	2 429
12	Cement, Traß, Kalk	45	982
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	11 569	429
15	Erze, außer Eisenerz	155	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	145	3
17	Weizen und Spelz	5 206	123
18	Roggen	4 593	8
19	Hafer	507	5
20	Gerste	398	314
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	334	114
22	Oelsaat	4 356	13
23	Stroh und Heu	110	22
24	Kartoffeln	52	1 481
25	Obst, frisches und getrocknetes	81	217

*) Unter Nr. 32 sind die nach Quadratmetern der Oberfläche zur Anschreibung gelangten Floßhölzer in dem Verhältniß von 1 Quadratmeter = 0,2 t berechnet worden.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
26	Gemüse und Pflanzen	—	63
27	Glas und Glaswaaren	256	328
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	17	83
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	165	—
30	Harte Schnittwaare	505	940
32	Weiche Stämme	9 689	3 964
33	Weiche Schnittwaare	2 908	1 213
34	Weiche Brennholzscheite	1 535	1
35	Reisig und Faschinen	900	40
36	Borke, Lohe	10	41
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	720	646
38	Holzwaaren und Möbel	39	18
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 251	72
40	Bier	1 383	44
41	Branntwein	267	1 536
42	Wein	—	376
43	Fische, auch Heringe	467	410
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 571	2 656
45	Reis	—	306
46	Salz	—	515
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	273
48	Zucker, Melasse, Syrup	6 757	6 216
49	Rohtaback	—	84
50	Fette Oele und Fette	428	1 059
51	Petroleum u. andere Mineralöle	50	16 299
52	Steine und Steinwaaren	—	4 116
53	Steinkohlen	108	55 080
54	Koks	—	686
56	Torf	—	15
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	381	1 148
58	Lebendes Vieh	370	14
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	20 418	721
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	215	127
62	Alle sonstigen Gegenstände	4 288	7 145
	Zusammen	85 162	117 226

2. Groß-Plehnendorfer Schleuse bei Danzig (Weichsel).*)

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	2 307	—
2	Lumpen aller Art	55	382
3	Knochen	15	—
4	Rohe Baumwolle	225	—
5	Soda	2 596	2 214
6	Farbholz	4 190	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	10
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1 668	941
9	Roheisen und Brucheisen	11 536	45
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	758	139
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	16 720	2 474
12	Cement, Traß, Kalk	4 784	20
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 688	1 874
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	23	157
17	Weizen und Spelz	83	24 876
18	Roggen	175	23 317
19	Hafer	39	414
20	Gerste	725	1 183
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	371	785
22	Oelsaat	150	5 953
23	Stroh und Heu	20	104
24	Kartoffeln	105	150
25	Obst, frisches und getrocknetes	521	742
26	Gemüse und Pflanzen	388	69
27	Glas und Glaswaaren	397	343
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2 301	75
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 573	75 672
30	Harte Schnittwaare	233	453
32	Weiche Stämme	752	158 424
33	Weiche Schnittwaare	1 572	3 512
34	Weiche Brennholzscheite	60	873
35	Reisig und Faschinen	3 745	254
36	Borke, Lohe	396	21
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	608	1 436
38	Holzwaaren und Möbel	223	47
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	787	1 460
40	Bier	297	1 301
41	Branntwein	846	1 763
42	Wein	1 359	66
43	Fische, auch Heringe	6 497	769
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 144	6 793
45	Reis	3 046	—
46	Salz	1 412	3
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1 124	42
48	Zucker, Melasse, Syrup	8 752	46 275
49	Rohtaback	88	56
50	Fette Oele und Fette	4 356	1 179
51	Petroleum u. andere Mineralöle	22 910	50
52	Steine und Steinwaaren	11 420	96
53	Steinkohlen	93 805	—
54	Koks	1 731	—
56	Torf	322	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	9·664	538
58	Lebendes Vieh	—	425
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3 963	18 748
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	25	240
61	Wolle, roh	—	9
62	Alle sonstigen Gegenstände	7 732	1 236
	Zusammen	245 282	388 068

3a. Thorn-Hafenplatz (Weichsel).*)

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
2	Lumpen aller Art	—	—	—	7
5	Soda	31	—	11	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	8	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	269	100	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	40	—	—	1

*) Unter Nr. 29—34 sind die geflößten nach dem Körpermaß (Festmeter) zur Anschreibung gelangten Holzmengen in dem Verhältniß von 1 Festmtr. = 600 kg berechnet worden.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen Zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Angekommen Zu Thal (Tonnen à 1000 kg)	Abgegangen Zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Abgegangen Zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4 854	—	1	172
12	Cement, Traß, Kalk	126	—	64	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	44	—	155	—
14	Eisenerz	—	—	36	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	15	—	—	—
17	Weizen und Spelz	—	263	—	414
18	Roggen	—	—	—	511
19	Hafer	—	—	—	40
20	Gerste	25	680	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	34	814	—	324
22	Oelsaat	100	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	22	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	34	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	8	—	—	36
29/32	Harte und weiche Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	4 169	—	280
33	Weiche Schnittwaare	162	829	—	3 465
35	Reisig und Faschinen	—	2	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	306	93	—	28
38	Holzwaaren und Möbel	50	—	—	191
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	—	—	1
40	Bier	84	—	—	2
41	Branntwein	145	—	—	1 662
42	Wein	31	—	—	1
43	Fische, auch Heringe	799	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	141	10 708	—	1 264
45	Reis	424	—	—	—
46	Salz	10	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	247	—	—	3
48	Zucker, Melasse, Syrup	458	—	—	5 751
50	Fette Oele und Fette	446	—	—	46
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 307	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	2 917	1 954	65
53	Steinkohlen	3 079	—	—	—
54	Koks	50	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	145	—	—	2 815
62	Alle sonstigen Gegenstände	982	1 517	147	427
	Zusammen	**14 477**	**22 092**	**2 368**	**17 506**

3β. Thorn-Zollgrenze (Weichsel).*)

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	50	—
2	Lumpen aller Art	—	10
5	Soda	1 355	—
6	Farbholz	2 164	—
9	Roheisen und Brucheisen	5 815	17
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	217	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 321	—
12	Cement, Traß, Kalk	2 045	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 740	—
17	Weizen und Spelz	—	13 260
18	Roggen	—	15 336
19	Hafer	—	18
20	Gerste	—	1 221
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	40	996
22	Oelsaat	—	60
25	Obst, frisches und getrocknetes	8	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2 318	—
29/32	Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	592 088
30	Harte Schnittwaare	1 414	—
35	Reisig und Faschinen	—	170
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	16
38	Holzwaaren und Möbel	12	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	114	—
43	Fische, auch Heringe	536	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	32	13 899
45	Reis	243	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	76	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	3 509
50	Fette Oele und Fette	1 098	6
52	Steine und Steinwaaren	103	15 348
53	Steinkohlen	2 872	—
54	Koks	360	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 825	35
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 346	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	290	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	5 397	543
	Zusammen	**40 792**	**656 532**

*) Unter Nr. 29—33 sind die geflößten nach dem Körpermaaß (Festmeter) zur Anschreibung gelangten Holzmengen im Verhältniß von 1 Festmtr. = 600 kg berechnet worden.

4. Bromberger Kanal (2. Schleuse).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen Richtung nach der Netze (Tonnen à 1000 kg)	Durchgegangen Richtung nach der Weichsel (Tonnen à 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	155	—
5	Soda	145	315
8	Salpetersäure	—	5
9	Roheisen und Brucheisen	315	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3 350	1 926
12	Cement, Traß, Kalk	—	530
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	2 560
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	5	—
17	Weizen und Spelz	455	—
18	Roggen	1 715	—
19	Hafer	210	—
20	Gerste	315	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	85	—
26	Gemüse und Pflanzen	370	5
27	Glas und Glaswaaren	95	210
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	160	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 820	—
30	Harte Schnittwaare	8 575	—
32	Weiche Stämme	242 223	5 640
33	Weiche Schnittwaare	62 151	23
34	Weiche Brennholzscheite	100	65
36	Borke, Lohe	5	725
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	20	68
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	15	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
42	Wein	—	25
43	Fische, auch Heringe	680	1 045
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 209	250
45	Reis	317	190
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	330	2 160
48	Zucker, Melasse, Syrup	283	2 015
50	Fette Oele und Fette	80	652
51	Petroleum u. andere Mineralöle	640	490
52	Steine und Steinwaaren	1 455	140
53	Steinkohlen	2 268	70
54	Koks	15	—
55	Braunkohlen	—	400
56	Torf	—	100
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	290	200
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	9 282	810
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	358
62	Alle sonstigen Gegenstände	404	556
	Zusammen	**342 537**	**21 533**

5. Neue Przemsa-Grube (Przemsa).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Abgegangen zu Thal
53	Steinkohlen	18 460

6. Wanda-Grube (Przemsa).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Abgegangen zu Thal
53	Steinkohlen	5 798

7. Myslowitz-Grube (Przemsa).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Abgegangen zu Thal
53	Steinkohlen	2 601

8. Karlssegen-Grube (Przemsa).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Abgegangen zu Thal
53	Steinkohlen	28

9. Gleichheit-Grube (Przemsa).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Abgegangen zu Thal
53	Steinkohlen	140

V. Stromgebiet der Oder mit dem Großen Haff.

1. Swinemünde (Swine).

	Waarengattung	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg
1	Düngemittel aller Art	265	3 364
2	Lumpen aller Art	6	69
3	Knochen	—	50
4	Rohe Baumwolle	8	1
5	Soda	74	3
6	Farbholz	2	—
8	Salpetersäure	25	—
9	Roheisen und Brucheisen	50	985
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	37	21
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	583	53
12	Cement, Traß, Kalk	17 483	877
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 237	342
14	Eisenerz	—	406
15	Andere Erze	—	854
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	72	—
17	Weizen und Spelz	12	1 392
18	Roggen	614	2 537
19	Hafer	221	2
20	Gerste	119	178
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	146	1 419
22	Oelsaat	25	3 202
23	Stroh und Heu	106	—
24	Kartoffeln	1 512	9
25	Obst, frisches und getrocknetes	138	3
26	Gemüse und Pflanzen	203	—
27	Glas und Glaswaaren	110	26
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	18	4
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	273	82
30	Harte Schnittwaare	8	1
31	Harte Brennholzscheite	795	—
32	Weiche Stämme	1 702	731
33	Weiche Schnittwaare	644	1
34	Weiche Brennholzscheite	330	—
35	Reisig und Faschinen	14	—
36	Borke, Lohe	5	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	66	651
38	Holzwaaren und Möbel	104	117
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	57	76
40	Bier	1 927	9
41	Branntwein	250	8
42	Wein	129	13
43	Fische, auch Heringe	260	1 429
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 381	24
45	Reis	27	1
46	Salz	177	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	121	5
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 574	16
49	Rohtaback	9	—
50	Fette Oele und Fette	563	731
51	Petroleum u. andere Mineralöle	534	24 942
52	Steine und Steinwaaren	5 860	29 133
53	Steinkohlen	489	333 079
54	Koks	—	2 255
55	Braunkohlen	2 07	—
56	Torf	2 89	3
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	121	391
58	Lebendes Vieh	25	12
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	25 965	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal	Zu Berg
		Tonnen à 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	148	7
61	Wolle, roh	6	3
62	Alle sonstigen Gegenstände	168	222
	Zusammen	**70 294**	**409 741**

2a. Küstrin (Oder).

		Durchgegangen zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	35 880	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1 420	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	530	570
9	Roheisen und Brucheisen	39 950	220
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	11 080	2 480
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	650
12	Cement, Traß, Kalk	4 200	9 590
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	750	2 440
15	Andere Erze	34 700	4 730
17	Weizen und Spelz	2 110	50
18	Roggen	120	200
19	Hafer	260	—
20	Gerste	—	510
—	Malz	—	130
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	140
22	Oelsaat	1 230	70
23	Stroh und Heu	70	—
24	Kartoffeln	—	2 370
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	160	241
30	Harte Schnittwaare	670	—
32	Weiche Stämme	7 129	727
33	Weiche Schnittwaare	620	2 210
34	Weiche Brennholzscheite	140	80
35	Reisig und Faschinen	950	500
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	70	—
42	Wein	—	70
43	Fische, auch Heringe	6 830	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	80	3 650
46	Salz	—	50
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	29 710
49	Rohtaback	30	—
50	Fette Oele und Fette	200	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	44 000	—
52	Steine und Steinwaaren	8 310	5 970
53	Steinkohlen	2 900	183 070
54	Koks	—	240
55	Braunkohlen	—	11 670
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 900	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 980	2 780
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	300	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	89 360	70 140
	Zusammen	**300 929**	**335 258**

		Angekommen zu Berg	zu Thal	Abgegangen zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	5	—	—
2	Lumpen aller Art	—	—	—	125
5	Soda	—	1	—	—
6	Farbholz	5	2	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	151	1	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	300	—	—	150
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	4	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	206	215	—	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	132	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	25	—	—
15	Andere Erze	—	9	—	—
17	Weizen und Spelz	—	—	100	55
18	Roggen	—	—	—	90
20	Gerste	60	5	—	160
—	Malz	—	10	—	405
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	180	10	—	76
22	Oelsaat	—	27	—	—
24	Kartoffeln	—	—	1	—
33	Weiche Schnittwaare	260	—	—	50
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	18	1	20
40	Bier	—	2	—	—
41	Branntwein	1	34	—	—
42	Wein	1	1	—	—
43	Fische, auch Heringe	6	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 479	507	—	70
46	Salz	5	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	1	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	1	347	—	19 157
50	Fette Oele und Fette	14	3	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	4	—	—
53	Steinkohlen	340	440	—	—
55	Braunkohlen	—	311	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art Asphalt	10	—	21	7
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	841	62	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	107	240	26	—
	Zusammen	**3 969**	**2 416**	**149**	**20 365**

2b. Küstrin (Warthe).

		Durchgegangen zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	1 660	—
5	Soda	—	2 850
6	Farbholz	100	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	410	—
9	Roheisen und Brucheisen	1 410	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	110	—
12	Cement, Traß, Kalk	220	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	6 280	—
17	Weizen und Spelz	370	2 010
18	Roggen	—	44 330
19	Hafer	—	640
20	Gerste	—	880
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	450	120
—	Malz	—	460
22	Oelsaat	50	—
24	Kartoffeln	620	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	120
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	4 590
30	Harte Schnittwaare	—	10 200
31	Harte Brennholzscheite	—	3 290
32	Weiche Stämme	430	154 710

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
33	Weiche Schnittwaare	910	155 740
34	Weiche Brennholzscheite	—	47 710
35	Reisig und Faschinen	—	4 940
36	Borke, Lohe	270	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	100	540
41	Branntwein	—	3 150
43	Fische, auch Heringe	170	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 210	7 720
48	Zucker, Melasse, Syrup	210	15 590
51	Petroleum u. andere Mineralöle	4 920	—
52	Steine und Steinwaaren	17 340	—
53	Steinkohlen	19 810	—
55	Braunkohlen	3 380	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 460	710
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	90	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	50 960	10 500
	Zusammen	**113 940**	**470 800**
		Angekommen	Abgegangen
		zu Berg / zu Thal	zu Berg / zu Thal
5	Soda	87 / —	— / —
6	Farbholz	3 / —	— / —
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	86 / —	— / —
9	Roheisen und Brucheisen	81 / —	— / —
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	18 / —	— / —
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	39 / —	— / —
12	Cement, Traß, Kalk	79 / —	— / —
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 428 / —	— / —
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	18 / —	— / —
18	Roggen	265 / 350	— / —
19	Hafer	— / 70	— / —
20	Gerste	45 / 31	— / —
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	84 / 136	— / —
22	Oelsaat	65 / —	— / —
23	Stroh und Heu	— / 10	— / —
24	Kartoffeln	6 384 / 3 126	— / —
25	Obst, frisches und getrocknetes	11 / —	— / —
26	Gemüse und Pflanzen	1 / —	— / —
27	Glas und Glaswaaren	2 / —	— / 25
30	Harte Schnittwaare	— / —	— / 75
31	Harte Brennholzscheite	2 / —	— / —
32	Weiche Stämme	— / 2 040	— / —
33	Weiche Schnittwaare	721 / 345	— / —
34	Weiche Brennholzscheite	— / 400	— / —
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	20 / —	— / —
40	Bier	1 / —	— / —
41	Branntwein	106 / 197	— / —
42	Wein	10 / —	— / —
43	Fische, auch Heringe	342 / —	— / —
44	Mehl und Mühlenfabrikate	231 / —	— / 14 861
45	Reis	23 / —	— / —
46	Salz	2 / —	— / —
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	59 / —	— / —
48	Zucker, Melasse, Syrup	643 / 1 166	— / 6 485
49	Rohtaback	2 / —	— / —
50	Fette Oele und Fette	162 / —	— / —
51	Petroleum u andere Mineralöle	636 / —	— / —
52	Steine und Steinwaaren	607 / —	— / —
53	Steinkohlen	10 003 / —	— / —
55	Braunkohlen	340 / —	— / —

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	89	20	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 326	140	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 485	183	30	170
	Zusammen	**28 506**	**8 214**	**30**	**21 616**

3. Schwerin (Warthe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	995	—
17	Weizen und Spelz	—	185
18	Roggen	—	27 880
19	Hafer	—	140
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	75	—
24	Kartoffeln	—	1 655
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	120
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	619
30	Harte Schnittwaare	—	36
31	Harte Brennholzscheite	—	1 260
32	Weiche Stämme	—	36 368
33	Weiche Schnittwaare	—	8 863
34	Weiche Brennholzscheite	—	11 725
35	Reisig und Faschinen	—	2 495
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	55	100
41	Branntwein	—	3 335
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 875	665
46	Salz	120	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	9 805
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 540	—
52	Steine und Steinwaaren	1 250	520
53	Steinkohlen	210	—
55	Braunkohlen	—	300
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	6 150
62	Alle sonstigen Gegenstände	21 815	6 685
	Zusammen	**30 935**	**118 906**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
18	Roggen	—	130	—	605
20	Gerste	—	—	—	38
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	1 500
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	—	2 860
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	450
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	29	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	65	—	169
52	Steine und Steinwaaren	760	145	—	—
53	Steinkohlen	1 630	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	600	—	—	3 530
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 290	530	—	118
	Zusammen	**5 309**	**870**	**—**	**9 270**

4 a. Pogorzelice-Hafenplatz (Warthe).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	21	—	—	—
41	Branntwein	—	—	—	509
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	79	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	3	—	—
	Zusammen	**21**	**82**	**—**	**509**

4β. Pogorzelice-Zollgrenze (Warthe).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen
9	Roheisen und Brucheisen	14	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2	—
12	Cement, Traß, Kalk	1	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	903	—
17	Weizen und Spelz	—	977
18	Roggen	—	1 233
20	Gerste	—	338
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	73
22	Oelsaat	—	1
24	Kartoffeln	—	312
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	481
30	Harte Schnittwaare	—	1 907
32	Weiche Stämme	—	27 676
33	Weiche Schnittwaare	—	4 732
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	25	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	754
46	Salz	10	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—
52	Steine und Steinwaaren	170	—
53	Steinkohlen	88	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	43	21
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	173
	Zusammen	**1 259**	**38 678**

5. Glogau-Vorstadt. Neuer Hafen (Oder).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	115	—	—
2	Lumpen aller Art	10	—	70
9	Roheisen und Brucheisen	13 000	—	—
12	Cement, Traß, Kalk	10	—	—
17	Weizen und Spelz	50	—	—
18	Roggen	—	—	2 180
19	Hafer	—	—	280
20	Gerste	—	—	40
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	440	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	350
30	Harte Schnittwaare	—	—	120
35	Reisig und Faschinen	40	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 405	—	90
45	Reis	170	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	40	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	10	—	7 710
51	Petroleum u. andere Mineralöle	10	870	—
52	Steine und Steinwaaren	—	—	870
53	Steinkohlen	—	—	180
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	10	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	10	—	1 620
	Zusammen	**15 320**	**870**	**13 510**

6. Breslau (Oder).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen
10	Unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	—	823
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	7 080
12	Cement, Traß, Kalk	—	9 930
17	Weizen und Spelz	—	730
18	Roggen	—	125
19	Hafer	—	1 945
20	Gerste	—	407
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	60	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 657
30	Harte Schnittwaare	—	205
31	Harte Brennholzscheite	—	100
32	Weiche Stämme	—	31 402
34	Weiche Brennholzscheite	—	561
35	Reisig und Faschinen	—	2
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3	60
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	80
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	55
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	593
52	Steine und Steinwaaren	—	4 800
53	Steinkohlen	—	2 005
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	75	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	573	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	2 030
	Zusammen	**711**	**64 590**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	52 926	—	542	45
2	Lumpen aller Art	159	—	—	475
4	Rohe Baumwolle	1 141	—	—	—
5	Soda	832	—	—	—
6	Farbholz	968	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	3 336	—	—	20
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	353	—	—	13
9	Roheisen und Brucheisen	18 557	—	—	23
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 265	—	—	19 191
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	10 577	1 007	—	2 654
12	Cement, Traß, Kalk	1 855	2 490	—	3 833
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 101	—	15	452
14	Eisenerz	57 056	—	—	208
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	247	—	—	14
17	Weizen und Spelz	1 170	—	—	565
18	Roggen	200	—	—	100
19	Hafer	—	50	—	9 930
20	Gerste	50	100	—	13 862
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 694	—	—	1 746
22	Oelsaat	15 943	—	—	80
23	Stroh und Heu	72	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	222	—	—	10
26	Gemüse und Pflanzen	20	—	—	55
27	Glas und Glaswaaren	15	—	—	79
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	600	—	109	68
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3 189	695	175	370
30	Harte Schnittwaare	254	—	—	187
31	Harte Brennholzscheite	—	381	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
32	Weiche Stämme	1 497	2 863	—	225
33	Weiche Schnittwaare	—	—	5	2 401
34	Weiche Brennholzscheite	95	3 915	—	—
35	Reisig und Faschinen	50	25	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	116	—	—	1 932
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	366	—	—	5
41	Branntwein	158	—	5	2 015
42	Wein	483	—	—	3
43	Fische, auch Heringe	13 835	—	114	15
44	Mehl und Mühlenfabrikate	6 055	—	—	28 149
45	Reis	4 309	—	21	—
46	Salz	2 001	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 623	—	—	18
48	Zucker, Melasse, Syrup	993	—	—	90 932
49	Rohtaback	959	—	5	5
50	Fette Oele und Fette	17 033	—	1	1 740
51	Petroleum u. andere Mineralöle	36 652	—	68	—
52	Steine und Steinwaaren	8 956	90	—	4 132
53	Steinkohlen	120	145	529	999 015
54	Koks	—	—	—	455
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	7 872	—	113	1 003
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	22 611	19 063	—	1 450
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	3	—	—	—
61	Wolle, roh	334	—	—	10
62	Alle sonstigen Gegenstände	25 988	520	112	31 101
	Zusammen	330 911	31 344	1 814	1 218 586

7. Thiergarten-Schleuse bei Ohlau (Oder).

		Durchgegangen	
		Zu Berg	Zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	205
6	Farbholz	150	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	938
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	6 596
12	Cement, Traß, Kalk	—	11 640
17	Weizen und Spelz	—	325

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
18	Roggen	—	170
19	Hafer	—	2 081
20	Gerste	—	505
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	228	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	146	1 409
31	Harte Brennholzscheite	241	515
32	Weiche Stämme	—	63 610
33	Weiche Schnittwaare	5	125
34	Weiche Brennholzscheite	30	3 162
35	Reisig und Faschinen	56	395
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	5	—
43	Fische, auch Heringe	126	15
44	Mehl und Mühlenfabrikate	5	55
45	Reis	20	—
48	Zucker, Melasse und Syrup	—	573
50	Fette Oele und Fette	1	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	140	—
52	Steine und Steinwaaren	—	11 748
53	Steinkohlen	—	4 657
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	110	27
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	600	2 142
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 116	3 363
	Zusammen	2 979	114 256

8. Schleuse zu Klodnitz (Klodnitz-Kanal).

		Durchgegangen	
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	80	40
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 224	228
38	Holzwaaren und Möbel	40	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 240	480
	Zusammen	7 584	748
		Abgegangen	
32	Weiche Stämme	—	65 820

IV. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder.

1a. Lübeck (Trave).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	300
2	Lumpen aller Art	13	—	—	—
3	Knochen	5	—	—	467
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	—	384
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	3
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	14
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	58 769	335	35	45
17	Weizen und Spelz	2 133	—	—	65
18	Roggen	217	—	—	—
19	Hafer	135	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	—	—	168
22	Oelsaat	474	—	—	—

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
24	Kartoffeln	11	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	25	185	—	60
30	Harte Schnittwaare	4	10	7	183
31	Harte Brennholzscheite	—	774	—	395
32	Weiche Stämme	—	463	—	510
33	Weiche Schnittwaare	4	—	8	1 387
34	Weiche Brennholzscheite	435	2 448	—	337
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2	—	—	9
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	33	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	—	50
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	—	—	3
52	Steine und Steinwaaren	3 640	—	—	356

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
53	Steinkohlen	— —	1 102 3 924
56	Torf	10 17	— —
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 538 27 057	343 5 790
62	Alle sonstigen Gegenstände	— —	— 81
	Zusammen	**70 415 31 289**	**1 528 14 531**

1β. Lübeck (Wakenitz).

		Abgegangen zu Berg	Angekommen zu Thal
2	Lumpen aller Art	—	31
5	Soda	25	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	26	—
8	Salpeter, Salz- Schwefelsäure	1	—
9	Roheisen und Brucheisen	20	12
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	27	—
12	Cement, Traß, Kalk	21	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	7	1
17	Weizen und Spelz	45	1
18	Roggen	17	25
19	Hafer	7	11
20	Gerste	12	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	28	2
23	Stroh und Heu	2	—
24	Kartoffeln	4	66
25	Obst, frisches und getrocknetes	2	14
26	Gemüse und Pflanzen	17	7
27	Glas und Glaswaaren	—	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	4	11
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	15
30	Harte Schnittwaare	67	34
31	Harte Brennholzscheite	—	1 181
33	Weiche Schnittwaare	300	90
34	Weiche Brennholzscheite	34	624
36	Borke, Lohe	—	35
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	98
38	Holzwaaren und Möbel	2	8
40	Bier	4	—
41	Branntwein	12	—
42	Wein	28	—
43	Fische, auch Heringe	23	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	29	76
45	Reis	45	—
46	Salz	3	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	33	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	82	—
50	Fette Oele und Fette	24	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	134	—
52	Steine und Steinwaaren	16	—
53	Steinkohlen	32	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	12	9
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	612	562
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	31	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	38	7
	Zusammen	**1 828**	**2 922**

2. Berkenthiner Schleuse (Stecknitz-Kanal).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Richtung nach der Elbe	Richtung nach Lübeck
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	126
31	Harte Brennholzscheite	—	3 884
32	Weiche Stämme	10	555
34	Weiche Brennholzscheite	—	376
52	Steine und Steinwaare	—	35
53	Steinkohlen	80	—
56	Torf	—	64
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	3 584
	Zusammen	**90**	**8 624**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal
33	Weiche Schnittwaare	20	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	1 334
	Zusammen	**20**	**1 334**

		Abgegangen zu Thal Richtung nach Lübeck
30	Harte Brennholzscheite	175
52	Steine und Steinwaaren	35
	Zusammen	**210**

3. Palmschleuse (Stecknitz-Kanal).

		Durchgegangen Richtung nach Lübeck
30	Harte Schnittwaare	75
31	Harte Brennholzscheite	332
32	Weiche Stämme	168
34	Weiche Brennholzscheite	36
35	Reisig und Faschinen	367
56	Torf	35
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	70
	Zusammen	**1 083**

		Abgegangen Richtung nach der Elbe	Abgegangen Richtung nach Lübeck
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	278	1 467

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			

VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe.

1α. Rendsburg (Eider).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	40	116	271
9	Roheisen und Brucheisen	2 050	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	48
12	Cement, Traß, Kalk	83	—	—	—
17	Weizen und Spelz	—	194	—	47
18	Roggen	—	268	30	583
19	Hafer	15	95	—	—
20	Gerste	—	407	16	151
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	—	55	—
23	Stroh und Heu	305	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	208	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	104
32	Weiche Stämme	—	107	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	3 017	50	741
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	135
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	60	—	—	—
38	Holzwaaren und Möbel	15	20	—	—
40	Bier	—	—	—	60
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	46	133
50	Fette Oele und Fette	—	—	—	10
51	Petroleum u. and. Mineralöle	—	—	77	66
52	Steine und Steinwaaren	—	557	20	—
53	Steinkohlen	2 970	1 789	47	70
56	Torf	81	—	29	—
59	Mauersteine u. Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	7 992	—	96	40
62	Alle sonstigen Gegenstände	244	—	25	—
	Zusammen	**14 028**	**6 494**	**607**	**2 459**

1β. Rendsburger Schleuse (Eider).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	2 180	1 995
9	Roheisen und Brucheisen	3 730	—
12	Cement, Traß, Kalk	890	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	680
17	Weizen und Spelz	85	160
18	Roggen	—	220
19	Hafer	—	240
20	Gerste	—	970
23	Stroh und Heu	2 020	—
26	Gemüse und Pflanzen	250	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	4 590
31	Harte Brennholzscheite	570	820
33	Weiche Schnittwaare	—	2 340
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	70
38	Holzwaaren und Möbel	—	50
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	280
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	90
52	Steine und Steinwaaren	—	1 970
53	Steinkohlen	2 880	3 540
56	Torf	1 015	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3 400	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	130	—
	Zusammen	**17 150**	**18 015**

VIII. Stromgebiet der Elbe.

1. Cuxhaven (Unter-Elbe).

		Abgegangen zu Berg	Angekommen zu Thal
2	Lumpen aller Art	78	—
4	Rohe Baumwolle	—	507
7	Knochenkohle, Knochenmehl	35	—
9	Roheisen und Brucheisen	174	—
10	Andere unedle Metalle, roh 2c.	1	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	294	82
12	Cement, Traß, Kalk	—	15 113
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	120	111 997
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	18	—
17	Weizen und Spelz	62	—
20	Gerste	—	388
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	83	163
22	Oelsaat	96	—
23	Stroh und Heu	—	6
24	Kartoffeln	—	159
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	16
26	Gemüse und Pflanzen	—	275
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	44	—
29/32	Harte und weiche Stämme	61	1 293
30/33	Harte und weiche Schnittwaare	2 245	—
31/34	Harte u. weiche Brennholzscheite	—	436
35	Reisig und Faschinen	—	100
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	16	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	—
40	Bier	67	—
41	Branntwein	3	—
42	Wein	1	—
43	Fische, auch Heringe	3	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	200	1
45	Reis	—	624
48	Zucker, Melasse, Syrup	12	111
51	Petroleum u. andere Mineralöle	15	—
52	Steine und Steinwaaren	2 645	13 569
53	Steinkohlen	15	3 447
54	Koks	—	30
55	Braunkohlen	—	49
56	Torf	—	948
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	303	21 738
62	Alle sonstigen Gegenstände	395	2 218
	Zusammen	**6 987**	**173 270**

2. Belumerschanze (Oste).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen Zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Durchgegangen Zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	401	310
2	Lumpen aller Art	20	—
5	Soda	12	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	60	—
12	Cement, Traß, Kalk	30	51 316
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	32	10 520
17	Weizen und Spelz	1 792	735
18	Roggen	2 097	—
19	Hafer	31	275
20	Gerste	3 132	75
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	447	—
22	Oelsaat	—	262
23	Stroh und Heu	15	1 444
24	Kartoffeln	—	686
25	Obst, frisches und getrocknetes	31	301
26	Gemüse und Pflanzen	131	—
27	Glas und Glaswaaren	9	340
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	25	165
30	Harte Schnittwaare	—	15
31	Harte Brennholzscheite	—	635
32	Weiche Stämme	120	210
33	Weiche Schnittwaare	484	140
34	Weiche Brennholzscheite	—	817
35	Reisig und Faschinen	—	817
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	40	160
38	Holzwaaren und Möbel	4	—
40	Bier	88	—
41	Branntwein	82	—
42	Wein	36	—
43	Fische, auch Heringe	36	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	143	20
45	Reis	49	—
46	Salz	69	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	95	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	98	—
49	Rohtaback	5	—
50	Fette Oele und Fette	36	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	186	—
52	Steine und Steinwaaren	1 996	8 132
53	Steinkohlen	36 897	—
54	Koks	240	—
55	Braunkohlen	25	—
56	Torf	—	43 664
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	11	—
58	Lebendes Vieh	15	454
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	272	47 510
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	6	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	271	50
	Zusammen	**49 572**	**169 053**

3. Harburg (Süder-Elbe).

	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	148 581	19 561	6 360	26 170
2	Lumpen aller Art	1 417	—	201	4 150
3	Knochen	1 266	—	20	205
4	Rohe Baumwolle	30	—	64	—
5	Soda	122	3 149	41	3 942
6	Farbholz	10	—	250	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	2 875	—	343	474
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	80	85	977	2 017
9	Roheisen und Brucheisen	151	52	707	232
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	150	—	20	135
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 239	190	16 527	2 495
12	Cement, Traß, Kalk	343	—	45	29 130
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	12 586	1 064	5 896	10 757
14	Eisenerz	1 441	—	—	320
15	Andere Erze	10 126	—	2 529	1 270
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	14 062	—	38	266
17	Weizen und Spelz	15 738	115	740	293
18	Roggen	6 791	—	—	273
19	Hafer	3 221	10	30	133
20	Gerste	9 348	1 201	205	879
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	14 857	114	951	646
22	Oelsaat	107 339	30	932	274
23	Stroh und Heu	61	3	—	237
24	Kartoffeln	143	—	—	829
25	Obst, frisches und getrocknetes	27	—	—	644
26	Gemüse und Pflanzen	364	9	—	11
27	Glas und Glaswaaren	292	73	—	2 710
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	174	—	1	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	10 987	12 535	—	3 982
30	Harte Schnittwaare	1 233	1 640	106	635
31	Harte Brennholzscheite	1	—	5	10
32	Weiche Stämme	309	260	45	328
33	Weiche Schnittwaare	4 130	8 748	200	3 388
34	Weiche Brennholzscheite	15	—	35	78
35	Reisig und Faschinen	220	273	1	72
36	Borke, Lohe	23	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	4 038	1459	594	1 237
38	Holzwaaren und Möbel	96	5	5	12
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	481	—	29	411
40	Bier	21	—	—	50
41	Branntwein	2 984	—	1	61
42	Wein	789	—	42	50
43	Fische, auch Heringe	1 405	—	109	111
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 988	348	5 385	3 677
45	Reis	7	—	—	3
46	Salz	1 094	4 534	30	11 044
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3	—	—	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	4 365	13 920	425	38 026
49	Rohtaback	7	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	1 724	6	11 032	29 223
51	Petroleum u. andere Mineralöle	133 487	2 764	132 471	5 670
52	Steine und Steinwaaren	38 987	4 193	18 499	7 229
53	Steinkohlen	89 216	—	51	1 280
54	Koks	—	—	470	493
55	Braunkohlen	290	3 141	—	146
56	Torf	1 215	—	—	20
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	18 668	130	11 366	8 687
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	30 097	—	—	237

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Durchgegangen			
60	Thonwaaren Steingut, Porzellan	2 530	—	1 041	71
61	Wolle, roh	600	—	59	76
62	Alle sonstigen Gegenstände	24 379	885	5 158	32 403
	Zusammen	**731 223**	**80 497**	**224 036**	**237 203**

4. Hamburg-Entenwärder (Ober-Elbe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	243 514	196 277
2	Lumpen aller Art	382	7 155
3	Knochen	254	1 143
4	Rohe Baumwolle	71 318	767
5	Soda	1 071	4 247
6	Farbholz	29 640	2 102
7	Knochenkohle, Knochenmehl	17 462	1 106
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	29	1 622
9	Roheisen und Brucheisen	97 783	3 241
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	17 222	8 023
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4 182	4 378
12	Cement, Traß, Kalk	3 083	6 164
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	36 704	71 213
14	Eisenerz	4 830	6
15	Andere Erze	40 970	9 668
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	27 338	459
17	Weizen und Spelz	140 342	2 061
18	Roggen	211 864	2 647
19	Hafer	6 390	218
20	Gerste	132 299	74 586
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	171 461	10 658
22	Oelsaat	26 734	938
23	Stroh und Heu	25	631
24	Kartoffeln	49	1 271
25	Obst, frisches und getrocknetes	442	1 510
26	Gemüse und Pflanzen	304	9 375
27	Glas und Glaswaaren	558	26 719
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	15 943	1 899
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	21 874	21 590
30	Harte Schnittwaare	4 080	4 967
31	Harte Brennholzscheite	24	346
32	Weiche Stämme	4 464	29 924
33	Weiche Schnittwaare	4 299	17 417
34	Weiche Brennholzscheite	235	7 049
35	Reisig und Faschinen	100	256
36	Borke, Lohe	971	517
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 837	4 247
38	Holzwaaren und Möbel	1 527	6 996
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	6 967	4 739
40	Bier	658	2 855
41	Branntwein	1 144	13 244
42	Wein	5 964	477
43	Fische, auch Heringe	27 616	1 019
44	Mehl und Mühlenfabrikate	14 623	45 979
45	Reis	25 074	673
46	Salz	894	81 682
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	22 608	125
48	Zucker, Melasse, Syrup	2 525	724 618
49	Rohtaback	2 865	963
50	Fette Oele und Fette	53 004	9 417
51	Petroleum u. andere Mineralöle	61 643	427
52	Steine und Steinwaaren	3 355	38 787
53	Steinkohlen	67 006	26 353
54	Koks	1 709	2 654
55	Braunkohlen	980	28 022
56	Torf	37	262
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	35 642	3 864
58	Lebendes Vieh	381	869
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 077	23 405
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1 458	4 662
61	Wolle, roh	24 761	1 476
62	Alle sonstigen Gegenstände	222 754	202 287
	Zusammen	**1 927 329**	**1 762 252**

5. Lüneburg (Ilmenau).

		Angekommen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	10	320
3	Knochen	130	—
5	Soda	4	596
7	Knochenkohle, Knochenmehl	494	40
9	Roheisen und Brucheisen	1 618	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	73
12	Cement, Traß, Kalk	11	11 006
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	261
17	Weizen und Spelz	655	—
18	Roggen	625	—
19	Hafer	40	—
20	Gerste	1 508	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	157	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	2	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	204	15
30	Harte Schnittwaare	—	43
33	Weiche Schnittwaare	18	—
35	Reisig und Faschinen	23	45
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	7	9
38	Holzwaaren und Möbel	—	2
42	Wein	—	2
43	Fische, auch Heringe	257	3
44	Mehl und Mühlenfabrikate	32	10
45	Reis	73	—
46	Salz	—	2 802
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	142	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	229	—
50	Fette Oele und Fette	16	111
51	Petroleum u. andere Mineralöle	226	—
52	Steine und Steinwaaren	125	80
53	Steinkohlen	7 305	—
54	Koks	17	—
55	Braunkohlen	45	—
56	Torf	28	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	427	6
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	3	7
62	Alle sonstigen Gegenstände	121	67
	Zusammen	**14 557**	**15 498**

6. Hitzacker (Jeetzel).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg)
		Durchgegangen
42	Wein	3
43	Fische, auch Heringe	49
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3
45	Reis	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4
50	Fette Oele und Fette	20
51	Petroleum u. andere Mineralöle	172
53	Steinkohlen	338
55	Braunkohlen	1 112
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	291
62	Alle sonstigen Gegenstände	10
	Zusammen	**2 004**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen Zu Berg	Angekommen Zu Thal	Abgegangen Zu Thal
6	Farbholz	6	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2	—	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	23	—
15	Erze, außer Eisenerz	6	—	—
24	Kartoffeln	—	—	642
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	77
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	450
27	Glas und Glaswaaren	100	31	20
33	Weiche Schnittwaare	—	8	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	45	—
42	Wein	3	—	—
43	Fische, auch Heringe	161	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	8	—	—
45	Reis	2	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4	—	—
50	Fette Oele und Fette	24	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	247	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	250	168
53	Steinkohlen	845	—	—
55	Braunkohlen	—	5 255	105
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	124	1 300	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1	—	157
	Zusammen	**1 533**	**6 912**	**1 619**

7a. Schleuse zu Dömitz (Elde).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	435	—
4	Rohe Baumwolle	9	—
5	Soda	34	—
6	Farbholz	49	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	13	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	12	—
12	Cement, Traß, Kalk	275	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	50	—
17	Weizen und Spelz	1 957	—
18	Roggen	3 108	75
19	Hafer	—	70
20	Gerste	231	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	370	5
24	Kartoffeln	—	2 998
25	Obst, frisches und getrocknetes	14	—
26	Gemüse und Pflanzen	16	—
27	Glas und Glaswaaren	19	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2	—
32	Weiche Stämme	724	510
33	Weiche Schnittwaare	—	50
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 580
35	Reisig und Faschinen	—	211
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	15	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	21	20
42	Wein	5	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	60	1 950
45	Reis	9	—
46	Salz	3	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	12	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	737	—
49	Rohtaback	2	—
50	Fette Oele und Fette	42	273
51	Petroleum u. andere Mineralöle	86	—
52	Steine und Steinwaaren	40	—
53	Steinkohlen	5 020	—
55	Braunkohlen	240	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5 548	6 957
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	53	35
62	Alle sonstigen Gegenstände	408	159
	Zusammen	**19 624**	**14 894**

7β. Dömitz Hafenplatz (Elde).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	790	—	13	680
2	Lumpen aller Art	—	—	—	13
5	Soda	—	—	1	—
6	Farbholz	—	—	3	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	1	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	2	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	139	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	90	247	—
17	Weizen und Spelz	223	—	189	—
18	Roggen	10	—	67	—
20	Gerste	335	—	—	10
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	405	—	90	—
22	Oelsaat	—	—	1	—
24	Kartoffeln	—	—	—	10
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	12	105
32	Weiche Stämme	1 532	—	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	60	—	200
35	Reisig und Faschinen	25	—	—	145
44	Mehl und Mühlenfabrikate	82	—	8	42
45	Reis	72	—	—	—
46	Salz	—	—	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	1	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	51	—
49	Rohtaback	—	—	1	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
50	Fette Oele und Fette	—	—	1	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	43	—	20	—
52	Steine und Steinwaaren	150	—	—	75
53	Steinkohlen	806	—	908	85
55	Braunkohlen	50 991	—	2 266	8 353
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3 834	1 042	1 219	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	3	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 026	—	6	872
	Zusammen	**60 324**	**1 192**	**5 245**	**10 590**

8. Schleuse zu Banzkow (Stör).

		Durchgegangen zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	12	92
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	17
12	Cement, Traß, Kalk	77	183
17	Weizen und Spelz	—	140
18	Roggen	52	—
22	Oelsaat	—	117
23	Stroh und Heu	22	—
31	Harte Brennholzscheite	—	48
34	Weiche Brennholzscheite	1 556	20
37	Faßtage, Fässer, Kisten, Säcke	4	3
44	Mehl und Mühlenfabrikate	64	—
52	Steine und Steinwaaren	—	1 263
53	Steinkohlen	—	18
55	Braunkohlen	52	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	10
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	2 757
62	Alle sonstigen Gegenstände	89	—
	Zusammen	**1 928**	**4 668**

9. Plau (Elde).

		Durchgegangen zu Berg	zu Thal
6	Farbholz	23	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	60
17	Weizen und Spelz	—	195
18	Roggen	—	32
22	Oelsaat	—	62
24	Kartoffeln	—	1 128
27	Glas und Glaswaaren	8	—
32	Weiche Stämme	—	3 620
33	Weiche Schnittwaare	—	50
34	Weiche Brennholzscheite	—	424
37	Faßtage, Fässer, Kisten, Säcke	—	3
42	Wein	5	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	62
45	Reis	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—
50	Fette Oele und Fette	13	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	10	—
55	Braunkohlen	—	50
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	48
62	Alle sonstigen Gegenstände	79	43
	Zusammen	**140**	**5 777**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
6	Farbholz	1	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	217	20
24	Kartoffeln	—	128
27	Glas und Glaswaaren	1	—
32	Weiche Stämme	—	29
33	Weiche Schnittwaare	6	—
34	Weiche Brennholzscheite	17	135
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—
50	Fette Oele und Fette	1	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4	1 848
62	Alle sonstigen Gegenstände	2	60
	Zusammen	**250**	**2 220**

10. Bolter-Schleuse (Bolter-Kanal).

		Durchgegangen zu Berg, Richtung nach der Elde	zu Thal, Richtung nach der Havel
1	Düngemittel aller Art	36	20
5	Soda	9	—
6	Farbholz	3	1
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	8	—
12	Cement, Traß, Kalk	309	—
17	Weizen und Spelz	—	2 134
18	Roggen	—	1 255
19	Hafer	—	585
20	Gerste	65	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4	5
24	Kartoffeln	166	231
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—
27	Glas und Glaswaaren	—	2
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 548
31	Harte Brennholzscheite	90	323
32	Weiche Stämme	2 368	1 931
33	Weiche Schnittwaare	52	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	238
37	Faßtage, Fässer, Kisten, Säcke	10	—
43	Fische, auch Heringe	2	16
44	Mehl und Mühlenfabrikate	93	5 109
45	Reis	1	—
46	Salz	16	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	6	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	211	—
50	Fette Oele und Fette	10	39
53	Steinkohlen	282	16
55	Braunkohlen	1 264	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3 316	263
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	7	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	477	164
	Zusammen	**8 806**	**13 880**

11. Rathenower Schleuse (Havel).

		Durchgegangen zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	28 325	2 500
2	Lumpen aller Art	365	5 415

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
4	Rohe Baumwolle	485	—
6	Farbholz	6 395	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1 935	435
9	Roheisen und Brucheisen	7 845	2 010
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	9 320	8 440
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	24 485	995
12	Cement, Traß, Kalk	935	3 220
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	42 400	6 855
14	Eisenerz	2 920	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3 910	—
17	Weizen und Spelz	36 720	715
18	Roggen	116 095	3 305
19	Hafer	315	70
20	Gerste	18 090	2 550
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	88 020	365
22	Oelsaat	25 380	—
23	Stroh und Heu	6 235	45
24	Kartoffeln	710	435
25	Obst, frisches und getrocknetes	885	115
27	Glas und Glaswaaren	115	6 760
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	390	765
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	13 320	1 390
30	Harte Schnittwaare	2 715	1 155
31	Harte Brennholzscheite	—	200
32	Weiche Stämme	140	39 920
33	Weiche Schnittwaare	2 050	43 075
34	Weiche Brennholzscheite	120	6 045
35	Reisig und Faschinen	205	2 355
36	Borke, Lohe	660	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	100	2 915
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	210	1 195
40	Bier	—	185
41	Branntwein	—	11 725
42	Wein	4 040	320
43	Fische, auch Heringe	2 012	55
44	Mehl und Mühlenfabrikate	45 225	33 870
45	Reis	1 930	—
46	Salz	145	40
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3 500	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	75 375
49	Rohtaback	300	25
50	Fette Oele und Fette	59 405	875
51	Petroleum u. andere Mineralöle	61 830	—
52	Steine und Steinwaaren	2 980	15 470
53	Steinkohlen	107 150	6 690
54	Koks	18 295	70
55	Braunkohlen	2 995	9 695
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	15 195	700
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	9 595	30 355
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	45	355
61	Wolle, roh	200	225
62	Alle sonstigen Gegenstände	49 405	27 180
	Zusammen	**826 042**	**356 455**

12. Berlin (Spree).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	1 650	760
2	Lumpen aller Art	30	475
4	Rohe Baumwolle	835	—
5	Soda	255	—
6	Farbholz	2 235	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1 060	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1 635	355
9	Roheisen und Brucheisen	1 330	10
10	Unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	280	3 636
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	8 795	1 965
12	Cement, Traß, Kalk	2 175	2 973
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	11 688	11 350
14	Eisenerze	2 805	280
15	Andere Erze	12 535	1 200
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	7 665	—
17	Weizen und Spelz	5 606	—
18	Roggen	7 160	2 815
19	Hafer	1 055	3 569
20	Gerste	50	2 097
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 490	125
22	Oelsaat	16 160	—
23	Stroh und Heu	5	—
24	Kartoffeln	85	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	62	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	230
27	Glas und Glaswaaren	100	3 705
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	61	50
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	270	—
30	Harte Schnittwaare	3 255	130
32	Weiche Stämme	8 861	1 217
33	Weiche Schnittwaare	2 425	2 289
34	Weiche Brennholzscheite	715	2 018
36	Borke, Lohe	145	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	155	555
38	Holzwaaren und Möbel	270	285
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	65	185
40	Bier	10	—
41	Branntwein	10	1 475
42	Wein	140	105
43	Fische, auch Heringe	605	175
44	Mehl und Mühlenfabrikate	16 320	6 307
45	Reis	1 180	50
46	Salz	13 305	400
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 481	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 560	59 692
49	Rohtaback	265	—
50	Fette Oele und Fette	7 773	255
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 070	—
52	Steine und Steinwaaren	29 485	131 969
53	Steinkohlen	8 621	114 807
54	Koks	1 605	275
55	Braunkohlen	27 816	27 143
56	Torf	90	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 523	4 022
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	14 562	23 309

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Durchgegangen			
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1 344		40	
61	Wolle, roh	85		—	
62	Alle sonstigen Gegenstände	5 584		2 760	
	Zusammen	**245 402**		**415 058**	
		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	610	—	25 123	21 347
2	Lumpen aller Art	2 270	230	315	5 994
4	Rohe Baumwolle	478	—	135	29
5	Soda	2 765	20	361	607
6	Farbholz	4 844	121	1 083	353
7	Knochenkohle, Knochenmehl	258	15	286	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	6 135	2 102	634	367
9	Roheisen und Brucheisen	23 855	443	545	2 626
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	10 252	7 159	312	5 574
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	26 159	8 972	3 951	4 094
12	Cement, Traß, Kalk	20 746	127 278	453	2 264
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	168 873	641 240	80 547	29 882
14	Eisenerz	250	—	—	—
15	Erze außer Eisenerz	312	190	150	248
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1 839	31	706	663
17	Weizen und Spelz	30 220	6 342	7 800	5 614
18	Roggen	140 628	30 163	31 705	31 431
19	Hafer	38 090	10 806	1 190	7 265
20	Gerste	13 037	4 511	263	2 603
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	81 417	497	484	9 731
22	Oelsaat	3 900	55	1 226	674
23	Stroh und Heu	9 495	28	—	105
24	Kartoffeln	1 118	970	14	203
25	Obst, frisches und getrocknetes	19 397	1 531	933	1 361
26	Gemüse und Pflanzen	1 541	30	144	82
27	Glas und Glaswaaren	386	89	133	1 468
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	5 602	278	468	2 277
29	Härte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	7 760	1 941	399	118
30	Harte Schnittwaare	15 186	744	214	1 104
31	Harte Brennholzscheite	10 360	1 260	339	540
32	Weiche Stämme	5 950	8 687	—	495
33	Weiche Schnittwaare	197 766	7 351	1 548	4 257
34	Weiche Brennholzscheite	82 987	51 651	1 315	4 375
35	Reisig und Faschinen	704	107	4	1 606
36	Borke, Lohe	197	—	—	3
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 038	233	1 350	3 145
38	Holzwaaren und Möbel	1 889	248	35	5 208
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	892	15	71	3 511
40	Bier	344	—	18	789
41	Branntwein	3 232	60	49	6 401
42	Wein	6 896	138	1	431
43	Fische, auch Heringe	12 011	38	533	393
44	Mehl und Mühlenfabrikate	64 035	30 171	2 081	29 776
45	Reis	3 169	8	184	73
46	Salz	1 437	—	570	208
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	8 229	73	505	2 485
48	Zucker, Melasse, Syrup	15 717	6 603	643	5 586
49	Rohtaback	518	9	8	9
50	Fette Oele und Fette	38 243	1 849	2 335	4 995
51	Petroleum u. andere Mineralöle	47 521	4	601	1 050
52	Steine und Steinwaaren	166 334	62 147	6 091	1 723
53	Steinkohlen	201 085	356 662	3 878	5 200
54	Koks	10 176	362	1 505	829
55	Braunkohlen	35 009	8 819	1 040	6 061
56	Torf	1 890	—	—	15
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	8 435	1 241	1 953	6 395
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 127 394	443 699	4 458	22 878
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	3 300	340	114	856
61	Wolle, roh	716	—	1	187
62	Alle sonstigen Gegenstände	24 332	2 534	25 062	22 917
	Zusammen	**2 719 229**	**1 830 095**	**215 861**	**280 481**

13. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
		Richtung nach	
		Rüdersdorf	der Spree
1	Düngemittel aller Art	682	100
12	Cement, Traß, Kalk	—	374 623
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 851	44 644
23	Stroh und Heu	221	120
24	Kartoffeln	50	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	546	410
32	Weiche Stämme	2 556	—
34	Weiche Brennholzscheite	910	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3 932	—
38	Holzwaaren und Möbel	55	—
53	Steinkohlen	11 669	—
54	Koks	887	—
55	Braunkohlen	15 879	275
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 615	157 706
	Zusammen	**46 853**	**577 878**

14. Brieskower Schleuse (Friedrich-Wilhelm-Kanal).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
		Richtung nach	
		der Spree	der Oder
1	Düngemittel aller Art	320	260
2	Lumpen aller Art	15	10
4	Rohe Baumwolle	38	28
5	Soda	42	55
6	Farbholz	25	292
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	138	618
9	Roheisen und Brucheisen	6 061	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	300	2
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 860	1 288
12	Cement, Traß, Kalk	780	10 299
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	70	2 560
14	Eisenerz	305	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	25
17	Weizen und Spelz	1 980	—
18	Roggen	895	200
19	Hafer	290	—
20	Gerste	477	100
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	108	220
22	Oelsaat	4 310	320
23	Stroh und Heu	90	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen Richtung nach	
		der Spree	der Oder
24	Kartoffeln	919	—
27	Glas und Glaswaaren	—	10
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	127
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	210
30	Harte Schnittwaare	40	110
31	Harte Brennholzscheite	100	—
32	Weiche Stämme	27 998	46
33	Weiche Schnittwaare	315	10
34	Weiche Brennholzscheite	2 850	—
35	Reisig und Faschinen	—	165
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	10	170
38	Holzwaaren und Möbel	10	40
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	60	—
41	Branntwein	425	5
42	Wein	55	50
43	Fische, auch Heringe	1 278	5
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 558	2 769
45	Reis	42	85
46	Salz	—	17
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	60	825
48	Zucker, Melasse, Syrup	4 893	1 720
49	Rohtaback	—	10
50	Fette Oele und Fette	612	567
51	Petroleum u. andere Mineralöle	535	10
52	Steine und Steinwaaren	520	5 736
53	Steinkohlen	14 089	215
54	Koks	390	—
55	Braunkohlen	—	9 131
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	47	555
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 270	2 590
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	338
61	Wolle roh	5	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	428	142
	Zusammen	78 613	41 935

15. Eberswalde (Finow-Kanal).

		Durchgegangen Richtung nach	
		der Havel	der Oder
1	Düngemittel aller Art	1 166	310
2	Lumpen aller Art	1 249	—
5	Soda	1 073	—
6	Farbholz	120	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1 880	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2 226	160
9	Roheisen und Brucheisen	23 659	280
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	940	25
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	7 955	1 313
12	Cement, Traß, Kalk	43 016	1 530
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	112 893	140
15	Andere Erze	33	—
17	Weizen und Spelz	4 931	275
18	Roggen	52 066	250
19	Hafer	57 018	—
20	Gerste	4 794	250
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	12 952	80
22	Oelsaat	4 170	—
23	Stroh und Heu	195	—
24	Kartoffeln	5 971	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	227	—
26	Gemüse und Pflanzen	420	—
27	Glas und Glaswaaren	242	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	135	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	9 150	254
30	Harte Schnittwaare	1 308	20
31	Harte Brennholzscheite	3 835	235
32	Weiche Stämme	141 431	2 103
33	Weiche Schnittwaare	229 619	1 686
34	Weiche Brennholzscheite	46 579	802
35	Reisig und Faschinen	125	990
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	180	95
38	Holzwaaren und Möbel	25	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	133	—
40	Bier	125	—
41	Branntwein	6 394	—
42	Wein	731	—
43	Fische, auch Heringe	18 569	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	46 125	853
45	Reis	93	—
46	Salz	345	260
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	367	110
48	Zucker, Melasse, Syrup	17 870	45
49	Rohtaback	160	—
50	Fette Oele und Fette	7 511	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 434	—
52	Steine und Steinwaaren	185 132	910
53	Steinkohlen	243 816	203
54	Koks	1 565	160
55	Braunkohlen	1 679	1 950
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 510	40
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	86 080	3 230
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1 425	100
61	Wolle, roh	5	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	11 619	1 055
	Zusammen	1 406 271	19 716

16. Bischofswerder Schleuse bei Liebenwalde (Havel).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	1 010	—
5	Soda	37	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	35	—
9	Roheisen und Brucheisen	390	—
12	Cement, Traß, Kalk	225	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	202	—
15	Andere Erze	12	—
17	Weizen und Spelz	360	1 840
18	Roggen	1 424	1 055

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
19	Hafer	—	395
20	Gerste	356	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	291	—
22	Oelsaat	—	175
23	Stroh und Heu	30	—
24	Kartoffeln	—	575
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	6	—
30	Harte Schnittwaare	125	3 300
31	Harte Brennholzscheite	—	3 081
32	Weiche Stämme	403	43 735
33	Weiche Schnittwaare	888	22 670
34	Weiche Brennholzscheite	476	36 095
35	Reisig und Faschinen	10	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	51	53
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	127	381
40	Bier	42	—
41	Branntwein	2	—
42	Wein	15	—
43	Fische, auch Heringe	291	199
44	Mehl und Mühlenfabrikate	382	9 061
45	Reis	124	—
46	Salz	88	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	207	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 022	—
50	Fette Oele und Fette	311	60
51	Petroleum u. andere Mineralöle	475	—
52	Steine und Steinwaaren	3 975	2 725
53	Steinkohlen	16 019	—
54	Koks	455	—
55	Braunkohlen	22 918	—
56	Torf	295	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	36	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	7 685	342 490
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	31	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 111	180
	Zusammen	**61 942**	**468 070**

17. Fürstenberg (Havel.)

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	160	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	30	—
12	Cement, Traß, Kalk	821	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	483	2
17	Weizen und Spelz	137	2 234
18	Roggen	—	1 136
19	Hafer	—	537
20	Gerste	18	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	60	—
22	Oelsaat	—	163
24	Kartoffeln	—	190
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	59	1 870
30	Harte Schnittwaare	—	90
31	Harte Brennholzscheite	—	2 170
32	Weiche Stämme	2 332	10 697
33	Weiche Schnittwaare	—	6 718
34	Weiche Brennholzscheite	382	19 823
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	20	—
43	Fische, auch Heringe	11	135
44	Mehl und Mühlenfabrikate	50	4 638
50	Fette Oele und Fette	6	60
51	Petroleum u. andere Mineralöle	22	—
53	Steinkohlen	4 241	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	10 687	474
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 786	1 343
	Zusammen	**21 805**	**52 280**
		Angekommen	Abgegangen
12	Cement, Traß, Kalk	—	10
17	Weizen und Spelz	50	4 782
18	Roggen	—	50
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	10
24	Kartoffeln	90	—
32	Weiche Stämme	200	—
33	Weiche Schnittwaare	550	10
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	220
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 930	45
	Zusammen	**2 820**	**5 127**

18. Schleuse zu Voßwinkel (Kammer-Kanal).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	20	—
5	Soda	1	—
6	Farbholz	11	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	695	—
17	Weizen und Spelz	7	583
20	Gerste	—	3
22	Oelsaat	—	168
24	Kartoffeln	22	5
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—
27	Glas und Glaswaaren	2	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	9	—
32	Weiche Stämme	875	583
33	Weiche Schnittwaare	501	1 354
34	Weiche Brennholzscheite	490	356
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	15
41	Branntwein	175	—
43	Fische, auch Heringe	—	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	41	—
45	Reis	8	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	29	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	267	10
49	Rohtaback	3	—
52	Steine und Steinwaaren	—	36
55	Braunkohlen	21	15
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	6 012	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	18	30
	Zusammen	**9 208**	**3 160**

19. Pareyer Schleuse (Plauer Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen Richtung nach der Elbe	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen Richtung nach der Havel	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen Richtung nach der Elbe	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen Richtung nach der Havel
1	Düngemittel aller Art	585	4 850	—	2 460
5	Soda	—	2 460	—	945
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	945	—	40
9	Roheisen und Brucheisen	—	40	5	95
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5	95	130	6 570
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	130	6 570	—	200
12	Cement, Traß, Kalk	—	200	—	45 640
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	45 640	—	5 000
17	Weizen und Spelz	—	5 000	—	240
18	Roggen	—	240	—	110
19	Hafer	—	110	—	945
20	Gerste	—	945	—	2 560
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	2 560	—	315
22	Oelsaat	—	315	—	670
24	Kartoffeln	—	670	—	6 715
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	6 715	40	—
31	Harte Brennholzscheite	40	—	60	—
32	Weiche Stämme	60	—	370	39
33	Weiche Schnittwaare	370	39	5	—
34	Weiche Brennholzscheite	5	—	200	—
35	Reisig und Faschinen	200	—	—	30
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	30	—	40
38	Holzwaaren und Möbel	—	40	—	685
41	Branntwein	—	685	560	7 025
44	Mehl und Mühlenfabrikate	560	7 025	—	29 100
46	Salz	—	29 100	—	9 065
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	9 065	995	8 050
48	Zucker, Melasse, Syrup	995	8 050	—	620
50	Fette Oele und Fette	—	620	—	65
51	Steine und Steinwaaren	—	65	—	55 645
52	Petroleum u. andere Mineralöle	—	55 645	300	2 685
53	Steinkohlen	300	2 685	30	930
54	Koks	30	930	450	497 175
55	Braunkohlen	450	497 175	—	25
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	25	4 655	13 840
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 655	13 840	4 870	25 855
62	Alle sonstigen Gegenstände	4 870	25 855	**13 255**	**728 220**
	Zusammen	**13 255**	**728 220**		

20. Niegripper Schleuse (Plauer Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen Richtung nach der Elbe	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen Richtung nach der Havel	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen Richtung nach der Elbe	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Durchgegangen Richtung nach der Havel
1	Düngemittel aller Art	325	4 565	585	1 770
2	Lumpen aller Art	245	335	380	970
3	Knochen	—	120	2 835	125
5	Soda	—	1 735	515	880
6	Farbholz	50	135	500	840
7	Knochenkohle, Knochenmehl	115	135	135	60
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	2 420	45	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	150	1 680	—	1 055
12	Cement, Traß, Kalk	1 320	125	—	4 085
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	380	22 525	50	150
17	Weizen und Spelz	585	1 770	380	—
18	Roggen	380	970	65	—
19	Hafer	2 835	125	4 095	490
20	Gerste	515	880	1 565	100
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	500	840	500	100
22	Oelsaat	135	60	260	—
23	Stroh und Heu	45	—	360	560
24	Kartoffeln	—	1 055	195	790
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	4 085	200	1 135
27	Glas und Glaswaaren	50	150	925	1 005
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	380	—	2 515	2 220
31	Harte Brennholzscheite	65	—	100	9 075
32	Weiche Stämme	4 095	490	300	5 890
33	Weiche Schnittwaare	1 565	100	425	11 770
34	Weiche Brennholzscheite	500	100	1 845	1 495
35	Reisig und Faschinen	260	—	1 540	625
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	360	560	120	15 020
41	Branntwein	195	790	140	155
42	Wein	200	1 135	45	795
43	Fische, auch Heringe	925	1 005	400	64 360
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 515	2 220	10	475
46	Salz	100	9 075	1 060	2 700
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	300	5 890	225	30
48	Zucker, Melasse, Syrup	425	11 770	3 220	4 560
50	Fette Oele und Fette	1 845	1 495	**28 120**	**167 060**
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 540	625		
52	Steine und Steinwaaren	120	15 020		
53	Steinkohlen	140	155		
54	Koks	45	795		
55	Braunkohlen	400	64 360		
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	10	475		
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 060	2 700		
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	225	30		
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 220	4 560		
	Zusammen	**28 120**	**167 060**		

21. Magdeburg (Elbe).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	102 891	—	—	545
2	Lumpen aller Art	22	—	—	137
3	Knochen	101	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	1 191	—	—	—
5	Soda	45	34	—	720
6	Farbholz	702	—	—	40
7	Knochenkohle, Knochenmehl	2 603	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	45 104	—	—	243
9	Roheisen und Brucheisen	11 583	—	—	200
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	661	4	—	2
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	865	—	124	9 117
12	Cement, Traß, Kalk	4 634	—	—	30
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 962	1 021	—	5 944
14	Eisenerz	1 600	—	—	—
15	Andere Erze	472	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	785	150	—	—
17	Weizen und Spelz	21 401	—	1 492	7 97
18	Roggen	10 806	—	—	15

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
19	Hafer	17 353	1 996	—	120
20	Gerste	73 485	7 411	—	5 778
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	46 238	1 093	—	148
22	Oelsaat	28 293	—	—	—
23	Stroh und Heu	1 583	—	—	138
25	Obst, frisches und getrocknetes	179	897	—	523
26	Gemüse und Pflanzen	781	—	—	3 125
27	Glas und Glaswaaren	65	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2 128	—	—	57
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	846	—	—	2
30	Harte Schnittwaare	1 400	—	—	—
32	Weiche Stämme	12 203	7 843	—	—
33	Weiche Schnittwaare	30 266	16 109	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	6 939	—	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	110	—	—
36	Borke, Lohe	5	100	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	421	115	—	847
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	151	10	—	13
40	Bier	8	—	—	141
41	Branntwein	301	—	—	34
42	Wein	620	—	—	7
43	Fische, auch Heringe	10 141	4	—	6
44	Mehl und Mühlenfabrikate	95 841	1 290	—	674
45	Reis	1 622	—	—	—
46	Salz	3 620	—	—	102 916
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4 150	—	—	10 941
48	Zucker, Melasse, Syrup	16 198	4 860	19 974	258 725
49	Rohtaback	86	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	14 905	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	17 210	—	—	319
52	Steine und Steinwaaren	4 039	81	—	2 573
53	Steinkohlen	19 371	—	—	—
55	Braunkohlen	—	343 583	—	600
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 197	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 374	26 005	—	1 370
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1 782	—	43
61	Wolle, roh	209	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	115 210	3 195	—	55 852
	Zusammen	**740 866**	**417 693**	**21 590**	**470 349**

22. Schönebeck (Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	21 029	150	200	—
5	Soda	—	—	3 378	3 777
7	Knochenkohle, Knochenmehl	85	—	200	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	257	60	—	3 437
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	—	—	85
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	114	—	—	210
15	Andere Erze	13 287	—	—	—
17	Weizen und Spelz	1 336	—	1 300	598
18	Roggen	1 105	—	—	—
19	Hafer	1 047	100	—	—
20	Gerste	3 653	576	1 632	1 645
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 811	220	71	32

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
30	Harte Schnittwaare	50	—	—	—
32	Weiche Stämme	5 650	18 920	—	—
33	Weiche Schnittwaare	2 515	7 270	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	293	—	—	—
42	Wein	214	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 479	—	—	—
46	Salz	—	—	14 813	283 025
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	—	43 843
50	Fette Oele und Fette	20	—	16	176
51	Petroleum u andere Mineralöle	563	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	360	—	—
53	Steinkohlen	935	—	—	—
54	Koks	180	—	—	—
55	Braunkohlen	—	72 607	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	884	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	400	250	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 741	—	—	7 042
	Zusammen	**62 648**	**100 513**	**21 610**	**348 870**

23. Aken (a. d. Elbe.)

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	21 024	—	—	2 463
3	Knochen	65	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	1 291	—	—	5
5	Soda	190	—	—	198
6	Farbholz	1 134	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1 367	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	—	44
9	Roheisen und Brucheisen	5 237	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	919	—	—	114
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	26	—	—	—
12	Cement, Traß, Kalk	76	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 322	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	459	—	—	—
17	Weizen und Spelz	2 060	—	—	—
18	Roggen	686	—	—	—
19	Hafer	1 449	—	—	—
20	Gerste	15 158	1 728	—	511
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	6 257	1 025	—	105
22	Oelsaat	847	—	—	—
24	Kartoffeln	—	—	—	50
25	Obst, frisches und getrocknetes	11	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	1	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 712	—	—	65
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz	2 444	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	962	—	—	200
32	Weiche Stämme	42	805	—	—
33	Weiche Schnittwaare	1 434	—	—	—
36	Borke, Lohe	430	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	27	1	—	18
38	Holzwaaren und Möbel	—	1	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	73	—	—	3
40	Bier	—	—	20	434
41	Branntwein	—	—	—	147

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
42	Wein	157	—	—	4
43	Fische, auch Heringe	2 998	—	—	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 847	730	157	629
45	Reis	133	—	—	—
46	Salz	—	—	—	27 798
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 894	—	60	157
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	—	53 228
49	Rohtaback	70	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	4 473	—	—	24
51	Petroleum u. andere Mineralöle	6 256	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	518	930	—	—
53	Steinkohlen	180	—	—	—
55	Braunkohlen	—	19 358	—	2
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 648	—	—	83
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 809	—	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	628
61	Wolle, roh	717	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	8 167	172	—	6 694
	Zusammen	102 570	24 750	287	93 605

24. Wallwitzhafen (Elbe).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	5 697	—	—	—
2	Lumpen aller Art	6	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	224	—	7	—
5	Soda	24	—	—	132
6	Farbholz	6 811	—	2	4
7	Knochenkohle, Knochenmehl	750	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	2 723	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	586	—	—	17
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	63	—	—	7
12	Cement, Traß, Kalk	633	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 224	3	4	63
15	Andere Erze	350	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	53	—	—	—
17	Weizen und Spelz	10 428	—	—	—
18	Roggen	6 075	—	—	—
19	Hafer	3 716	—	—	—
20	Gerste	11 395	1 401	—	31
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	19 938	10	300	859
22	Oelsaat	692	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	65	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	3	—
27	Glas und Glaswaaren	23	2	—	224
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2 908	5	98	101
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-Schiffsholz)	2 835	360	—	1
30	Harte Schnittwaare	317	—	—	—
36	Borke, Lohe	193	—	—	10
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	30	—	—	24
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	312	—	—	21
40	Bier	2	—	—	32
41	Branntwein	21	—	1	—
42	Wein	818	—	—	1
43	Fische, auch Heringe	3 688	—	—	15
44	Mehl und Mühlenfabrikate	7 338	—	30	4 055
45	Reis	1 506	—	2	4
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1 343	—	1	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	3 953	—	543	42 633
49	Rohtaback	33	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	4 092	—	3	2 625
51	Steine und Steinwaaren	—	3	—	—
52	Petroleum u. andere Mineralöle	3 386	—	2	—
53	Steinkohlen	5 204	—	—	—
55	Braunkohlen	—	5 295	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	6 558	—	2	27
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon ꝛc.	—	—	—	1 132
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	22	—	—	143
61	Wolle, roh	15 511	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	18 530	11	96	9 011
	Zusammen	150 076	7 090	1 094	61 173

25. Schleuse in Bernburg (Saale).

Güterverkehr ist nicht angegeben.

26. Gottesgnade bei Kalbe (Saale).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	4 735	2 250
4	Rohe Baumwolle	485	—
5	Soda	—	9 045
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	100	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 175	130
12	Cement, Traß, Kalk	125	465
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 675	41 070
15	Erze, außer Eisenerz	4 500	—
17	Weizen und Spelz	5 255	45
18	Roggen	5 105	—
19	Hafer	190	—
20	Gerste	4 185	935
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 030	—
26	Gemüse und Pflanzen	9 360	4 135
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz	445	25
32	Weiche Stämme	1 800	—
33	Weiche Schnittwaare	6 965	—
34	Weiche Brennholzscheite	235	—
35	Reisig und Faschinen	235	95
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	70	—
43	Fische, auch Heringe	1 920	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	480	3 150
45	Reis	1 365	—
46	Salz	—	720
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1 080	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	52 785

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
50	Fette Oele und Fette	715	25
51	Steine und Steinwaaren . .	7 265	—
52	Petroleum u. andere Mineralöle	2 660	54 240
53	Steinkohlen	1 280	—
54	Koks	—	2 225
55	Braunkohlen	18 010	355
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 230	190
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	90	7 845
62	Alle sonstigen Gegenstände .	3 970	2 760
	Zusammen	**91 735**	**182 490**

27. Schleuse bei Benditz (Saale).*)

		Durchgegangen	
32	Weiche Stämme	**140**	**32 749**

28. Freyburg (Unstrut).

		Durchgegangen	
12	Cement, Traß, Kalk	10	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	35	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	220	10
32	Weiche Stämme	1 232	21
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	—	1 240
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3	—
52	Steine und Steinwaaren . .	5	19 929
53	Steinkohlen	2	—
54	Koks	5	—
55	Braunkohlen	75	—
56	Torf	1 187	—
	Zusammen	**2 774**	**21 200**
		Abgegangen	
21a u. b	Zuckerrübenschnitzel	595	275
52	Steine und Steinwaaren . .	160	9 595
62	Alle sonstigen Gegenstände .	5	—
	Zusammen	**760**	**9 870**

29. Oelknitz (Saale).

		Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	**20 311**
		Abgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	**231**

30. Grödel-Elsterwerdaer Floßkanal.

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
		Richtung nach	
		der Elbe	der Elster
—	Verhüttungsmaterial	—	7 039
—	Schuttmassen	4 881	—
—	Baumaterialien	—	39
	Zusammen	**4 881**	**7 078**

*) Das hierunter enthaltene, nach Quadratmetern zur Anschreibung gelangte Floßholz ist in dem Verhältniß von 1 Quadratmeter = 0,8 t berechnet.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			

31. Dresden (Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	20 046	—	—	—
2	Lumpen aller Art	83	—	—	289
4	Rohe Baumwolle	15 439	—	—	40
5	Soda	515	2	—	—
6	Farbholz	2 573	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl . .	2 277	5	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	3 603	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	16 959	—	—	543
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5 048	—	—	345
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	9 916	—	—	846
12	Cement, Traß, Kalk	4 800	—	—	18
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	844	48 520	—	225
15	Erze, außer Eisenerz	836	4	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	638	—	2	—
17	Weizen und Spelz	39 437	—	—	—
18	Roggen	15 614	—	—	—
19	Hafer	1 326	—	—	—
20	Gerste	3 722	2 213	—	651
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	12 046	—	—	261
22	Oelsaat	482	—	—	—
23	Stroh und Heu	1	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	259	—	—	7
26	Gemüse und Pflanzen	1 924	—	—	46
27	Glas und Glaswaaren . . .	76	—	—	15 658
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2 355	—	29	208
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3 033	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	127	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite	29	1 272	—	—
32	Weiche Stämme	—	34 788	—	141
33	Weiche Schnittwaare	4	5 169	10	862
34	Weiche Brennholzscheite . . .	4	6 850	—	—
36	Borke, Lohe	—	469	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	33	69	—	52
38	Holzwaaren und Möbel . . .	105	27	—	208
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	867	—	—	1 142
40	Bier	2	—	—	375
41	Branntwein	687	—	—	72
42	Wein	372	—	—	59
43	Fische, auch Heringe	4 608	—	3	23
44	Mehl und Mühlenabrikate . .	1 907	127	—	1 247
45	Reis	4 012	—	—	22
46	Salz	8	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	7 578	—	—	3
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	6 775	147	—	21 803
49	Rohtaback	1 041	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	4 360	2	8	14
51	Petroleum u. andere Mineralöle	16 681	—	5	—
52	Steine und Steinwaaren . .	11 835	124 136	—	1 550
53	Steinkohlen	—	—	—	127
55	Braunkohlen	—	93 464	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 865	184	—	71

32a. Schandau-Hafenplatz (Elbe).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen Zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Angekommen Zu Thal (Tonnen à 1000 kg)	Abgegangen zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Abgegangen zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
5	Soda	4	—	—	—
10	Unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	11	—	—	2
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	165	—	1	12
12	Cement, Traß, Kalk	11	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	9	135	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2	—	1	1
19	Hafer	2	—	4	—
20	Gerste	573	21	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	16	—	1	2
22	Oelsaat	1	—	—	—
24	Kartoffeln	12	1	—	5
25	Obst, frisches und getrocknetes	15	25	—	29
26	Gemüse und Pflanzen	28	3	1	2
27	Glas und Glaswaaren	10	—	—	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	8	—	—	5
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	570	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	29	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	12	—	315
32	Weiche Stämme	—	39 741	—	24 712
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	8 851
34	Weiche Brennholzscheite	—	45	—	2 211
36	Borke, Lohe	2	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	12	7	4	79
38	Holzwaaren und Möbel	18	7	2	56
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	4	—	1	3
40	Bier	432	—	21	3
41	Branntwein	48	—	1	—
42	Wein	30	2	—	5
43	Fische, auch Heringe	51	—	—	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	160	3	1	4
45	Reis	22	—	—	—
46	Salz	9	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	28	—	—	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	104	—	1	2
49	Rohtaback	6	—	—	1
50	Fette Oele und Fette	68	—	1	6
51	Petroleum u. andere Mineralöle	238	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	210	586	102	6
55	Braunkohlen	—	1 699	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	36	1	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	260	16	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	27	—	—	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	457	13	6	158
	Zusammen	**2 829**	**43 160**	**164**	**36 474**

32b. Schandau-Zollgrenze (Elbe).*)

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen Zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Durchgegangen Zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	43 295	3 420
2	Lumpen aller Art	155	1
3	Knochen	1	—
4	Rohe Baumwolle	25 970	3
5	Soda	204	14
6	Farbholz	2 894	14
7	Knochenkohle, Knochenmehl	13 247	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	53
9	Roheisen und Brucheisen	54 292	5
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	6 028	55
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 611	496
12	Cement, Traß, Kalk	1 852	69
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	29 820	2 541
14	Eisenerz	4 569	5
15	Andere Erze	1 730	74
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	10 527	52
17	Weizen und Spelz	190	—
18	Roggen	495	—
19	Hafer	4	5
20	Gerste	22	88 860
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 399	9 513
22	Oelsaat	6 191	510
24	Kartoffeln	5	20
25	Obst, frisches und getrocknetes	10	15 690
26	Gemüse und Pflanzen	64	141
27	Glas und Glaswaaren	28	4 665
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	4 914	132
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 022	2 131
30	Harte Schnittwaare	1 961	262
31	Harte Brennholzscheite	—	540
32	Weiche Stämme	3	290 324
33	Weiche Schnittwaare	81	3 212
34	Weiche Brennholzscheite	—	3 583
35	Reisig und Faschinen	—	20
36	Borke, Lohe	647	919
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	773	541
38	Holzwaaren und Möbel	577	2 163
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	5 036	110
40	Bier	68	1 950
41	Branntwein	124	824
42	Wein	284	69
43	Fische, auch Heringe	1 877	74
44	Mehl und Mühlenfabrikate	115	18 049
45	Reis	13 989	—
46	Salz	17 534	56
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1 516	29
48	Zucker, Melasse, Syrup	419	234 553
49	Rohtaback	1 925	807
50	Fette Oele und Fette	21 578	829
51	Petroleum u. andere Mineralöle	8 573	2
52	Steine und Steinwaaren	4 728	80 030
53	Steinkohlen	100	12 248
54	Koks	101	—

*) Bei Nr. 29–34 sind die nach dem Körpermaß (Festmeter) zur Anschreibung gelangten Holzmengen in dem Verhältniß von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
55	Braunkohlen	—	2 158 951
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	13 666	286
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	16	4 603
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	111	998
61	Wolle, roh	2 413	767
62	Alle sonstigen Gegenstände	38 941	32 705
	Zusammen	**351 695**	**2 977 973**

IX. Stromgebiet der Weser.

1. Geeste-Kanal-Schleuse bei Bederkesa.

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	130
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	3
12	Cement, Traß, Kalk	—	31
17	Weizen und Spelz	73	—
18	Roggen	—	3
19	Hafer	18	—
23	Stroh und Heu	—	10
24	Kartoffeln	53	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	150	65
26	Gemüse und Pflanzen	34	5
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	54	13
30	Harte Schnittwaare	—	5
31	Harte Brennholzscheite	—	141
32	Weiche Stämme	36	161
33	Weiche Schnittwaare	—	539
34	Weiche Brennholzscheite	—	39
35	Reisig und Faschinen	107	—
38	Holzwaaren und Möbel	2	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	1
46	Salz	—	5
53	Steinkohlen	—	118
56	Torf	109	639
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3 224	712
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	1
	Zusammen	**3 860**	**2 621**

2. Bremen (Ober-Weser).

		Abgegangen	Angekommen
1	Düngemittel aller Art	4 760	3 889
2	Lumpen aller Art	83	143
3	Knochen	16	—
5	Soda	2	23
6	Farbholz	163	52
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1	349
9	Roheisen und Brucheisen	5	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	4	15
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3	94
12	Cement, Traß, Kalk	22	68 353
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	64	2 958
—	Erze	8 496	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	267	—
17	Weizen und Spelz	18 746	—
18	Roggen	8 974	2
19	Hafer	5 851	—
20	Gerste	22 610	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	11 197	—
22	Oelsaat	652	—
23	Stroh und Heu	—	12
24	Kartoffeln	—	2
25	Obst, frisches und getrocknetes	65	—
27	Glas und Glaswaaren	6	3 329
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 146	46
30/33	Harte und weiche Schnittwaare	—	5 884
31/34	Harte u. weiche Brennholzscheite	—	5 543
32	Weiche Stämme	—	65
35	Reisig und Faschinen	—	4 286
36	Borke, Lohe	1 041	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	122	12
38	Holzwaaren und Möbel	61	129
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	8	1
40	Bier	—	6
41	Branntwein	11	2
42	Wein	454	—
43	Fische, auch Heringe	424	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	5 352	1 969
45	Reis	15 850	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	415	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	8	38 767
49	Rohtaback	1 296	8
50	Fette Oele und Fette	4 475	146
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 788	—
52	Steine und Steinwaaren	8	7 399
53/54	Steinkohlen und Koks	1 891	—
56	Torf	5 134	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	59	36
—	Nicht genannte Baumaterialien	—	40 321
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	34 917
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	7	40
62	Alle sonstigen Gegenstände	14 041	1 251
	Zusammen	**137 578**	**220 050**

3. Neustadt a. R. (Leine.)

		Angekommen	Abgegangen
53	Steinkohlen	—	400

4. Winsen (Aller).

		Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	2 990
33	Weiche Schnittwaare	568
	Zusammen	**3 558**

5. Minden (Weser).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	200	6 835
12	Cement, Traß, Kalk	—	15 685
14	Eisenerz	180	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	400	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	36 635	—
22	Oelsaat	440	—
27	Glas und Glaswaaren	—	4 220
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	340	—
30	Harte Schnittwaare	890	2 720
31	Harte Brennholzscheite	—	120
33	Weiche Schnittwaare	6 885	400
44	Mehl und Mühlenfabrikate	40	70
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	37 260
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 260	—
52	Steine und Steinwaaren	—	44 830
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	500
62	Alle sonstigen Gegenstände	6 215	1 590
	Zusammen	**54 485**	**114 230**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	1 790
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	50
15	Andere Erze	1 080	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	470	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	24 765	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	2 065
30	Harte Schnittwaare	6 655	300	—	390
33	Weiche Schnittwaare	3 800	1 990	—	—
42	Wein	220	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 400	1 330	—	20
45	Reis	14 980	—	—	1 340
50	Fette Oele und Fette	120	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 760	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	680	—	190
53	Steinkohlen	—	—	—	3 555
62	Alle sonstigen Gegenstände	4 530	50	—	460
	Zusammen	**59 780**	**4 350**	—	**9 860**

6. Schleuse zu Hameln (Weser). *)

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
12	Cement, Traß, Kalk	120	7 130
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	8 800
17	Weizen	10 300	—
18	Roggen	9 800	—
20	Gerste	1 700	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5 700	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2 050	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	2 220
31	Harte Brennholzscheite	—	1 900
32	Weiche Stämme	—	14 350
33	Weiche Schnittwaare	3 200	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	11 190
45	Reis	800	—

*) Unter Nr. 29 und 32 sind die nach Festmetern zur Anschreibung gekommenen Floßhölzer im Verhältniß von 1 Festmeter = 0,6 bezw. 0,5 t berechnet.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
		Durchgegangen	
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	44 120
49	Rohtaback	900	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5 000	—
52	Steine und Steinwaaren	—	39 400
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	300	350
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	460
62	Alle sonstigen Gegenstände	11 450	—
	Zusammen	**51 820**	*) **129 920**

7. Karlshafen (Weser).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
2	Lumpen aller Art	5	—	—	—
12	Cement, Traß, Kalk	6	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	209	647	—	570
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	—	—	—
17	Weizen und Spelz	151	—	—	—
18	Roggen	20	—	—	—
20	Gerste	181	—	10	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	222	—	5	—
23	Stroh und Heu	1	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	732	—	—
30	Harte Schnittwaare	1 476	2	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	908	—	—
33	Weiche Schnittwaare	4	2	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	1	—	16
38	Holzwaaren und Möbel	1	—	—	32
41	Branntwein	—	—	3	—
42	Wein	63	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	48	—	11	—
45	Reis	29	—	2	—
46	Salz	—	—	2	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	10	—	1	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	1	3	1	995
49	Rohtaback	226	3	—	1
50	Fette Oele und Fette	38	15	4	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	137	50	2	—
52	Steine und Steinwaaren	60	305	10	17 820
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	11	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	9	10	—	86
62	Alle sonstigen Gegenstände	1	—	—	6
	Zusammen	**2 911**	**2 678**	**51**	**19 526**

8a. Schlagd bei Hannövrisch Münden (Weser).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen	Angekommen	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	—	2
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	8	—	40
12	Cement, Traß, Kalk	5	26	5
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	11	—	2
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	—	11
17	Weizen und Spelz	187	—	—
18	Roggen	10	—	—
19	Hafer	20	—	—
20	Gerste	124	—	—

*) Hierzu kommt auf 19 Flößen verladen gewesenes „Steingut", dessen Gewicht nicht angegeben ist.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg		
		Angekommen		Abgegangen
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	154	—	1
22	Oelsaat	617	—	—
24	Kartoffeln	2	—	—
27	Glas und Glaswaaren	2	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	43	—	7
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	163
30	Harte Schnittwaare	2	—	8
31	Harte Brennholzscheite	4	—	—
32	Weiche Stämme	35	—	—
33	Weiche Schnittwaare	58	—	7
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	—	23
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	71	—	—
41	Branntwein	1	—	1
42	Wein	27	—	—
43	Fische, auch Heringe	8	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	211	—	—
45	Reis	179	—	—
46	Salz	—	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	19	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	11	—	1 460
49	Rohtaback	197	—	8
50	Fette Oele und Fette	94	—	53
51	Petroleum u. andere Mineralöle	203	—	—
52	Steine und Steinwaaren	3	—	91
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	107	—	3
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	90
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	21
62	Alle sonstigen Gegenstände	104	—	169
	Zusammen	**2 519**	**26**	**2 166**

8β. Schleuse bei Hannövrisch Münden (Werra).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	304
32	Weiche Stämme	3 753
	Zusammen	**4 057**

9. Sandmühle bei Vacha (Werra).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	**6 080**

X. Stromgebiet der Jade.

1. Wilhelmshaven (Jade).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
2	Lumpen aller Art	—	.	—	3
9	Roheisen und Brucheisen	—	.	—	191
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3	.	—	50
12	Cement, Traß, Kalk	2 304	.	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	36	.	—	—
17	Weizen und Spelz	80	.	—	—
18	Roggen	1 835	.	—	—
20	Gerste	1 135	.	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	28	.	—	—
22	Oelsaat	15	.	—	—
24	Kartoffeln	1 133	.	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	120	.	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	88	.	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	.	—	10
30	Harte Schnittwaare	243	.	—	—
32	Weiche Stämme	2	.	65	185
33	Weiche Schnittwaare	2 670	.	63	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	.	—	106
38	Holzwaaren und Möbel	4	.	—	—
41	Branntwein	7	.	—	—
42	Wein	1	.	—	—
43	Fische, auch Heringe	64	.	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 126	.	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	30	.	—	—
50	Fette Oele und Fette	403	.	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	480	.	—	—
52	Steine und Steinwaaren	401	.	—	—
53	Steinkohlen	3 774	.	—	—
55	Braunkohlen	32	.	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	28	.	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	43 858	.	—	30
62	Alle sonstigen Gegenstände	802	.	—	35
	Zusammen	**61 702**	.	**128**	**610**

XI. Stromgebiet der Ems.

1. Emswachtschiff (Ems).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	938	214
2	Lumpen aller Art	110	—
5	Soda	71	—
8	Salpetersäure	2	—
9	Roheisen und Brucheisen	3 864	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	209	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	24	724

Stromgebiet der Ems.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
12	Cement, Traß, Kalk	1 390	826
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	268	2 206
15	Andere Erze	—	7
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	37	—
17	Weizen und Spelz	204	—
18	Roggen	10297	51
19	Hafer	1 093	425
20	Gerste	6 907	73
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 044	141
22	Oelsaat	1 684	—
23	Stroh und Heu	5 363	26
24	Kartoffeln	30	181
25	Obst, frisches und getrocknetes	141	17
26	Gemüse und Pflanzen	476	6
27	Glas und Glaswaaren	4	121
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	10	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 419	550
30	Harte Schnittwaare	99	137
32	Weiche Stämme	3 872	523
33	Weiche Schnittwaare	49 847	901
34	Weiche Brennholzscheite	—	40
35	Reisig und Faschinen	115	3 284
36	Borke, Lohe	—	1
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	438	22
38	Holzwaaren und Möbel	24	170
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	47	—
40	Bier	399	234
41	Branntwein	112	48
42	Wein	94	139
43	Fische, auch Heringe	61	17
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 073	87
45	Reis	36	—
46	Salz	6	16
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	80	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 193	26
50	Fette Oele und Fette	426	18
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 298	534
52	Steine und Steinwaaren	4 518	3 652
53	Steinkohlen	9 647	7 139
54	Koks	—	10621
55	Braunkohlen	35	50
56	Torf	23	18903
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	51	1
58	Lebendes Vieh	82	15
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 943	14 344
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	4	84
61	Wolle, roh	—	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 964	9 231
	Zusammen	**116 072**	**75 807**

2. Emden (Ems).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg.	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	1 905	396	33	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	16	4
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	6 271	1 882	35	—
15	Andere Erze	—	19	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
17	Weizen und Spelz	—	—	70	—
18	Roggen	—	25	743	—
19	Hafer	—	51	30	—
20	Gerste	—	54	237	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	20	46	—
22	Oelsaat	—	3	37	—
23	Stroh und Heu	—	20	—	—
24	Kartoffeln	—	1	6	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	17	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	464	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	217	63	26
31	Harte Brennholzscheite	—	10	—	—
32	Weiche Stämme	—	42	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	90	22	104
34	Weiche Brennholzscheite	—	46	—	—
37	Fastagen, Fässer, Kisten, Säcke	—	2	1	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	3	11	—
40	Bier	—	210	—	—
42	Wein	—	—	52	—
43	Fische, auch Heringe	—	1	24	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	6	—
46	Salz	—	—	1	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	36	—
52	Steine und Steinwaaren	—	280	344	150
53	Steinkohlen	—	—	10	165
56	Torf	—	1 039	12	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	1 194	534	28
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	167	487	—
	Zusammen[1]	**8 176**	**5 789**	**3 820**	**477**

3. Leer (Ems-Leda).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	125	865	1 002	1 055
9	Roheisen und Brucheisen	3 820	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	735
12	Cement, Traß, Kalk	241	—	75	30
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	360	185	1 795	4 186
15	Erze, außer Eisenerz	290	—	262	688
17	Weizen und Spelz	173	—	7	—
18	Roggen	4 350	—	64	32
19	Hafer	1 147	—	19	262
20	Gerste	2 588	—	30	361
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 103	—	36	646
22	Oelsaat	280	—	—	50
23	Stroh und Heu	7 979	4	14	4
24	Kartoffeln	6	—	20	40
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	2	4	6
26	Gemüse und Pflanzen	344	—	7	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 405	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	216	6	137
31	Harte Brennholzscheite	—	4	—	—
33	Weiche Schnittwaare	4 451	—	675	463
35	Reisig und Faschinen	—	8	—	17
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	190	46	1	3
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	6	48

[1]) Außerdem sind an lebendem Vieh 106 Stück angekommen und 496 Stück abgegangen, deren Gewicht nicht festgestellt worden ist.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	10	—
40	Bier	211	—	—	77
41	Branntwein	21	—	—	10
43	Fische, auch Heringe	21	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	249	—	—	40
48	Zucker, Melasse, Syrup	307	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	26	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	924	36	—	849
52	Steine und Steinwaaren	674	—	—	568
53	Steinkohlen	8 915	40	14	5 247
54	Koks	—	—	—	4 040
56	Torf	142	7 374	—	22
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	20	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	7 304	96	84	344
62	Alle sonstigen Gegenstände	4 294	263	3 077	11 708
	Zusammen	**52 960**	**9 139**	**7 208**	**31 668**

4. Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker Kanal).

		Durchgegangen zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	100
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	15	887
14	Eisenerz	—	2 994
19	Hafer	—	116
20	Gerste	—	11
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	20
26	Gemüse und Pflanzen	—	24
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz	1 525	—
32	Weiche Stämme	430	55
34	Weiche Brennholzscheite	60	—
52	Steine und Steinwaaren	—	267
56	Torf	—	2 009
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	9	5 121
	Zusammen	**2 039**	**11 604**

5. Koppelschleuse bei Meppen (Ems).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	70	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	40
12	Cement, Traß, Kalk	—	999
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	30	397
14	Eisenerz	1 746	—
19	Hafer	135	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	418	580
32	Weiche Stämme	855	181
33	Weiche Schnittwaare	301	535
35	Reisig und Faschinen	—	75
38	Holzwaaren und Möbel	—	10
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	85	381
41	Branntwein	10	—
42	Wein	30	—
50	Fette Oele und Fette	655	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	130	—
52	Steine und Steinwaaren	105	13 255
53	Steinkohlen	—	419
56	Torf	406	75
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 476	3 905
62	Alle sonstigen Gegenstände	150	40
	Zusammen	**6 602**	**20 892**

6. Untere Schleuse des Emskanals bei Rheine.

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	80	315
2	Lumpen aller Art	35	—
9	Roheisen und Brucheisen	5	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	45	119
12	Cement, Traß, Kalk	—	2 647
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	30	50
14	Eisenerz	498	—
19	Hafer	155	—
24	Kartoffeln	122	—
27	Glas und Glaswaaren	4	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz	—	78
32	Weiche Stämme	—	49
33	Weiche Schnittwaare	652	75
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	10
38	Holzwaaren und Möbel	40	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	74
46	Salz	—	10
52	Steine und Steinwaaren	—	12 213
53	Steinkohlen	—	1 093
56	Torf	302	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	921	221
	Zusammen	**2 889**	**16 954**

XII. Stromgebiet des Rheins.

1. Vechte-Stauwerk bei Frensweegen (Vechte).

		Durchgegangen zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	415
2	Lumpen aller Art	17	—
3	Knochen	10	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	10	52
12	Cement, Traß, Kalk	—	50
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	38	—
14	Eisenerz	165	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3	—
17	Weizen und Spelz	—	9
18	Roggen	30	48
19	Hafer	10	74
23	Stroh und Heu	10	1
24	Kartoffeln	11	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	7	132

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
32	Weiche Stämme	—	10
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	8	—
38	Holzwaaren und Möbel	4	4
44	Mehl und Mühlenfabrikate	10	58
45	Reis	—	26
46	Salz	—	126
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	9
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	2
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	35
52	Steine und Steinwaaren	—	48
53	Steinkohlen	—	260
56	Torf	7	119
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	1
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	105	235
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	3
61	Wolle, roh	10	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	86
	Zusammen	**455**	**1 803**

2. Keeken-Zollgrenze (Rhein-Spoy-Kanal).

		Durchgegangen Richtung nach Kleve	dem Rheine
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 809	—
17	Weizen und Spelz	123	—
18	Roggen	77	—
20	Gerste	963	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	999	—
22	Oelsaat	7 444	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	60
33	Weiche Schnittwaare	1 629	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	671	—
50	Fette Oele und Fette	20	—
53	Steinkohlen	5 209	—
56	Torf	60	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3 393	61
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 670	1 366
	Zusammen	**27 067**	**1 487**
		Angekommen zu Berg	zu Thal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 441	—
53	Steinkohlen	401	—
	Zusammen	**1 842**	—

3. Brienen (Rhein-Spoy-Kanal).

		Durchgegangen Richtung nach Kleve	dem Rheine
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5	12
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 408	15
17	Weizen und Spelz	111	46
18	Roggen	53	—
19	Hafer	10	—
20	Gerste	739	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 239	—
22	Oelsaat	5 954	59
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	84
33	Weiche Schnittwaare	1 220	—
35	Reisig und Faschinen	55	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	946	1 903
45	Reis	37	—
52	Steine und Steinwaaren	260	—
53	Steinkohlen	4 680	20
56	Torf	40	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 933	231
62	Alle sonstigen Gegenstände	426	27
	Zusammen	**23 116**	**2 397**

4. Emmerich-Zollgrenze (Rhein).

		Durchgegangen zu Berg (Einfuhr)	zu Thal (Ausfuhr)
1	Düngemittel aller Art	70 351	36 343
2	Lumpen aller Art	1 588	2 038
3	Knochen	3	—
4	Rohe Baumwolle	19 129	5
5	Soda	312	12 296
6	Farbholz	30 289	11
7	Knochenkohle, Knochenmehl	2 696	180
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1 160	2 464
9	Roheisen und Brucheisen	91 291	12 785
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	36 660	11 336
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	10 169	222 500
12	Cement, Traß, Kalk	159	113 474
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	69 770	114 241
14	Eisenerz	1 293 742	1
15	Andere Erze	351 041	7 988
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2 721	—
17	Weizen und Spelz	708 364	795
18	Roggen	209 128	2
19	Hafer	211 244	—
20	Gerste	206 752	24 580
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	103 364	2 623
22	Oelsaat	171 215	290
23	Stroh und Heu	18	—
24	Kartoffeln	271	609
25	Obst, frisches und getrocknetes	2 239	1 867
26	Gemüse und Pflanzen	439	31
27	Glas und Glaswaaren	946	16 508
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	6 834	3 005
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	30 903	8 063
30	Harte Schnittwaare	14 648	1 148
31	Harte Brennholzscheite	4	—
32	Weiche Stämme	29 537	20 691
33	Weiche Schnittwaare	201 349	5 385
34	Weiche Brennholzscheite	—	25
35	Reisig und Faschinen	247	87
36	Borke, Lohe	29	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	4 014	4 948
38	Holzwaaren und Möbel	5 853	2 489
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	3 855	2 438

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
40	Bier	33	3 358
41	Branntwein	7 821	294
42	Wein	9 187	18 451
43	Fische, auch Heringe	19 357	3
44	Mehl und Mühlenfabrikate	26 049	10 391
45	Reis	15 861	—
46	Salz	—	52 982
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	23 454	697
48	Zucker, Melasse, Syrup	12 055	18 266
49	Rohtaback	8 421	1 442
50	Fette Oele und Fette	56 798	4 585
51	Petroleum u. andere Mineralöle	269 559	437
52	Steine und Steinwaaren	11 907	395 540
53	Steinkohlen	21 851	1 761 066
54	Koks	—	30 771
55	Braunkohlen	—	16
56	Torf	1 057	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	39 033	4 002
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	7 574	2 607
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	186	13 700
61	Wolle, roh	8 282	91
62	Alle sonstigen Gegenstände	340 674	213 747
	Zusammen	**4 771 493**	**3 163 692**

5. Wesel (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
4	Rohe Baumwolle	—	28	—	—
5	Soda	—	51	1 675	15
6	Farbholz	3	3	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	55	—	1
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	402	122	2	118
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	10	463	56	123
12	Cement, Traß, Kalk	—	277	20	4
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 669	4 202	6	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	5	6	1	—
17	Weizen und Spelz	852	—	—	—
18	Roggen	2 175	—	—	—
19	Hafer	2 920	—	—	—
20	Gerste	9 786	70	—	3
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 001	120	3	4
22	Oelsaat	7 788	—	—	—
23	Stroh und Heu	21	—	—	—
24	Kartoffeln	—	3	4	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	24	148	15	5
26	Gemüse und Pflanzen	18	—	13	4
27	Glas und Glaswaaren	28	14	38	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3	24	19	3
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	294	45	45	—
30	Harte Schnittwaare	—	247	3	4
31	Harte Brennholzscheite	—	25	55	—
32	Weiche Stämme	—	941	7	—
33	Weiche Schnittwaare	2	—	—	5
35	Reisig und Faschinen	126	5	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	31	8	50	56
38	Holzwaaren und Möbel	6	24	10	4
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	10	—	1
40	Bier	5	92	1	81
41	Branntwein	227	59	1	105
42	Wein	7	287	9	38
43	Fische, auch Heringe	229	4	8	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	720	87	2	10
45	Reis	65	14	2	1
46	Salz	2	18	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	100	51	2	5
48	Zucker, Melasse, Syrup	480	321	482	19
49	Rohtaback	4	46	—	—
50	Fette Oele und Fette	610	1 077	885	36
52	Steine und Steinwaaren	1	1 941	196	—
53	Steinkohlen	—	—	1 389	—
55	Braunkohlen	—	1	270	50
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	23	87	1	2
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	713	1 248	12	4
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	2 414	2	2
61	Wolle, roh	—	100	—	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	523	492	118	168
	Zusammen	**35 873**	**15 230**	**5 402**	**875**

6. Schleuse bei Dahl (Lippe).

	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
—	Kalksteine	—	895
—	Kohlenschlacken	—	210
32	Weiche Stämme	—	260
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	545	—
	Zusammen	**545**	**1 365**

7. Hamm (Lippe).

	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
—	Kalksteine	—	4 420
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	30	—
	Zusammen	**30**	**4 420**

8. Hafen zu Ruhrort (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	5 222
5	Soda	—	20	—	400
9	Roheisen und Brucheisen	27 680	26 500	2 335	250
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	309	26	1 210	1 719
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	485	485	42 059	131 347
12	Cement, Traß, Kalk	104	2 161	—	1 703
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	497	12 443	—	560
14	Eisenerz	578 520	83 241	—	—
15	Andere Erze	6 209	3 186	—	3 521
17	Weizen und Spelz	34 218	—	490	—
18	Roggen	22 403	—	103	—
19	Hafer	54 237	—	100	—
20	Gerste	51 902	677	30	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 732	217	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
22	Oelsaat	7 924	—	30	—
23	Stroh und Heu	21	1	—	—
24	Kartoffeln	190	458	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	22	55	—	—
27	Glas und Glaswaaren	—	6	—	8
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	92	90	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	20 414	17 739	111	—
32	Weiche Stämme	—	6 254	—	—
33	Weiche Schnittwaare	2 847	6 277	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2	38	81	—
38	Holzwaaren und Möbel	305	10	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	13	23	—	—
42	Wein	—	245	—	—
43	Fische, auch Heringe	111	—	2	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	189	87	350	3 219
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	42	1	—
49	Rohtaback	—	161	—	—
50	Fette Oele und Fette	394	327	879	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	—	212	30
52	Steine und Steinwaaren	1 909	2 310	—	—
53	Steinkohlen	—	—	1 943 596	1 531 826
54	Koks	—	—	9 642	27 550
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	524	—	150	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1 025	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	375	—	1 038	2 692
	Zusammen	816 536	164 106	2 002 509	1 710 047

9. Schleuse bei Mühlheim (Ruhr).

		Durchgegangen zu Thal
52	Steine und Steinwaaren	1 084

10 a. Hafen zu Duisburg (Rhein-Ruhr-Kanal).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
4	Rohe Baumwolle	859	—	—	—
5	Soda	—	—	—	2 075
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	—	2 115
9	Roheisen und Brucheisen	7 432	5 664	4 995	600
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	667	—	—	4
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	105	172	5 906	6 224
12	Cement, Traß, Kalk	—	3 792	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	33 272	—	—
14	Eisenerze	397 777	30 954	—	—
15	Andere Erze	7 439	920	—	—
17	Weizen und Spelz	92 297	408	905	166
18	Roggen	107 882	271	247	10
19	Hafer	48 801	—	435	13
20	Gerste	75 288	1 493	—	150
21	Anderes Getreide u Hülsenfrüchte	15 244	260	—	236
22	Oelsaat	8 284	—	—	—
24	Kartoffeln	33	950	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	80	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	13	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 991	—	—
30	Harte Schnittwaare	19 186	376	150	—
32	Weiche Stämme	—	68 604	—	—
33	Weiche Schnittwaare	57 509	48 076	—	59
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	215	86	1	379
42	Wein	10	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	552	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	7 472	—	9 233	1 665
45	Reis	62	—	—	—
46	Salz	—	21 262	—	670
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	198	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	110	—	—	95
49	Rohtaback	1 770	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	1 603	2	261	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	40 127	—	11 459	63
52	Steine und Steinwaaren	—	14 210	—	—
53	Steinkohlen	60	—	1 163 771	212 576
54	Koks	—	—	23 800	950
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 132	—	100	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 539	361	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 839	6	321	388
	Zusammen	896 585	233 130	1 221 584	228 438

10 β. Duisburg (Rhein).

Umfassend den Verkehr bei den am Rhein-Ufer gelegenen größeren gewerblichen Anlagen.

		Angekommen		Abgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	492	2 258	6 916	603
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	2 432	2 218
14	Eisenerz	229 622	74 046	150	501
32	Weiche Stämme	—	3 814	—	—
33	Weiche Schnittwaare	12 447	1 240	—	—
38	Holzwaaren und Möbel	989	—	—	—
46	Salz	—	16 000	—	—
53	Steinkohlen	—	—	2 800	2 900
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1 227	26 021	123	734
62	Alle sonstigen Gegenstände	8 210	8 217	5 500	5 562
	Zusammen	252 987	131 596	17 921	13 506

11. Hochfeld (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	—	100	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	980	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	81	3 380	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 550	26 270	200	—
—	Schlacken	600	3 420	—	—
14	Eisenerz	30 740	45 989	—	—
15	Andere Erze	2 571	8 311	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	580	—	—
32	Weiche Stämme	—	34 659	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	1 960	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	660	—	—
53	Steinkohlen	—	30	758 349	32 830
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	600	1 905	2 350	—
	Zusammen	36 461	124 945	764 279	32 830

12. Uerdingen (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen: Zu Berg	Angekommen: Zu Thal	Abgegangen: Zu Berg	Abgegangen: Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
2	Lumpen aller Art	4	—	36	218
4	Rohe Baumwolle	1 677	—	—	—
5	Soda	42	502	28	40
6	Farbholz	4 505	—	11	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	674	5	14	11
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	146	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	—	10
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	104	57	79	10
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	70	26	13	8
12	Cement, Traß, Kalk	668	3 054	2	6
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 662	5	—	197
14	Eisenerz	100	—	—	—
15	Andere Erze	1 150	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	2	—	1
17	Weizen und Spelz	6 672	—	—	—
18	Roggen	7 059	—	—	—
19	Hafer	3 960	—	—	—
20	Gerste	8 393	1 903	21	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 248	248	16	20
22	Oelsaat	31 584	—	—	—
24	Kartoffeln	1	11	3	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	263	380	1	—
26	Gemüse und Pflanzen	10	5	2	3
27	Glas und Glaswaaren	3	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	21	25	2	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	20	1 423	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	11	—	—
32	Weiche Stämme	—	22 337	—	—
33	Weiche Schnittwaare	2 768	5 998	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	35	45	32	226
38	Holzwaaren und Möbel	16	114	18	26
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	68	38	8	109
40	Bier	—	—	8	91
41	Branntwein	877	84	46	63
42	Wein	68	823	16	28
43	Fische, auch Heringe	626	—	3	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	10 696	159	44	243
45	Reis	341	—	—	—
46	Salz	3	78	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	405	18	1	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	603	54	852	2 436
49	Rohtaback	27	107	3	6
50	Fette Oele und Fette	3 004	622	4 635	661
51	Petroleum u. andere Mineralöle	62	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	1	7 705	1	3
53	Steinkohlen	280	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	45	4	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	175	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	28	1	10
61	Wolle, roh	—	17	12	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 032	3 853	1 724	724
	Zusammen	**96 993**	**49 916**	**7 632**	**5 153**

13. Düsseldorf (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen: Zu Berg	Angekommen: Zu Thal	Abgegangen: Zu Berg	Abgegangen: Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	—	50	24	—
2	Lumpen aller Art	381	50	108	53
4	Rohe Baumwolle	531	—	11	—
5	Soda	10	1 148	469	1 513
6	Farbholz	1 843	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	565	774	121	142
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	614	700	2 608	12 950
12	Cement, Traß, Kalk	1	6 616	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 874	86 054	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	1
17	Weizen und Spelz	6 972	—	—	—
18	Roggen	939	—	—	—
19	Hafer	16 514	—	10	10
20	Gerste	7 421	1 148	10	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 677	—	—	—
22	Oelsaat	297	—	124	—
24	Kartoffeln	71	30	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	639	975	244	4
26	Gemüse und Pflanzen	26	88	3	—
27	Glas und Glaswaaren	3	4	15	7 564
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	29	56	30	31
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 034	77	—	—
30	Harte Schnittwaare	940	3 791	—	—
32	Weiche Stämme	356	11 996	—	—
33	Weiche Schnittwaare	22 679	21 256	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	136	65	91	10
38	Holzwaaren und Möbel	349	17	22	23
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	25	16	17	141
40	Bier	3	153	397	153
41	Branntwein	559	80	49	9
42	Wein	452	1 718	79	103
43	Fische, auch Heringe	939	5	12	3
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 883	44	139	546
45	Reis	568	5	30	4
46	Salz	—	229	2	4
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	894	21	71	15
48	Zucker, Melasse, Syrup	2 419	20	100	36
49	Rohtaback	62	5	—	2
50	Fette Oele und Fette	5 994	1 336	1 889	635
51	Petroleum u. andere Mineralöle	15 706	—	66	—
52	Steine und Steinwaaren	1 984	13 301	—	—
53	Steinkohlen	—	—	5 170	5 170
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 159	45	76	43
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 259	1 792	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	31	3	22
62	Alle sonstigen Gegenstände	16 496	15 765	8 418	11 464
	Zusammen	**124 304**	**169 461**	**20 408**	**40 651**

14. Neuß (Erftkanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen: Zu Berg	Angekommen: Zu Thal	Abgegangen: Zu Berg	Abgegangen: Zu Thal
1	Düngemittel aller Art	3 602	—	—	—
2	Lumpen aller Art	63	—	—	101
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	3 718	—	952
12	Cement, Traß, Kalk	259	2 563	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
53	Steinkohlen	—	161
58	Lebendes Vieh	14	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	10
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	7
62	Alle sonstigen Gegenstände	16	47
	Zusammen	**1 397**	**2 658**

19. Novéant-Zollgrenze (Kanalisirte Mosel.)

		Durchgegangen	
		Ausfuhr	Einfuhr
9	Roheisen und Brucheisen	2 220	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 761	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	24
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 955	6 602
17	Weizen und Spelz	—	1 995
32	Weiche Stämme	—	535
33	Weiche Schnittwaare	—	40
52	Steine und Steinwaaren	—	57
53	Steinkohlen	—	385
54	Koks	397	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	1 613
62	Alle sonstigen Gegenstände	4 996	239
	Zusammen	**12 329**	**11 490**

20. Schleuse Ensdorf (Kanalisirte Saar).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	**10**	—
53	Steinkohlen	—	**4 988**

21. Schleuse Louisenthal (Kanalisirte Saar).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	6 419	247
12	Cement, Traß, Kalk	—	253
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	50	—
14	Eisenerz	—	33 354
—	Eisenschlacken	—	19 634
24	Kartoffeln	1 235	3
31	Harte Brennholzscheite	2 667	—
40	Bier	—	483
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	296
51	Petroleum u andere Mineralöle	—	21
52	Steine und Steinwaaren	—	68 876
53	Steinkohlen	71 006	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	135	235
	Zusammen	**81 512**	**123 402**

22. Schleuse Güdingen (Kanalisirte Saar).

		Durchgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	160	1 541
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3 801	—
12	Cement, Traß, Kalk	732	—
—	Schlacken	—	79 887
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	12 060
14	Eisenerz	—	45 579
15	Altes Eisen	5 743	—
18	Roggen	—	375
27	Glas und Glaswaaren	465	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz	100	4 215
31	Harte Brennholzscheite	9 477	—
52	Steine und Steinwaaren	—	128 783
53	Steinkohlen	528 247	—
54	Koks	2 490	—
29	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	180	110
62	Alle sonstigen Gegenstände	777	75
	Zusammen	**552 172**	**272 625**

23. Schleuse bei Niederlahnstein (Lahn).

		Durchgegangen	
10	Unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	—	1 625
—	Kalksteine	—	9 290
14	Eisenerz	—	8 914
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	25
32	Weiche Stämme	14	—
52	Steine und Steinwaaren	—	10 755
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	24	2 315
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	160
	Zusammen	**38**	**33 084**

24. Bingen (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	763	9	—	—
5	Soda	—	82	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	55	22	3	2
12	Cement, Traß, Kalk	—	13	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2	3	—	—
17	Weizen und Spelz	10 194	—	—	—
18	Roggen	1 033	—	—	—
19	Hafer	711	—	—	—
20	Gerste	23	—	—	160
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	357	7	—	—
22	Oelsaat	812	—	—	—
24	Kartoffeln	—	7	—	4
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	264
26	Gemüse und Pflanzen	14	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	18	2	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 042	—	—	155
30	Harte Schnittwaare	261	47	—	—
32	Weiche Stämme	—	3 285	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	82	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	282	24	53	13
38	Holzwaaren und Möbel	2	4	—	2
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	6	2	—	—
40	Bier	—	184	11	115
41	Branntwein	12	9	—	—
42	Wein	214	51	53	5 362
43	Fische, auch Heringe	85	1	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	546	10	—	3
45	Reis	14	3	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
46	Salz	—	10	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	83	19	—	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 293	28	—	—
49	Rohtaback	115	46	—	15
50	Fette Oele und Fette	491	23	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	88	—	—	14
53	Steinkohlen	27 234	264	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	16	2	—	60
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	3 234	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	11	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 156	524	118	1 574
	Zusammen	**46 935**	**7 997**	**238**	**7 744**

25. Biebrich (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	—	13	79
2	Lumpen aller Art	—	—	2	1
5	Soda	135	18	—	—
6	Farbholz	104	10	36	580
9	Roheisen und Brucheisen	108	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	19	—	—	10
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	494	16	—	64
12	Cement, Traß, Kalk	22	2	2	46
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3	15 760	—	10
15	Andere Erze	1	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	954	7	—	459
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5	16	—	4
24	Kartoffeln	5	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	10	5	—	2
26	Gemüse und Pflanzen	6	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	38	11	—	109
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	294	—	—	62
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	440	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	30	—	—	—
32	Weiche Stämme	—	5 612	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	100	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	85	19	8	54
38	Holzwaaren und Möbel	83	23	143	134
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	94	—	—	8
40	Bier	17	5	—	279
41	Branntwein	115	10	—	308
42	Wein	211	34	61	596
43	Fische auch Heringe	292	2	—	25
44	Mehl und Mühlenfabrikate	74	13	1	189
45	Reis	52	—	—	3
46	Salz	9	404	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	513	5	1	7
48	Zucker, Melasse, Syrup	751	52	—	—
49	Rohtaback	9	2	—	10
50	Fette Oele und Fette	1 667	35	65	403
51	Petroleum u. andere Mineralöle	77	—	—	11
52	Steine und Steinwaaren	30	2 320	—	—
53	Steinkohlen	5 139	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	104	—	12	26
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1	—	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	18	6	—	18
61	Wolle, roh	—	2	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 569	664	532	1 302
	Zusammen	**18 578**	**25 153**	**876**	**4 799**

26. Mainz (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	1 035	—	—	131
2	Lumpen aller Art	14	—	—	2
5	Soda	312	171	29	143
6	Farbholz	1	—	—	2
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	11	—	—	—
10	Unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	2 741	90	129	139
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 324	68	75	213
12	Cement, Traß, Kalk	12	30	—	26
13	Eisenerz, Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	760	—	—
15	Andere Erze	2	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3	—	—	—
17	Weizen und Spelz	8 330	2	186	—
18	Roggen	4 498	13	—	—
19	Hafer	5 696	7	2	5
20	Gerste	818	391	3	965
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 359	145	13	5 716
22	Oelsaat	1 069	2	—	—
23	Stroh und Heu	—	5	—	—
24	Kartoffeln	—	—	1	5
25	Obst, frisches und getrocknetes	389	3	40	141
26	Gemüse und Pflanzen	—	3	—	—
27	Glas und Glaswaaren	27	9	3	19
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	306	24	42	188
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	313	110	2	38
30	Harte Schnittwaare	440	306	1	8
31	Harte Brennholzscheite	—	316	—	—
32	Weiche Stämme	1	448	—	—
33	Weiche Schnittwaare	88	723	—	140
34	Weiche Brennholzscheite	40	1 176	—	—
36	Borke, Lohe	—	140	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	210	26	13	1 016
38	Holzwaaren und Möbel	76	9	1	48
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	80	—	—	32
40	Bier	80	2	1	974
41	Branntwein	440	16	28	126
42	Wein	1 939	216	366	4 807
43	Fische, auch Heringe	2 013	3	8	4
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 532	78	49	76
45	Reis	824	4	32	23
46	Salz	5	415	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 358	9	30	38
48	Zucker, Melasse, Syrup	4 690	353	77	30
49	Rohtaback	473	2	42	6
50	Fette Oele und Fette	6 287	224	683	856
51	Petroleum u. andere Mineralöle	19 005	11	173	22
52	Steine und Steinwaaren	16	2 050	8	49
53	Steinkohlen	68 424	—	457	—
54	Koks	452	—	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
53	Steinkohlen	—	161
58	Lebendes Vieh	14	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	10
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	7
62	Alle sonstigen Gegenstände	16	47
	Zusammen	**1 397**	**2 658**

19. Novéant-Zollgrenze (Kanalisirte Mosel.)

		Durchgegangen	
		Ausfuhr	Einfuhr
9	Roheisen und Brucheisen	2 220	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 761	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	24
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 955	6 602
17	Weizen und Spelz	—	1 995
32	Weiche Stämme	—	535
33	Weiche Schnittwaare	—	40
52	Steine und Steinwaaren	—	57
53	Steinkohlen	—	385
54	Koks	397	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	1 613
62	Alle sonstigen Gegenstände	4 996	239
	Zusammen	**12 329**	**11 490**

20. Schleuse Eusdorf (Kanalisirte Saar).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	**10**	—
53	Steinkohlen	—	**4 988**

21. Schleuse Louisenthal (Kanalisirte Saar).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	6 419	247
12	Cement, Traß, Kalk	—	253
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	50	—
14	Eisenerz	—	33 354
—	Eisenschlacken	—	19 634
24	Kartoffeln	1 235	3
31	Harte Brennholzscheite	2 667	—
40	Bier	—	483
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	296
51	Petroleum u andere Mineralöle	—	21
52	Steine und Steinwaaren	—	68 876
53	Steinkohlen	71 006	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	135	235
	Zusammen	**81 512**	**123 402**

22. Schleuse Güdingen (Kanalisirte Saar).

		Durchgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	160	1 541
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3 801	—
12	Cement, Traß, Kalk	732	—
—	Schlacken	—	79 887
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	12 060
14	Eisenerz	—	45 579
15	Altes Eisen	5 743	—
18	Roggen	—	375
27	Glas und Glaswaaren	465	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz	100	4 215
31	Harte Brennholzscheite	9 477	—
52	Steine und Steinwaaren	—	128 783
53	Steinkohlen	528 247	—
54	Koks	2 490	—
29	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	180	110
62	Alle sonstigen Gegenstände	777	75
	Zusammen	**552 172**	**272 625**

23. Schleuse bei Niederlahnstein (Lahn).

		Durchgegangen	
10	Unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	—	1 625
—	Kalksteine	—	9 290
14	Eisenerz	—	8 914
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	25
32	Weiche Stämme	14	—
52	Steine und Steinwaaren	—	10 755
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	24	2 315
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	160
	Zusammen	**38**	**33 084**

24. Bingen (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	763	9	—	—
5	Soda	—	82	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	55	22	3	2
12	Cement, Traß, Kalk	—	13	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2	3	—	—
17	Weizen und Spelz	10 194	—	—	—
18	Roggen	1 033	—	—	—
19	Hafer	711	—	—	—
20	Gerste	23	—	—	160
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	357	7	—	—
22	Oelsaat	812	—	—	—
24	Kartoffeln	—	7	—	4
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	264
26	Gemüse und Pflanzen	14	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	18	2	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 042	—	—	155
30	Harte Schnittwaare	261	47	—	—
32	Weiche Stämme	—	3 285	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	82	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	282	24	53	13
38	Holzwaaren und Möbel	2	4	—	2
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	6	2	—	—
40	Bier	—	184	11	115
41	Branntwein	12	9	—	—
42	Wein	214	51	53	5 362
43	Fische, auch Heringe	85	1	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	546	10	—	3
45	Reis	14	3	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
46	Salz	—	10	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	83	19	—	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 293	28	—	—
49	Rohtaback	115	46	—	15
50	Fette Oele und Fette	491	23	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	88	—	—	14
53	Steinkohlen	27 234	264	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	16	2	—	60
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	3 234	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	11	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 156	524	118	1 574
	Zusammen	**46 935**	**7 997**	**238**	**7 744**

25. Biebrich (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	—	13	79
2	Lumpen aller Art	—	—	2	1
5	Soda	135	18	—	—
6	Farbholz	104	10	36	580
9	Roheisen und Brucheisen	108	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	19	—	—	10
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	494	16	—	64
12	Cement, Traß, Kalk	22	2	2	46
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3	15 760	—	10
15	Andere Erze	1	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	954	7	—	459
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5	16	—	4
24	Kartoffeln	5	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	10	5	—	2
26	Gemüse und Pflanzen	6	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	38	11	—	109
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	294	—	—	62
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	440	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	30	—	—	—
32	Weiche Stämme	—	5 612	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	100	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	85	19	8	54
38	Holzwaaren und Möbel	83	23	143	134
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	94	—	—	8
40	Bier	17	5	—	279
41	Branntwein	115	10	—	308
42	Wein	211	34	61	596
43	Fische auch Heringe	292	2	—	25
44	Mehl und Mühlenfabrikate	74	13	1	189
45	Reis	52	—	—	3
46	Salz	9	404	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	513	5	1	7
48	Zucker, Melasse, Syrup	751	52	—	—
49	Rohtaback	9	2	—	10
50	Fette Oele und Fette	1 667	35	65	403
51	Petroleum u. andere Mineralöle	77	—	—	11
52	Steine und Steinwaaren	30	2 320	—	—
53	Steinkohlen	5 139	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	104	—	12	26
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1	—	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	18	6	—	18
61	Wolle, roh	—	2	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 569	664	532	1 302
	Zusammen	**18 578**	**25 153**	**876**	**4 799**

26. Mainz (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	1 035	—	—	131
2	Lumpen aller Art	14	—	—	2
5	Soda	312	171	29	143
6	Farbholz	1	—	—	2
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	11	—	—	—
10	Unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	2 741	90	129	139
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 324	68	75	213
12	Cement, Traß, Kalk	12	30	—	26
13	Eisenerz, Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	760	—	—
15	Andere Erze	2	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3	—	—	—
17	Weizen und Spelz	8 330	2	186	—
18	Roggen	4 498	13	—	—
19	Hafer	5 696	7	2	5
20	Gerste	818	391	3	965
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 359	145	13	5 716
22	Oelsaat	1 069	2	—	—
23	Stroh und Heu	—	5	—	—
24	Kartoffeln	—	—	1	5
25	Obst, frisches und getrocknetes	389	3	40	141
26	Gemüse und Pflanzen	—	3	—	—
27	Glas und Glaswaaren	27	9	3	19
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	306	24	42	188
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	313	110	2	38
30	Harte Schnittwaare	440	306	1	8
31	Harte Brennholzscheite	—	316	—	—
32	Weiche Stämme	1	448	—	—
33	Weiche Schnittwaare	88	723	—	140
34	Weiche Brennholzscheite	40	1 176	—	—
36	Borke, Lohe	—	140	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	210	26	13	1 016
38	Holzwaaren und Möbel	76	9	1	48
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	80	—	—	32
40	Bier	80	2	1	974
41	Branntwein	440	16	28	126
42	Wein	1 939	216	366	4 807
43	Fische, auch Heringe	2 013	3	8	4
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 532	78	49	76
45	Reis	824	4	32	23
46	Salz	5	415	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 358	9	30	38
48	Zucker, Melasse, Syrup	4 690	353	77	30
49	Rohtaback	473	2	42	6
50	Fette Oele und Fette	6 287	224	683	856
51	Petroleum u. andere Mineralöle	19 005	11	173	22
52	Steine und Steinwaaren	16	2 050	8	49
53	Steinkohlen	68 424	—	457	—
54	Koks	452	—	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 457	25	205	413
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	185	37 994	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	3	38	2	402
61	Wolle, roh	99	—	3	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	17 280	1 685	3 001	14 273
	Zusammen	**159 757**	**48 102**	**5 706**	**31 077**

27. Gustavsburg (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	34	—	—
2	Lumpen aller Art	188	—	6
5	Soda	121	—	79
6	Farbholz	81	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	25	—	90
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	82	—	78
9	Roheisen und Brucheisen	729	—	186
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 771	—	77
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 945	—	868
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	334
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	22 360	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	46	—	5
17	Weizen und Spelz	614	—	—
18	Roggen	497	—	—
19	Hafer	1 588	—	—
20	Gerste	476	—	6 117
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	470	—	2 058
22	Oelsaat	16 596	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	412
27	Glas und Glaswaaren	33	—	1 959
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	306	—	4
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	7 861	—	—
32	Weiche Stämme	—	891	—
33	Weiche Schnittwaare	—	—	1 467
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	23	—	8
38	Holzwaaren und Möbel	56	—	12
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	21	—	91
40	Bier	—	—	6
41	Branntwein	—	—	1
42	Wein	109	—	29
43	Fische, auch Heringe	1 766	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 971	—	882
45	Reis	225	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	133	—	45
48	Zucker, Melasse, Syrup	40	—	2 757
49	Rohtaback	184	—	—
50	Fette Oele und Fette	6 124	—	1 872
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 183	—	—
52	Steine und Steinwaaren	441	—	1 292
53	Steinkohlen	385 600	—	—
54	Koks	55	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	780	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	1 880	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg		
		Angekommen		Abgegangen
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	815
61	Wolle, roh	182	—	27
62	Alle sonstigen Gegenstände	6 720	—	10 499
	Zusammen	**465 436**	**2 771**	**32 076**

28. Frankfurt (Main).

		Durchgegangen zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	27 129
32	Weiche Stämme	122 644
33	Weiche Schnittwaare	140
	Zusammen	**149 913**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	1 996	—	—	220
2	Lumpen aller Art	71	1	—	112
3	Knochen	100	—	—	5
4	Rohe Baumwolle	706	—	—	180
5	Soda	246	—	3	139
6	Farbholz	657	—	10	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	33	—	—	292
9	Roheisen und Brucheisen	5 606	—	511	997
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	6 981	—	2	518
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4 634	3	182	1 491
12	Cement, Traß, Kalk	371	1 940	—	9 938
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 591	2 709	2	6 342
14	Eisenerz	2	—	—	30 313
15	Andere Erze	174	215	—	407
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	4	—	—	105
17	Weizen und Spelz	45 477	20	463	—
18	Roggen	3 803	—	10	—
19	Hafer	19 217	1 289	252	—
20	Gerste	3 102	876	213	10 473
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	15 361	46	404	551
22	Oelsaat	903	—	—	4
24	Kartoffeln	—	4	—	30
25	Obst, frisches und getrocknetes	47	138	—	73
26	Gemüse und Pflanzen	45	—	10	87
27	Glas und Glaswaaren	916	—	8	4 822
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	795	6	1	1 980
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	9 260	102	—	1
30	Harte Schnittwaare	387	4 792	—	15 625
31	Harte Brennholzscheite	4	—	—	—
32	Weiche Stämme	24	17 611	—	—
33	Weiche Schnittwaare	385	4 015	14	5 141
34	Weiche Brennholzscheite	—	8 847	—	—
36	Borke, Lohe	138	—	2	28
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	79	7	—	75
38	Holzwaaren und Möbel	156	46	1	320
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	957	—	—	722
40	Bier	4	1 050	—	732
41	Branntwein	526	—	2	77
42	Wein	1 778	6	19	1 315
43	Fische, auch Heringe	1 598	—	3	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	5 504	53	23	795
45	Reis	503	—	1	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
46	Salz	84	—	—	119
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 638	—	23	455
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 839	—	4	3 008
49	Rohtaback	499	—	—	133
50	Fette Oele und Fette	11 220	31	312	1 209
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 239	3	54	241
52	Steine und Steinwaaren	882	69 568	120	603
53	Steinkohlen	400 487	—	301	—
54	Koks	6 442	—	—	—
56	Torf	785	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 148	—	22	302
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	52 563	—	—	250
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	183	1	9	8 238
61	Wolle, roh	12	—	—	5
62	Alle sonstigen Gegenstände	12 428	101	48	4 493
	Zusammen	**629 590**	**113 480**	**3 029**	**112 966**

29. Aschaffenburg (Main).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
9	Roheisen und Brucheisen	250	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	1 024
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	5 893
14	Eisenerz	120	—
18	Roggen	—	6 091
19	Hafer	100	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	57
26	Gemüse und Pflanzen	1 155	45
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	14 535
30	Harte Schnittwaare	—	1 511
31	Harte Brennholzscheite	—	19 138
32	Weiche Stämme	—	54 765
33	Weiche Schnittwaare	—	8 077
34	Weiche Brennholzscheite	—	26 677
42	Wein	380	310
51	Petroleum u. andere Mineralöle	85	—
52	Steine und Steinwaaren	9 019	183 780
53	Steinkohlen	1 114	175
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	945	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 655	2 310
	Zusammen	**16 823**	**324 388**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
12	Cement, Traß, Kalk	—	30	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	—	300
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 510	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	280	—	—
32	Weiche Stämme	—	1 490	—	31 463
33	Weiche Schnittwaare	—	420	—	6 654
34	Weiche Brennholzscheite	—	50	—	1 872
51	Petroleum u. andere Mineralöle	20	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	260	50	220	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 200	1 480	145	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	90	—	—	710
	Zusammen	**1 570**	**5 310**	**365**	**40 999**

30. Miltenberg (Main).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
2	Lumpen aller Art	—	3
9	Roheisen und Brucheisen	80	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	20	2
12	Cement, Traß, Kalk	175	610
18	Roggen	—	160
19	Hafer	—	797
20	Gerste	170	835
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	60	9
24	Kartoffeln	—	2
26	Gemüse und Pflanzen	19	—
27	Glas und Glaswaaren	5	—
30	Harte Schnittwaare	—	1 147
33	Weiche Schnittwaare	110	2 043
34	Weiche Brennholzscheite	—	4 682
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	16
43	Fische, auch Heringe	4	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	5	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	2 303	—
50	Fette Oele und Fette	17	11
51	Petroleum u andere Mineralöle	17	—
52	Steine und Steinwaaren	1 090	6 986
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	47	6 569
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 256	726
	Zusammen	**5 378**	**24 598**

31. Reistenhausen (Main).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
26	Gemüse und Pflanzen	8	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	867	—	4 905
53	Steinkohlen	94	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2	—	—	—
	Zusammen	**104**	**867**	—	**4 905**

32. Lohr (Main).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
2	Lumpen aller Art	—	81	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	15	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2	—	—	—
18	Roggen	32	32	—	—
19	Hafer	92	—	—	—
20	Gerste	—	55	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	120	—	—	—
24	Kartoffeln	—	25	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	20	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	15	—	784
30	Harte Schnittwaare	—	—	—	448
32	Weiche Stämme	—	87	—	40
33	Weiche Schnittwaare	8	—	—	1 428
34	Weiche Brennholzscheite	360	—	1 486	393
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	74	—
40	Bier	—	436	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	126	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	17	42	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	350	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	360	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände .	215	—	—	—
	Zusammen	**1 206**	**1 269**	**1 575**	**3 093**

33. Gemünden (Saale).

		Durchgegangen zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	390
30	Harte Schnittwaare	500
32	Weiche Stämme	240
33	Weiche Schnittwaare	600
	Zusammen	**1 730**

34. Würzburg (Main).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
6	Farbholz	—	5
12	Cement, Traß, Kalk	80	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	24 114
17	Weizen und Spelz	125	—
19	Hafer	—	45
20	Gerste	—	2 788
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	20	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	50
26	Gemüse und Pflanzen	40	25
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	13 939
30	Harte Schnittwaare	50	1 691
32	Weiche Stämme	—	188 816
33	Weiche Schnittwaare	10	2 606
34	Weiche Brennholzscheite . . .	3 159	760
35	Reisig und Faschinen	—	8
38	Holzwaaren und Möbel . . .	2	—
42	Wein	45	27
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	—	193
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	135	—
50	Fette Oele und Fette	174	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	2 754
53	Steinkohlen	55	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	25	10
58	Lebendes Vieh	—	1
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	40	850
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	15
62	Alle sonstigen Gegenstände .	410	190
	Zusammen	**4 370**	**238 887**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	480	—	—
17	Weizen und Spelz	315	—	—	—
19	Hafer	410	—	—	75
20	Gerste	50	40	—	780
21	Anderes Getreide u Hülsenfrüchte	50	—	30	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz	—	30	—	4 300
30	Harte Schnittwaare	—	—	—	270
32	Weiche Stämme	—	803	—	32 980
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	230
34	Weiche Brennholzscheite . . .	198	132	165	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	1 759	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände .	—	8	—	—
	Zusammen	**1 023**	**3 252**	**195**	**38 635**

35. Kitzingen (Main).

		Angekommen zu Berg	Abgegangen zu Thal
20	Gerste	—	270
33	Weiche Schnittwaare	—	640
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	120
50	Fette Oele und Fette	177	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	330
53	Steinkohlen	130	—
62	Alle sonstigen Gegenstände .	180	—
	Zusammen	**487**	**1 360**

36. Schweinfurt (Main).

		Durchgegangen	
2	Lumpen aller Art	2	22
9	Roheisen und Brucheisen . .	66	7
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	10	22
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	71
12	Cement, Traß, Kalk	61	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	10
17	Weizen und Spelz	1	—
18	Roggen	14	22
20	Gerste	16	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	33
24	Kartoffeln	8	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	494	55
26	Gemüse und Pflanzen	77	45
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	4
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	10 317
30	Harte Schnittwaare	—	399
32	Weiche Stämme	—	82 626
33	Weiche Schnittwaare	—	4 713
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	583
35	Reisig und Faschinen	189	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	43	24
38	Holzwaaren und Möbel . . .	1	21
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	10	5
40	Bier	—	23
42	Wein	19	—
43	Fische, auch Heringe	—	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	1	175
45	Reis	6	4
46	Salz	—	9
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	12	44
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	—	33
50	Fette Oele und Fette . . .	36	8
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	1
52	Steine und Steinwaaren .	180	364
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	82	10
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	63
62	Alle sonstigen Gegenstände. .	66	302
	Zusammen	**1 395**	**100 017**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
2	Lumpen aller Art	3	—	—	5
5	Soda	—	2	—	—
6	Farbholz	1	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	6	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	43	—	1	3
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1	10	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	37	—	2
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	—	—	—
17	Weizen und Spelz	1	—	—	—
18	Roggen	17	66	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2	—	—	3
24	Kartoffeln	5	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	511	134	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	102	98	11	5
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	—	4
30	Harte Schnittwaare	—	—	—	115
33	Weiche Schnittwaare	—	85	6	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	550	—	18
35	Reisig und Faschinen	10	—	4	—
36	Borke, Lohe	—	—	—	5
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	64	3	—	42
38	Holzwaaren und Möbel	2	—	—	8
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	1
41	Branntwein	—	93	2	—
42	Wein	17	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2	38	300	185
45	Reis	1	—	—	—
46	Salz	—	—	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	5	—	25	8
50	Fette Oele und Fette	4	—	—	3
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	—	—	3
52	Steine und Steinwaaren	99	283	44	11
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	23	—	—	—
58	Lebendes Vieh	—	—	—	2
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	25	20	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	3	4	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	84	107	658	312
	Zusammen	**1 027**	**1 536**	**1 051**	**737**

37. Haßfurt (Main).

		Abgegangen zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 111
32	Weiche Stämme	1 007
	Zusammen	**2 118**

38. Eltmann (Main).

		Abgegangen zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	21 542
32	Weiche Stämme	40 387
	Zusammen	**61 929**

39. Bamberg (Ludwigs-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen Richtung nach der Donau	Durchgegangen Richtung nach dem Main
5	Soda	—	15
6	Farbholz	93	31
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	10
10	Unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	1	10
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	46
13	Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	—
15	Erze, außer Eisenerz	—	8
19	Hafer	1	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	8	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	1
26	Gemüse und Pflanzen	—	11
27	Glas und Glaswaaren	—	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	99
30	Harte Schnittwaare	—	1
32	Weiche Stämme	—	16 738
33	Weiche Schnittwaare	—	112
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	4	3
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	2
41	Branntwein	4	64
44	Mehl und Mühlenfabrikate	34	56
48	Zucker, Melasse, Syrup	88	—
50	Fette Oele und Fette	123	1
52	Steine und Steinwaaren	41	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	87	156
	Zusammen	**486**	**17 366**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
2	Lumpen aller Art	—	—	5	—
3	Knochen	—	—	45	—
5	Soda	—	18	2	—
6	Farbholz	3	7	10	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	9	4	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	6	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	3	2	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	4	20	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	4	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	2 015	—	—
15	Erze, außer Eisenerz	—	4	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	1	—
17	Weizen und Spelz	2	85	—	—
18	Roggen	—	6	—	—
20	Gerste	44	—	5	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2	—	21	—
22	Oelsaat	—	13	8	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	2	1	4
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	1	—
27	Glas und Glaswaaren	—	7	1	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	2	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	5	21	—
32	Weiche Stämme	—	7	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	1	2	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	8	3	—
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	2	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	2	—	—
41	Branntwein	15	21	61	—
42	Wein	1	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	1	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	113	12	23	—
45	Reis	—	—	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	8	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	4	—	90	—
50	Fette Oele und Fette	111	23	39	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2	7	33	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	—	—	1
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	10	3	1	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	84	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände. .	3	46	121	1
	Zusammen	**310**	**2 321**	**616**	**6**

40. Nürnberg (Ludwigs-Kanal).

		zu Berg	zu Thal
		Durchgegangen Richtung nach	
		der Donau	dem Main
3	Knochen	1	—
5	Soda	1	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	3	—
12	Cement, Traß, Kalk	2	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	320
17	Weizen und Spelz	—	94
18	Roggen	—	11
20	Gerste	5	10
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1	1
22	Oelsaat	—	13
26	Gemüse und Pflanzen	414	—
27	Glas und Glaswaaren . . .	2	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	19	73
31	Harte Brennholzscheite	—	67
32	Weiche Stämme	—	15 552
33	Weiche Schnittwaare	1	486
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	2 874
35	Reisig und Faschinen	—	2
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	3
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	1
41	Branntwein	13	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	6	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	44	—
49	Rohtaback	1	—
50	Fette Oele und Fette	14	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	28	—
52	Steine und Steinwaaren . .	6	4 740
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	6	—
62	Alle sonstigen Gegenstände .	64	23
	Zusammen	**631**	**24 272**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
3	Knochen	2	—	—	—
5	Soda	—	—	12	31
6	Farbholz	94	—	7	38
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	1	4
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	7	—	6
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	3	—	2	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5	2	132	51
12	Cement, Traß, Kalk	—	7	94	4
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	—	11
15	Erze, außer Eisenerz	—	—	—	12
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	1	—	—	—
17	Weizen und Spelz	—	526	—	5
18	Roggen	—	36	23	10
19	Hafer	1	3	—	—
20	Gerste	—	2	1	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	15	2	—	1
22	Oelsaat	1	1	1	—
23	Stroh und Heu	—	2	—	—
24	Kartoffeln	—	7	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—	2	3
26	Gemüse und Pflanzen	1	—	5	—
27	Glas und Glaswaaren . . .	—	—	9	7
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1	1	1	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	21	898	15	—
30	Harte Schnittwaare	—	2	3	—
31	Harte Brennholzscheite	—	366	—	—
32	Weiche Stämme	—	4 770	2	—
33	Weiche Schnittwaare	—	208	3	116
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	5 833	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	1	—	—
36	Borke, Lohe	—	—	6	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3	16	15	8
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	—	5	2
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	12	36	4
41	Branntwein	32	5	16	83
43	Fische, auch Heringe	—	—	2	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	33	—	24	5
45	Reis	—	—	8	—
46	Salz	—	—	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—	34	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	87	—	120	—
49	Rohtaback	—	—	2	—
50	Fette Oele und Fette	106	4	53	2
51	Petroleum u. andere Mineralöle	4	—	42	—
52	Steine und Steinwaaren . .	34	16 737	555	1
53	Steinkohlen	—	—	184	—
54	Koks	—	—	1	—
55	Braunkohlen	—	—	1 570	—
56	Torf	—	—	2	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	3	3
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	7 629	14	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	3	4
62	Alle sonstigen Gegenstände. .	120	139	51	16
	Zusammen	**566**	**37 216**	**3 060**	**575**

41. Kelheim (Ludwigs-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen in Richtung nach der Donau (Tonnen à 1000 kg)	Durchgegangen in Richtung nach dem Main (Tonnen à 1000 kg)
5	Soda	1	2
6	Farbholz	2	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	3	—
15	Andere Erze	—	1
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	1
26	Gemüse und Pflanzen	414	—
27	Glas und Glaswaaren	1	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	5	—
31	Harte Brennholzscheite	1 103	—
32	Weiche Stämme	3 988	1 105
34	Weiche Brennholzscheite	3 423	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	5
41	Branntwein	8	7
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	2
45	Reis	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	2	6
50	Fette Oele und Fette	9	6
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	5
52	Steine und Steinwaaren	12	—
53	Steinkohlen	1	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	51	16
	Zusammen	**9 023**	**1 160**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Angekommen zu Thal (Tonnen à 1000 kg)	Abgegangen zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Abgegangen zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
5	Soda	1	—	—	—
6	Farbholz	1	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	16	—	—	1
12	Cement, Traß, Kalk	4	—	—	—
19	Hafer	—	—	—	5
27	Glas und Glaswaaren	8	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	6	13
30	Harte Schnittwaare	—	—	67	—
31	Harte Brennholzscheite	20	—	—	—
32	Weiche Stämme	6	137	10	2 113
33	Weiche Schnittwaare	—	144	351	—
34	Weiche Brennholzscheite	38	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	1
41	Branntwein	4	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	7	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	3	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	2	—	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	19	—	—	—
	Zusammen	**135**	**281**	**434**	**2 133**

42. Worms (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Angekommen zu Thal (Tonnen à 1000 kg)	Abgegangen zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Abgegangen zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	51	—	—	231
2	Lumpen aller Art	370	—	—	23
5	Soda	41	12	242	324
6	Farbholz	581	39	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	35	1	—	3
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	20	10	2	3
10	Unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	6	—	—	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	218	34	3	27
12	Cement, Traß, Kalk	4	1	11	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	41	6 318	120	592
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	50	2	7	—
17	Weizen und Spelz	21 804	20	—	—
18	Roggen	8 761	90	392	10
19	Hafer	814	—	—	—
20	Gerste	358	4	17	5 007
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	703	2	—	1
22	Oelsaat	674	—	—	—
24	Kartoffeln	5	—	—	1
25	Obst, frisches und getrocknetes	21	1	—	39
26	Gemüse und Pflanzen	24	581	—	1 210
27	Glas und Glaswaaren	23	6	27	53
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	270	12	391	461
30	Harte Schnittwaare	—	1	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	64	—	—
32	Weiche Stämme	—	2 491	—	33
33	Weiche Schnittwaare	29	37	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	164	—	—
36	Borke, Lohe	—	1 570	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	79	64	12	43
38	Holzwaaren und Möbel	34	3	10	17
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	17	1	5	20
40	Bier	2	4	—	33
41	Branntwein	14	21	33	—
42	Wein	52	7	61	649
43	Fische, auch Heringe	62	2	1	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	183	14	345	1 665
45	Reis	34	33	2	—
46	Salz	—	2	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	91	10	9	132
48	Zucker, Melasse, Syrup	371	17	2	559
49	Rohtaback	86	1	—	49
50	Fette Oele und Fette	1 435	70	196	57
51	Petroleum u. andere Mineralöle	34	811	4	—
52	Steine und Steinwaaren	79	12	143	653
53	Steinkohlen	84 308	—	77	—
54	Koks	542	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	72	30	2	48
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	187	18 468	40	443
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	6	1	—	5
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 939	168	696	2 226
	Zusammen	**124 530**	**31 199**	**2 851**	**14 620**

43. Frankenthal (Frankenthaler Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Angekommen zu Thal (Tonnen à 1000 kg)	Abgegangen zu Berg (Tonnen à 1000 kg)
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	7 860	—
20	Gerste	—	—	115
33	Weiche Schnittwaare	—	30	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	210
52	Steine und Steinwaaren	330	20 030	—
53	Steinkohlen	2 566	—	—
	Zusammen	**2 896**	**27 920**	**325**

44. Ludwigshafen (Rhein).

Tonnen à 1000 kg

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen: Zu Berg	Angekommen: Zu Thal	Abgegangen: Zu Berg	Abgegangen: Zu Thal
1	Düngemittel aller Art	153	—	—	12
2	Lumpen aller Art	18	—	—	15
4	Rohe Baumwolle	599	—	—	—
5	Soda	12	—	—	1 987
7	Knochenkohle, Knochenmehl	736	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1	—	—	575
9	Roheisen und Brucheisen	29 230	—	—	15 640
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	849	—	—	923
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	15 003	—	—	2 231
12	Cement, Traß, Kalk	11 829	—	—	22
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	551	—	214	28 695
15	Erze, außer Eisenerz	49 443	—	—	32 240
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	1	—	15
17	Weizen und Spelz	73 838	—	1 580	—
18	Roggen	5 168	—	—	—
19	Hafer	14 071	—	565	40
20	Gerste	4 666	320	323	4 262
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 219	—	150	135
22	Oelsaat	758	—	—	72
24	Kartoffeln	4	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—	—	12
26	Gemüse und Pflanzen	1	—	—	1
27	Glas und Glaswaaren	22	—	—	6
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	269	—	—	128
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	334	—	—	1
30	Harte Schnittwaare	11 209	—	—	86
32	Weiche Stämme	8 825	—	—	441
33	Weiche Schnittwaare	17 500	—	8	26
35	Reisig und Faschinen	34	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	745	—	—	109
38	Holzwaaren und Möbel	28	—	—	52
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	96	—	—	64
40	Bier	—	—	—	14
41	Branntwein	4	—	—	92
42	Wein	900	—	—	2 431
43	Fische, auch Heringe	509	—	3	6
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 439	—	150	1 693
45	Reis	621	—	—	—
46	Salz	1	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	553	—	—	10
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 050	2	—	1 123
49	Rohtaback	243	—	—	193
50	Fette Oele und Fette	1 348	—	—	96
51	Petroleum u. andere Mineralöle	952	—	—	392
52	Steine und Steinwaaren	18 190	58	—	8 625
53	Steinkohlen	266 484	150	—	100
54	Koks	286	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	509	—	—	21
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	891	25 675	—	90
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	133	—	—	1 747
61	Wolle, roh	1 839	—	101	9
62	Alle sonstigen Gegenstände	37 834	7	165	34 524
	Zusammen	**585 998**	**26 213**	**3 259**	**138 956**

45a. Mannheim (Rhein).

Tonnen à 1000 kg

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen: Zu Berg	Durchgegangen: Zu Thal
9	Roheisen und Brucheisen	—	1 150
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 870	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	1 800
17	Weizen und Spelz	1 647	—
18	Roggen	3 550	—
20	Gerste	1 000	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	500	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	128
30	Harte Schnittwaare	6 090	—
32	Weiche Stämme	—	863
33	Weiche Schnittwaare	1 100	1 918
34	Weiche Brennholzscheite	—	800
41	Branntwein	530	—
50	Fette Oele und Fette	280	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	14 470	—
52	Steine und Steinwaaren	1 625	—
53	Steinkohlen	150 800	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	56 800
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 305	4 530
	Zusammen	**186 767**	**67 989**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen: zu Berg	Angekommen: zu Thal	Abgegangen: zu Berg	Abgegangen: zu Thal
1	Düngemittel aller Art	16 178	—	—	64
2	Lumpen aller Art	262	—	3	2 408
3	Knochen	57	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	6 873	—	17	24
5	Soda	1 883	—	—	6 695
6	Farbholz	4 359	—	339	58
7	Knochenkohle, Knochenmehl	780	—	1	15
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	7	—	—	711
9	Roheisen und Brucheisen	29 075	—	—	5 639
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	7 628	36	180	1 449
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	58 539	198	449	2 981
12	Cement, Traß, Kalk	23 314	1 815	—	27 014
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	88	56	1	69
14	Eisenerz	13	—	—	—
15	Andere Erze	16 608	—	—	2 201
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2 094	61	215	215
17	Weizen und Spelz	370 895	—	17 438	579
18	Roggen	15 038	65	210	5
19	Hafer	32 395	2	1 651	34
20	Gerste	17 208	550	774	3 837
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	33 944	5	562	667
22	Oelsaat	46 507	—	21	81
23	Stroh und Heu	—	1	24	5
24	Kartoffeln	21	—	40	1 259
25	Obst, frisches und getrocknetes	75	—	64	11
26	Gemüse und Pflanzen	43	2	—	67
27	Glas und Glaswaaren	504	2	3	1 519
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3 310	87	117	693
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	8 013	—	10	—
30	Harte Schnittwaare	728	—	75	902
31	Harte Brennholzscheite	—	5	—	—
32	Weiche Stämme	5 396	2 412	10	93 04
33	Weiche Schnittwaare	21 385	—	251	106 20
34	Weiche Brennholzscheite	1	—	—	9

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
36	Borke, Lohe	10	57	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 112	60	131	1 135
38	Holzwaaren und Möbel	555	2	7	849
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 933	4	—	1 316
40	Bier	9	147	—	1 052
41	Branntwein	1 171	440	338	1 073
42	Wein	2 556	134	2	2 559
43	Fische, auch Heringe	2 897	1	13	3
44	Mehl und Mühlenfabrikate	18 899	71	1 355	1 204
45	Reis	7 914	—	39	20
46	Salz	25	—	—	126 114
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	5 850	1	32	1 684
48	Zucker, Melasse, Syrup	7 409	4	316	169
49	Rohtaback	4 589	157	60	3 652
50	Fette Oele und Fette	22 841	61	1 022	7 134
51	Petroleum u. andere Mineralöle	125 005	—	8 504	688
52	Steine und Steinwaaren	5 596	1	1	660
53	Steinkohlen	1 574 945	—	545	127
54	Koks	41 456	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	18 816	7	85	4 575
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 823	29 604	2	13
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	174	7	1	3 206
61	Wolle, roh	5 039	14	181	378
62	Alle sonstigen Gegenstände	88 523	754	2 520	90 281
	Zusammen	**2 662 368**	**36 823**	**37 609**	**506 844**

45β. Mannheim (Neckar).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
10	Roheisen und Brucheisen	145	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	405
20	Gerste	—	110
24	Kartoffeln	—	1 191
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	229
30	Harte Schnittwaare	—	755
32	Weiche Stämme	680	—
33	Weiche Schnittwaare	—	5 602
36	Borke, Lohe	—	2 000
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	21
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	75
46	Salz	—	1 523
48	Zucker, Melasse, Syrup	377	—
52	Steine und Steinwaaren	50	41 455
53	Steinkohlen	9 423	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	559	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	10
	Zusammen	**11 234**	**53 376**
		Abgegangen	Angekommen
2	Lumpen aller Art	18	35
5	Soda	3	6 433
6	Farbholz	6	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	2	—
8	Salpeter, Salz-, Schwefelsäure	3	—
9	Roheisen und Brucheisen	2	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	618	27

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Abgegangen	Angekommen
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	605	88
12	Cement, Traß, Kalk	19	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	6	147
15	Erze, außer Eisenerz	799	170
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	6	—
17	Weizen und Spelz	568	—
19	Hafer	1 307	—
20	Gerste	2	23
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	398	—
22	Oelsaat	9 443	1
24	Kartoffeln	—	621
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	2
27	Glas und Glaswaaren	6	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	431	56
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	53	—
30	Harte Schnittwaare	5	293
31	Harte Brennholzscheite	—	1 417
32	Weiche Stämme	93	126 389
33	Weiche Schnittwaare	102	13 081
34	Weiche Brennholzscheite	—	362
36	Borke, Lohe	3	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	71	22
38	Holzwaaren und Möbel	13	38
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	3	1
41	Branntwein	87	—
42	Wein	113	—
43	Fische, auch Heringe	139	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	82	113
45	Reis	781	—
46	Salz	—	107 683
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	889	716
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 436	—
49	Rohtaback	32	—
50	Fette Oele und Fette	3 388	1 411
51	Petroleum u. andere Mineralöle	511	—
52	Steine und Steinwaaren	147	38 175
53	Steinkohlen	85 923	—
54	Koks	3 200	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 350	238
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	76	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	12	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 858	3 784
	Zusammen	**117 610**	**301 326**

46. Heilbronn (Neckar).

		Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	18 907
33	Weiche Schnittwaare	919
	Zusammen	**19 826**

		Angekommen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	63	—
2	Lumpen aller Art	20	35
5	Soda	2	10 780

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
6	Farbholz	81	—
9	Roheisen und Brucheisen	235	—
10	Unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	750	14
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	298	7
12	Cement, Traß, Kalk	76	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	12	6
14	Eisenerz	1	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	7	—
17	Weizen und Spelz	54	—
19	Hafer	1 599	—
20	Gerste	1	121
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	483	9
22	Oelsaat	9 539	—
24	Kartoffeln	—	2 290
26	Gemüse und Pflanzen	3	4
27	Glas und Glaswaaren	8	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	532	117
30	Harte Schnittwaare	—	—
32	Weiche Stämme	17	333
33	Weiche Schnittwaare	—	147 648
34	Weiche Brennholzscheite	—	19 113
36	Borke, Lohe	1 793	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	61	—
38	Holzwaaren und Möbel	88	27
41	Branntwein	13	—
42	Wein	3	5
43	Fische, auch Heringe	110	3
44	Mehl und Mühlenfabrikate	68	—
45	Reis	69	222
46	Salz	785	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	847	746
49	Rohtaback	1 824	10
50	Fette Oele und Fette	24	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 820	774
52	Steine und Steinwaaren	660	94
53	Steinkohlen	2 337	1
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	50 569	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 200	258
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	2	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	9	—
	Zusammen	5 131	1 481
		83 195	**184 098**

47. Berg (Neckar).

32	Weiche Stämme	Durchgegangen zu Thal: **3 204**
32	Weiche Stämme	Angekommen zu Thal: **1 704**

48. Speyer (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	17 435	13 089	—	850
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	—	10
32	Weiche Stämme	—	272	—	—
52	Steine und Steinwaaren	140	—	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
53	Steinkohlen	8 199	650	200	4 069
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	11 574	439	10	4 962
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	15
	Zusammen	**37 348**	**14 450**	**210**	**9 906**

49. Lagarde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal).

		Durchgegangen zu Berg (Einfuhr)	Durchgegangen zu Thal (Ausfuhr)
2	Lumpen aller Art	—	31
5	Soda	—	3 389
9	Roheisen und Brucheisen	—	2 169
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3	5 311
12	Cement, Traß, Kalk	4 197	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	47 943	1 973
14	Eisenerz	46 892	—
15	Andere Erze	190	—
17	Weizen und Spelz	6 358	—
18	Roggen	753	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	192	—
27	Glas und Glaswaaren	—	1 212
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3 673	20
30	Harte Schnittwaare	—	111
31	Harte Brennholzscheite	—	305
32	Weiche Stämme	—	858
33	Weiche Schnittwaare	191	4 542
34	Weiche Brennholzscheite	293	7 378
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3	—
52	Steine und Steinwaaren	41 761	8 193
53	Steinkohlen	108 055	247 956
54	Koks	—	2 100
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	12 332
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	5	167
62	Alle sonstigen Gegenstände	96 575	4 790
	Zusammen	**357 084**	**302 837**

50. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhone-Kanal).

		Durchgegangen zu Berg Ausfuhr	Durchgegangen zu Thal Einfuhr
9	Roheisen und Brucheisen	4 610	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	647	136
14	Eisenerz	—	5 005
15	Andere Erze	—	7 185
23	Stroh und Heu	—	5
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	525
31	Harte Brennholzscheite	—	410
32	Weiche Stämme	3 119	—
34	Weiche Brennholzscheite	453	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	81	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	2
52	Steine und Steinwaaren	660	438
53	Steinkohlen	5 630	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	878	398
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5 226	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	153	—
	Zusammen	**21 457**	**14 104**

XIII. Gebiet des Bodensee.

Ueber den Güterverkehr in den Württembergischen Bodensee-Häfen liegen Anschreibungen nicht vor (cf. Abth. 1: XIII. Nr. 1—6).

7. Lindau.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	230	2 429
2	Lumpen aller Art	38	10
4	Rohe Baumwolle	2 849	896
5	Soda	137	6
6	Farbholz	27	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	37	378
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	31	28
9	Roheisen und Brucheisen	29	52
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	83	49
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	511	448
12	Cement, Traß, Kalk	46	184
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 808	453
14	Eisenerz	—	19
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1 006	13
17	Weizen und Spelz	70	11 075
18	Roggen	14	645
19	Hafer	242	10 617
20	Gerste	149	6 033
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	116	15 439
22	Oelsaat	—	63
23	Stroh und Heu	23	76
24	Kartoffeln	165	269
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 508	277
26	Gemüse und Pflanzen	403	137
27	Glas und Glaswaaren	49	2 959
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	739	1 642
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	278	482
30	Harte Schnittwaare	304	16 518
31	Harte Brennholzscheite	56	68
32	Weiche Stämme	251	20
33	Weiche Schnittwaare	88	5 731
34	Weiche Brennholzscheite	162	50
35	Reisig und Faschinen	10	—
36	Borke, Lohe	163	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	4 175	375
38	Holzwaaren und Möbel	807	662
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 906	2 687
40	Bier	5	8 152
41	Branntwein	111	451
42	Wein	1 045	849
43	Fische, auch Heringe	23	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	430	4 006
45	Reis	102	—
46	Salz	152	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	67	12
48	Zucker, Melasse und Syrup	19	23 450
49	Rohtaback	—	1 806
50	Fette Oele und Fette	643	162
51	Petroleum u. andere Mineralöle	212	966
52	Steine und Steinwaaren	2 096	1 601
53	Steinkohlen	245	9 933
54	Koks	83	54
55	Braunkohlen	72	—
56	Torf	1	40
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	957	346
58	Lebendes Vieh	39	513
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	580	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	50	1 238
61	Wolle, roh	848	58
62	Alle sonstigen Gegenstände	8 001	30 007
	Zusammen	**34 291**	**164 437**

8. Wasserburg.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	36	—
5	Soda	5	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	3	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	18	1
12	Cement, Traß, Kalk	50	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	70
19	Hafer	7	—
24	Kartoffeln	3	10
25	Obst, frisches und getrocknetes	372	244
26	Gemüse und Pflanzen	2	13
27	Glas und Glaswaaren	4	—
33	Weiche Schnittwaare	1	—
35	Reisig und Faschinen	91	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	146	97
38	Holzwaaren und Möbel	15	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	—
40	Bier	31	—
41	Branntwein	15	20
42	Wein	72	577
43	Fische, auch Heringe	—	10
44	Mehl und Mühlenfabrikate	27	—
46	Salz	60	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	9	—
50	Fette Oele und Fette	3	11
51	Petroleum u. andere Mineralöle	9	—
52	Steine und Steinwaaren	1	—
53	Steinkohlen	3	—
56	Torf	10	—
58	Lebendes Vieh	1	46
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	239	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	39	75
	Zusammen	**1 278**	**1 177**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal Tonnen à 1000 kg
		Abgegangen
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	13
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	2
62	Alle sonstigen Gegenstände. .	48
	Zusammen	**1 761**

9 f. Ulm (Iller).

		Durchgegangen
32	Weiche Stämme	1 989
33	Weiche Schnittwaare	1 285
	Zusammen	**3 274**
		Angekommen
32	Weiche Stämme	4 755
33	Weiche Schnittwaare.	3 574
34	Weiche Brennholzscheite . . .	1 174
	Zusammen	**9 503**

10. Kempten (Iller).

		Abgegangen
32	Weiche Stämme	2 002
33	Weiche Schnittwaare.	1 378
	Zusammen	**3 380**

11. Kellmünz (Iller).

		Angekommen
32	Weiche Stämme	3 030
33	Weiche Schnittwaare.	120
34	Weiche Brennholzscheite . . .	1 000
	Zusammen	**4 150**
		Abgegangen
32	Weiche Stämme	720
33	Weiche Schnittwaare.	12
34	Weiche Brennholzscheite . . .	100
	Zusammen	**832**

12. Rain (Lech).

		Angekommen
30	Harte Schnittwaare	36
32	Weiche Stämme	1 028
33	Weiche Schnittwaare.	127
	Zusammen	**1 191**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal Tonnen à 1000 kg

13. Augsburg (Lech).

		Angekommen	Abgegangen
30	Harte Schnittwaare	125	—
31	Harte Brennholzscheite	917	—
32	Weiche Stämme	8 915	2 345
33	Weiche Schnittwaare.	11 810	2 890
34	Weiche Brennholzscheite . . .	2 302	—
	Zusammen	**24 069**	**5 235**

14. Lechbruck (Lech).

		Angekommen	Abgegangen
29	Härte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	7	13
30	Harte Schnittwaare	3	20
31	Harte Brennholzscheite	14	36
32	Weiche Stämme	326	905
33	Weiche Schnittwaare.	1 039	3 362
34	Weiche Brennholzscheite . . .	36	93
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	20	127
52	Steine und Steinwaaren . .	—	19
	Zusammen	**1 445**	**4 575**

15. München (Isar und Loisach).

		Durchgegangen
32	Weiche Stämme	217
33	Weiche Schnittwaare.	145
62	Alle sonstigen Gegenstände. .	18
	Zusammen	**380**

		Angekommen	Abgegangen
12	Kalk	292	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	285	—
23	Heu	3	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	665	—
30	Harte Schnittwaare	320	—
31	Harte Brennholzscheite	9 349	—
32	Weiche Stämme	67 227	325
33	Weiche Schnittwaare	2 872	—
34	Weiche Brennholzscheite . . .	3 636	—
—	Kohlen	421	—
36	Lohe	21	—
62	Alle sonstigen Gegenstände. .	1	—
	Zusammen	**85 092**	**325**

Anhang.

Wasserstände

an Pegeln der deutschen Wasserstraßen

im Jahre 1894,

nebst Bemerkungen über die Schiffahrtszeit.

Stromgebiet der Memel und des Pregels.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
A. Stromgebiet									
Schmaleningken. a)	Memel.	7,358	höchster	.	.	5,17	3,48	1,76	3,45
			niedrigster	.	.	3,63	1,90	1,08	1,12
			mittler	.	.	4,47	2,48	1,31	2,09
Tilsit. b)	"	2,065	höchster	4,17	6,38	5,98	3,60	1,75	3,40
			niedrigster	2,10	2,98	3,80	1,79	0,98	0,98
			mittler	3,13	4,68	4,39	2,69	1,36	2,19
Sköpen. c)	Gilge.	— 0,831	höchster	3,92	6,43	5,69	3,28	1,76	3,00
			niedrigster	2,32	2,90	3,42	1,77	1,32	1,32
			mittler	2,97	5,01	4,81	2,35	1,48	1,99
Lankuppen. d)	König-Wilhelms-Kanal.	0,335	höchster (Ober-haupt (Minge))	1,44	2,06	1,38	0,22	— 0,18	0,18
			niedrigster (Ober-haupt (Minge))	— 0,22	0,40	0,28	— 0,42	— 0,42	— 0,40
			mittler (Ober-haupt (Minge))	0,31	1,09	0,72	— 0,16	— 0,29	— 0,12
		0,395	höchster (Unter-haupt (Kanal))	0,90	1,08	0,32	0,04	— 0,24	0,12
			niedrigster (Unter-haupt (Kanal))	— 0,36	— 0,08	0,06	— 0,50	— 0,50	— 0,46
			mittler (Unter-haupt (Kanal))	— 0,13	0,43	0,19	— 0,28	— 0,36	— 0,18
Memel. e)	Dange.	— 0,370	höchster	1,01	1,78	1,00	0,57	0,55	0,89
			niedrigster	0,32	0,76	0,54	0,27	0,34	0,36
			mittler	0,60	1,11	0,78	0,40	0,44	0,57
B. Stromgebiet									
Lötzen. f) (Zwischen Löwenthin- und Kissain-See).	Masurische Wasserstraße.	116,359	höchster	0,38	0,49	0,54	0,51	0,43	0,39
			niedrigster	0,33	0,34	0,49	0,43	0,34	0,34
			mittler	0,35	0,45	0,52	0,47	0,38	0,36
Wehlau. g)	Alle.	— 0,281	höchster	2,49	4,89	3,89	2,24	1,20	1,94
			niedrigster	1,13	1,82	2,22	1,23	0,60	0,68
			mittler	1,77	3,32	3,07	1,67	0,92	1,15
Allenstein. h) (Auf der Schloßfreiheit).	"	.	höchster (am Ober-Pegel)	0,90	0,78	0,76	0,76	0,76	0,79
			niedrigster (am Ober-Pegel)	0,67	0,60	0,66	0,60	0,60	0,62
			mittler (am Ober-Pegel)	0,75	0,72	0,71	0,68	0,68	0,67
Königsberg. i)	Pregel.	— 2,358	höchster	2,83	4,02	2,90	2,28	2,59	2,96
			niedrigster	2,07	2,35	2,20	1,81	1,52	2,09
			mittler	2,29	2,91	2,55	2,13	2,34	2,44
Labiau. k)	Deime.	.	höchster	2,18	2,78	2,28	1,91	1,80	2,03
			niedrigster	1,50	1,79	1,92	1,24	1,26	1,43
			mittler	1,74	2,30	2,08	1,57	1,51	1,71
Pillau. l)	Frisches Haff.	— 2,433	höchster	2,88	3,18	2,74	2,33	2,44	2,69
			niedrigster	2,10	2,44	2,26	2,09	2,15	2,15
			mittler	2,36	2,80	2,54	2,21	2,29	2,41
C. Stromgebiet des Elbingstromes									
Pfahlbude. m)	Passarge.	— 1,26	höchster	1,80	2,03	1,54	1,15	1,22	1,56
			niedrigster	1,20	1,29	1,10	0,80	0,80	1,04
			mittler	1,28	1,63	1,36	1,03	1,06	1,24
Elbing. n)	Elbingfluß.	— 1,743	höchster (Ober-baum)	2,36	2,62	2,24	1,94	2,02	2,26
			niedrigster (Ober-baum)	1,54	1,76	1,68	1,40	1,36	1,54
			mittler (Ober-baum)	1,76	2,13	2,00	1,65	1,70	1,84
Klein-Neußen. o)	Drewenz-Schilling-See-Kanal.	90,42	höchster (Ober-Wasser)	7,70	7,68	7,76	7,75	7,67	7,67
			niedrigster (Ober-Wasser)	7,60	7,61	7,68	7,67	7,60	7,62
			mittler (Ober-Wasser)	7,62	7,65	7,72	7,71	7,63	7,65

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1894	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
der Memel.							
2,70	1,62	1,70	2,07	2,86	1,92	5,17	a) Die Schiffahrt begann am 13. März und endete am 12. Dezember.
1,31	1,09	1,45	1,43	1,92	1,78	1,08	
1,76	1,27	1,56	1,73	2,39	1,96	2,10	
2,68	1,47	1,58	2,10	2,95	3,22	6,38	b) Die Schiffahrt hat am 22. März begonnen und ist am 15. Dezember zufolge eingetretenen Frostes geschlossen worden.
1,18	0,94	1,33	1,30	1,86	1,46	0,94	
1,93	1,20	1,45	1,70	2,40	2,34	2,50	
2,52	1,74	1,88	2,07	2,66	3,25	6,43	c) Die Schiffahrt wurde nach ihrer Eröffnung am 18. März bis 14. Dezember ununterbrochen betrieben, dann jedoch durch Eisgang wiederholt unterbrochen.
1,82	1,34	1,60	1,50	2,00	1,79	1,32	
1,82	1,47	1,72	1,74	2,26	2,15	2,48	
0,16	0,52	0,28	0,64	1,16	1,12	2,06	d) Die Schiffahrt begann am 13. März und endete am 14. Dezember.
— 0,24	— 0,18	— 0,04	— 0,36	— 0,06	— 0,20	— 0,42	
— 0,05	— 0,01	0,04	— 0,03	0,40	0,11	0,18	
0,10	0,16	0,22	0,24	0,00	0,57	1,08	
— 0,30	— 0,24	— 0,10	— 0,42	— 0,26	— 0,32	— 0,50	
— 0,11	— 0,07	0,07	— 0,19	— 0,13	— 0,10	— 0,47	
0,73	1,00	0,98	0,86	0,80	1,10	1,78	e) Die Binnenschiffahrt wurde am 19. März eröffnet und am 13. Dezember wegen in Aussicht stehender Eisgefahr geschlossen.
0,49	0,58	0,50	0,37	0,50	0,54	0,27	
0,63	0,74	0,77	0,56	0,65	0,73	0,67	
des Pregels.							
0,36	0,26	0,22	0,16	0,17	0,17	0,54	f) Die Schiffahrt begann am 2. April und dauerte bis 7. Dezember, von wo ab sie durch Eis auf den Seen unterbrochen wurde.
0,27	0,21	0,16	0,13	0,14	0,15	0,13	
0,33	0,24	0,19	0,14	0,16	0,16	0,31	
1,18	1,07	1,30	1,20	1,55	1,96	4,82	g) Die Schiffahrt wurde eröffnet am 8. März, geschlossen am 13. Dezember.
0,70	0,69	0,75	0,60	1,01	0,68	0,60	
0,89	0,86	1,01	0,87	1,18	1,17	1,49	
0,75	0,72	0,68	0,88	0,82	0,90	0,90	h) Die Flößerei ruhte in der Zeit vom 1. bis 28. Juni und vom 11. bis 31. Augugst, um den Fluß krauten zu können.
0,62	0,60	0,58	0,72	0,68	0,70	0,58	
0,69	0,65	0,62	0,80	0,75	0,78	0,71	
2,77	3,14	3,01	2,96	2,59	3,22	4,02	i) Die Schiffahrt wurde eröffnet am 16. März und endete für Segelschiffe am 22. Dezember, von welchem Tage ab das Fahrwasser zwischen Königsberg und Pillau ohne Hilfe des Eisbrechers nicht fahrbar war.
2,20	2,33	2,20	2,04	2,20	2,15	1,52	
2,48	2,60	2,61	2,35	2,42	2,50	2,46	
2,09	1,98	2,31	1,79	1,74	1,89	2,78	k) Die Schiffahrt hat am 13. März begonnen und ist am 15. Dezember geschlossen worden.
1,46	1,46	1,71	1,42	1,53	1,43	1,24	
1,74	1,72	1,92	1,59	1,63	1,66	1,76	
2,58	2,73	2,91	2,59	2,60	2,75	3,18	l) Eröffnung der Schiffahrt für Dampfschiffe am 4. März, für Segelschiffe am 6. März. Schluß der Schiffahrt am 19. Dezember.
2,30	2,39	2,33	2,21	2,12	2,19	2,09	
2,46	2,56	2,59	2,37	2,42	2,49	2,46	
und des Oberländischen Kanals.							
1,45	1,52	1,90	1,32	1,40	1,61	2,03	m) Die Schiffahrt wurde am 12. März eröffnet und am 16. Dezember geschlossen.
1,13	1,16	1,19	1,10	1,06	1,02	0,80	
1,27	1,33	1,35	1,20	1,22	1,31	1,27	
2,18	2,04	2,60	2,12	2,00	2,18	2,62	n) Die Schiffahrt begann am 12. Februar, mußte aber wegen eingetretenen Frostes vom 19. Februar bis 1 März wieder unterbrochen werden. Von da an dauerte sie bis zum 27. Dezember ohne Unterbrechung.
1,48	1,40	1,64	1,36	1,28	1,36	1,28	
1,82	1,83	1,95	1,73	1,72	1,78	1,83	
7,64	7,62	7,63	7,62	7,62	7,62	7,76	o) Beginn der Schiffahrt am 16. März, Schluß derselben am 14. Dezember.
7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	
7,62	7,61	7,62	7,60	7,60	7,61	7,64	

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
D. Stromgebiet									
Thorn. a)	Weichsel.	34,029	höchster	1,50	2,88	3,50	1,56	0,80	4,50
			niedrigster	0,30	0,58	0,92	0,58	0,05	0,36
			mittler	0,90	1,73	2,21	1,07	0,42	2,43
Rothebude. b)	Weichsel-Haff-Kanal.	— 0,012	höchster	2,16	2,50	2,80	1,50	0,66	3,62
			niedrigster	0,20	0,60	0,98	0,50	0,18	0,26
			mittler	0,86	1,42	1,98	0,84	0,45	1,17
Plehnendorfer Schleuse. c)	Weichsel.	— 3,619	höchster	4,12	4,48	4,02	3,56	3,66	4,12
			niedrigster	3,02	3,54	3,40	3,24	3,20	3,30
			mittler	3,47	3,96	3,75	3,40	3,45	3,60
Klein-Chelm. d)	Przemsa.	229,39	höchster	1,42	1,25	1,51	0,90	0,91	1,69
			niedrigster	0,80	0,79	0,87	0,81	0,78	0,78
			mittler	1,05	0,98	1,14	0,84	0,82	1,14
Bromberger Kanal-Schleuse Nr. I. e)	Brahe.	30,637 (neuer Pegel)	höchster (Oberwasser)	5,56	5,38	5,62	5,38	5,36	5,38
			niedrigster (Oberwasser)	5,26	5,26	5,32	5,26	5,20	5,24
			mittler (Oberwasser)	5,34	5,32	5,40	5,31	5,28	5,31
		30,647 (neuer Pegel). seit 1./5. 84.	höchster (Unterwasser)	2,14	2,12	2,70	2,20	2,10	2,28
			niedrigster (Unterwasser)	1,70	1,84	2,10	2,00	1,96	2,06
			mittler (Unterwasser)	1,96	1,99	2,33	2,11	2,04	2,14
E. Stromgebiet									
Kosel. f)	Oder.	164,600	höchster (Oberwasser)	.	.	.	3,64	3,66	.
			niedrigster (Oberwasser)	.	.	.	3,42	3,42	.
			mittler (Oberwasser)	.	.	.	3,52	3,53	.
			höchster (Unterwasser)	0,90	1,96	3,20	1,20	1,38	5,48
			niedrigster (Unterwasser)	0,44	0,62	1,24	0,68	0,60	0,64
			mittler (Unterwasser)	0,69	1,02	1,86	0,90	0,86	2,02
Klodnitz-Kanal-Schleuse Nr. I. g)	Klodnitz-Kanal.	164,580	höchster	0,38	1,56	2,88	0,78	1,02	5,12
			niedrigster	0,03	0,17	0,78	0,25	0,20	0,32
			mittler	0,20	0,63	1,51	0,46	0,44	1,68
Thiergarten-Schleuse bei Ohlau. h)	Oder.	123,770	höchster (Unterwasser)	1,44	2,30	3,86	1,98	1,82	4,98
			niedrigster (Unterwasser)	0,58	1,00	1,98	1,24	1,08	1,30
			mittler (Unterwasser)	1,18	1,47	2,58	1,50	1,39	2,43
Breslau. i)	Oder.	110,743 (Oberschleuse unweit der Sandbr.)	höchster (Oberpegel)	4,75	5,30	5,60	5,15	5,19	6,08
			niedrigster (Oberpegel)	4,04	4,70	5,06	4,91	4,84	4,95
			mittler (Oberpegel)	4,53	4,98	5,19	5,01	4,98	5,35
		110,743 (Unterschleuse im Bürgerwerder)	höchster (Unterpegel)	— 0,31	0,73	2,26	0,33	0,21	3,26
			niedrigster (Unterpegel)	— 0,92	— 0,58	0,04	— 0,38	— 0,52	— 0,32
			mittler (Unterpegel)	— 0,57	— 0,13	0,98	— 0,12	— 0,21	0,78
Pogorzelice. k)	Warthe.		höchster	0,44	1,63	3,04	1,09	0,90	2,16
			niedrigster	0,06	0,31	1,00	0,05	— 0,22	0,05
			mittler	0,25	0,80	2,17	0,33	— 0,04	0,74
Dramburg.	Drage.	107,407	höchster	.	.	1,02	.	.	.
			niedrigster	.	.	.	.	.	.
			mittler	0,71	0,72	0,88	0,73	0,68	0,77
Swinemünde. l)	Swine.	— 1,080	höchster	1,66	1,90	1,37	1,14	1,19	1,40
			niedrigster	0,42	0,56	0,76	0,75	0,56	0,81
			mittler	0,88	1,22	1,08	0,89	0,92	1,01
Lebbin. m)	Haff.	.	höchster	1,40	1,68	1,28	1,06	1,14	1,18
			niedrigster	0,64	0,84	0,98	0,72	0,76	0,74
			mittler	0,83	1,23	1,12	0,91	0,89	0,95

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1894	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
der Weichsel.							
2,52	0,38	0,17	1,66	1,59	0,48	4,50	a) Die Schiffahrt begann am 5. März und dauerte bis zum 9. Dezember ohne Unterbrechung.
0,40	— 0,05	— 0,02	— 0,04	0,52	— 0,12	— 0,42	
1,46	0,16	0,07	0,81	1,05	0,03	1,03	
2,42	0,52	0,92	1,26	1,22	1,64	3,62	b) Die Schiffahrt war wegen Eises vom 2. Januar bis 13. März und vom 16. bis 31. Dezember geschlossen.
0,58	0,28	0,20	0,18	0,64	0,22	0,18	
1,17	0,39	0,41	0,46	0,92	0,61	0,89	
3,90	3,88	4,48	3,94	4,04	4,10	4,48	c) Die Schiffahrt war durch Eisgang und Eisstand vom 1. Januar bis 11. und vom 18. bis 28. Februar geschlossen.
3,30	3,48	3,40	3,28	3,02	2,94	2,94	
3,64	3,69	3,73	3,51	3,56	3,61	3,61	
1,00	0,91	1,02	1,20	0,99	0,88	1,69	d) Die Schiffahrt begann am 3. März und endete am 30. November.
0,74	0,72	0,77	0,81	0,81	0,78	0,72	
0,87	0,83	0,85	0,96	0,90	0,82	0,93	
5,38	5,36	5,36	5,40	5,12	5,36	5,62	e) Wegen Ausführung von Reparaturen an den Schleusen ꝛc., sowie Aufräumung der Kanalfelder war der Kanal vom 1. Januar bis 12. März gesperrt. Schluß der Schiffahrt am 5. Dezember.
5,00	5,10	5,26	5,18	5,28	5,26	5,00	
5,20	5,26	5,30	5,31	5,33	5,31	5,31	
2,16	2,14	2,16	2,30	2,38	2,16	2,70	
1,80	1,88	2,06	2,08	2,00	1,86	1,70	
1,98	2,06	2,12	2,17	2,21	2,01	2,09	
der Oder.							
.	.	.	.	.	.	3,66	f) Durch Eisstand und Eisgang war der Schiffsverkehr vom 1. Januar bis 7. März unterbrochen. Während des ganzen Sommers war das Nadelwehr im Fluthkanal niedergelegt.
.	.	.	.	.	.	3,42	
.	.	.	.	.	.	3,58	
1,74	0,54	0,78	1,74	1,38	1,24	5,48	
0,32	0,26	0,28	0,48	0,66	0,46	0,26	
0,74	0,33	0,43	1,19	0,89	0,60	0,96	
1,34	0,10	0,30	1,50	0,96	0,28	5,12	g) Der Schiffsverkehr war vom 1. Januar bis 28. Februar, vom 13. bis 31. Dezember durch Eisstand unterbrochen. Vom 1. bis 14. November war die Kanalstrecke zwischen Schleuse 1 und 2 wegen baulicher Arbeiten gesperrt.
— 0,06	— 0,18	— 0,18	0,04	0,20	0,00	— 0,18	
0,35	— 0,07	— 0,08	0,76	0,41	0,13	0,54	
2,58	0,70	0,92	2,02	1,74	1,20	4,98	h) Die Schiffahrt war durch Eisstand und Eisgang vom 1. Januar bis 8. Februar, vom 18. Februar bis 1. März und vom 15. bis 31. Dezember unterbrochen.
0,56	0,42	0,38	0,68	1,10	0,94	0,38	
1,25	0,54	0,65	1,46	1,35	1,06	1,41	
5,12	4,60	4,79	5,11	5,12	4,92	6,08	i) Durch Eisstand und Eisgang war die Schiffahrt vom 1. Januar bis 28. Februar unterbrochen. In der Zeit vom 18. Juli bis 8. Oktober und vom 22. November bis 31. Dezember war der Schiffsverkehr durch Niedrigwasser stark benachtheiligt.
4,41	4,25	4,22	4,53	4,81	4,73	4,04	
4,82	4,39	4,49	4,95	4,96	4,82	4,86	
1,20	— 0,64	— 0,48	0,27	0,03	— 0,52	3,26	
— 0,90	— 1,07	— 1,03	— 0,87	— 0,62	— 0,82	— 1,07	
— 0,28	— 0,90	— 0,87	— 0,21	— 0,35	— 0,62	— 0,21	
2,07	— 0,24	— 0,14	0,32	0,42	0,32	3,04	k) Vom 4. Januar bis 6. Februar Eisstand, nachher Eisgang und Hochwasser, welches bis in den März hinein anhielt.
— 0,18	— 0,37	— 0,35	— 0,27	0,13	— 0,11	— 0,37	
0,59	— 0,31	— 0,26	— 0,04	0,36	0,07	0,38	
.	.	.	.	.	.	1,02	
.	.	.	0,25	.	.	0,25	
0,50	0,52	0,40	0,41	0,47	0,55	0,69	
1,27	1,21	1,31	1,70	1,25	1,47	1,90	l) Die Schiffahrt begann am 28. Februar und dauerte bis zum Schlusse des Jahres. Während dieser Zeit brannten auch die Feuer zu Paulsdorf.
0,66	0,80	0,86	0,70	0,36	— 0,04	— 0,04	
1,03	1,07	1,16	0,99	0,95	1,00	1,02	
1,12	1,18	1,28	1,18	1,08	1,14	1,68	m) Die Schiffahrt war während des ganzen Jahres für Dampfschiffe durch Eisbrecher offen gehalten, für Segelschiffe jedoch bis 27. Februar unterbrochen. Das Feuerschiff „Kaiserfahrt“ ist am 11. Februar, das Feuerschiff „Woitzig“ am 27. Februar ausgelegt worden.
0,84	0,84	0,94	0,74	0,76	0,76	0,64	
0,99	1,00	1,07	0,93	0,93	0,98	0,99	

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
F. Küstengewässer der Ostsee									
Stolp.	Stolpe.	12,781	höchster	.	1,70	.	.	.	1,14
			niedrigster	.	.	.	.	0,80	.
			mittler	1,19	1,23	1,29	0,85	0,93	1,03
Petershagen.	Grabow.	.	höchster	0,80	0,80	0,78	0,44	0,52	0,58
			niedrigster	0,44	0,44	0,38	0,32	0,32	0,34
			mittler	0,61	0,64	0,59	0,37	0,40	0,43
Körlin.	Radü.	.	höchster	.	.	1,10	.	.	.
			niedrigster	.	.	.	.	.	.
			mittler	0,79	0,79	0,88	0,59	0,64	0,69
G. Küstengewässer der Ostsee									
Lübeck.	Trave.	am Hüxterthor 2,93	höchster	6,51	6,39	5,84	5,67	5,93	5,70
			niedrigster	4,20	4,07	4,97	5,15	4,76	5,06
			mittler	5,25	5,40	5,40	5,33	5,32	5,35
H. Stromgebiet									
Cuxhaven.	Elbe.	— 3,639	höchster	5,97	7,28	5,71	5,13	6,10	5,25
			niedrigster	0,76	1,10	1,28	1,25	1,40	1,43
			mittler { Fluth	4,68	5,13	4,63	4,70	4,80	4,90
			mittler { Ebbe	2,02	2,24	1,95	1,75	1,85	1,92
Hamburg. a)	„	— 3,557	höchster	5,96	7,60	5,92	5,22	6,49	5,57
			niedrigster	1,53	2,63	2,85	2,62	2,75	2,94
			mittler { Fluth	4,64	5,46	5,20	4,92	5,06	5,18
			mittler { Ebbe	2,99	3,56	3,30	2,97	3,10	3,20
Geesthacht. b)	„	.	höchster	0,83	1,42	1,76	1,57	1,52	1,01
			niedrigster	— 0,23	0,23	0,62	0,34	0,23	0,36
			mittler	0,18	0,87	1,49	0,83	0,84	0,77
Magdeburg. c)	„	40,467	höchster	1,45	2,32	2,66	2,24	2,62	2,00
			niedrigster	0,20	0,82	1,28	1,20	1,20	1,39
			mittler	1,00	1,42	2,31	1,57	1,77	1,70
Aken. d)	„	50,000	höchster	0,98	2,98	3,58	3,11	3,60	2,96
			niedrigster	0,02	0,87	1,78	1,74	1,76	2,05
			mittler	0,61	1,70	3,09	2,30	2,50	2,50
Hitzacker. e)	Jeetzel.	9,41	höchster	1,34	1,88	2,20	1,96	1,98	1,46
			niedrigster	0,30	0,56	1,00	0,82	0,74	0,90
			mittler	0,82	1,22	1,60	1,39	1,36	1,18
Gottesgnade bei Kalbe.	Saale.	53,598	höchster (Ober-Pegel)	1,70	1,98	1,90	1,52	1,66	1,56
			niedrigster (Ober-Pegel)	1,30	1,48	1,48	1,34	1,36	1,34
			mittler (Ober-Pegel)	1,47	1,70	1,71	1,41	1,47	1,40
		51,780	höchster (Unter-Pegel)	1,40	2,22	2,02	0,72	1,20	0,70
			niedrigster (Unter-Pegel)	1,14	0,66	0,70	0,14	0,14	0,06
			mittler (Unter-Pegel)	0,78	1,37	1,46	0,38	0,57	0,27
Beuditz. f)	„	.	höchster	2,34	2,60	2,54	2,44	2,48	2,34
			niedrigster	2,04	2,18	2,16	2,10	2,24	2,06
			mittler	2,16	2,36	2,36	2,26	2,00	2,23
Freiburg. g)	Unstrut.	.	höchster	1,69	2,34	2,30	1,02	0,90	0,84
			niedrigster	0,48	0,90	0,90	0,56	0,42	0,48
			mittler	0,92	1,49	1,57	0,75	0,61	0,65

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1894	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
zwischen Weichsel und Oder.							
.	.	.	.	.	.	1,70	
.	.	.	.	.	.	0,80	
0,97	0,99	0,98	0,97	1,02	1,01	1,05	
0,54	0,55	0,57	0,68	0,70	0,58	0,80	
0,25	0,34	0,43	0,36	0,37	0,33	0,25	
0,39	0,47	0,51	0,46	0,47	0,42	0,48	
.	.	.	.	.	.	1,10	
.	0,41	.	.	.	.	0,41	
0,61	0,53	0,56	0,61	0,68	0,64	0,67	
westlich der Oder.							
5,77	5,64	6,15	6,47	5,82	5,94	6,51	
4,79	4,97	5,01	4,40	4,40	4,02	4,02	
5,33	5,33	5,50	5,42	5,28	5,32	5,35	
der Elbe.							
5,70	5,98	5,50	6,04	6,15	7,52	7,52	
1,49	1,45	1,57	1,22	1,02	1,69	0,76	
4,88	4,97	4,88	4,83	4,92	5,11	4,89	
1,96	2,08	2,06	1,98	2,12	2,29	2,02	
5,90	6,22	5,64	6,34	6,32	8,01	8,01	a) Vom 3. bis 31. Januar und 20. bis 25. Februar Treibeis.
2,72	2,92	2,64	2,54	2,65	2,70	1,53	
5,07	5,20	5,06	5,07	5,20	5,28	5,11	
3,09	3,24	3,15	3,22	3,32	3,34	3,21	
0,78	0,67	0,68	1,97	2,03	2,00	2,03	b) Vom 2. bis 4. Januar Eisgang, vom 5. bis 20. Januar Eisstand und vom 21. bis 26. Januar, sowie vom 20. bis 24. Februar Eisgang.
0,16	— 0,29	0,04	0,15	0,79	0,36	— 0,29	
0,22	0,40	0,35	1,14	1,48	0,63	0,77	
1,55	1,88	1,80	3,44	3,11	1,42	3,44	c) Die Schiffahrt wurde vom 1. bis 7. und 23. bis 26. Januar, 22. bis 25. Februar und 13 bis 15. Dezember durch Eisgang, vom 8. bis 22. Januar durch Eisstand unterbrochen.
0,83	0,95	1,05	1,34	1,37	1,05	0,20	
1,09	1,51	1,31	2,43	2,09	1,25	1,62	
2,28	2,57	2,31	4,59	3,63	1,80	4,59	d) Die Schiffahrt war wegen Eisstand bezw. wegen Eisganges bis 9. Februar geschlossen.
1,01	1,06	1,30	1,70	1,85	1,37	1,02	
1,62	2,07	1,66	3,20	2,60	1,60	2,12	
1,24	1,18	1,22	2,18	2,18	1,20	2,18	e) Treibeis bezw. Eisstand vom 2. bis 20. Januar und 26. Februar.
0,22	0,24	0,54	0,66	1,14	0,76	0,22	
0,73	0,71	0,88	1,57	1,81	0,98	1,19	
1,60	1,70	1,88	2,42	2,28	1,74	2,42	
1,24	1,38	1,44	1,56	1,58	1,44	1,24	
1,32	1,55	1,59	1,86	1,85	1,58	1,58	
0,98	1,30	1,94	3,34	3,06	1,34	3,34	
— 0,34	0,20	0,38	0,86	0,88	0,40	— 0,34	
— 0,09	0,76	0,93	1,83	1,80	0,88	0,91	
2,50	2,42	2,64	2,88	2,74	2,34	2,88	f) Vom 1. Januar bis 26. Februar Eisstand bezw. Eisgang. Vom 1. bis 5. Juli wurde die Schleuse wegen Reparatur gesperrt.
1,81	2,20	2,20	2,22	2,18	2,07	1,81	
2,80	2,32	2,34	2,47	2,41	2,20	2,33	
1,82	1,72	1,90	3,36	3,32	2,02	3,36	g) Die Schiffahrt begann am 24. Januar und wurde bis zum Schlusse des Jahres ohne Unterbrechung fortgesetzt.
0,80	0,62	0,88	1,02	1,36	1,08	0,30	
0,58	1,05	1,14	1,88	2,11	1,51	1,19	

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter			Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Dömitz. a)	Elde.	14,397	höchster	Ober-haupt	— 0,10	0,10	0,22	0,40	0,32	0,15
			niedrigster		— 1,50	— 0,45	— 0,15	— 0,24	— 0,25	— 0,25
			mittler		— 0,68	— 1,19	— 0,96	— 0,94	— 0,93	— 1,02
		11,750	höchster	Unter-haupt	1,40	1,86	2,26	2,02	2,07	1,59
			niedrigster		— 0,75	0,50	0,94	0,82	0,76	0,98
			mittler		0,41	1,10	1,94	1,30	1,38	1,25
Schleuse bei Neu-Kaliß. b)	"	15,040	höchster	Unter-haupt	— 0,04	0,10	0,10	— 0,05	— 0,05	— 0,06
			niedrigster		— 0,16	— 0,15	— 0,10	— 0,18	— 0,18	— 0,17
			mittler		— 0,10	— 0,02	0,00	— 0,11	— 0,10	— 0,10
Schleuse bei Finden-wirunshier. c)	"	18,405	höchster	Ober-haupt	0,26	0,18	0,23	0,20	0,21	0,22
			niedrigster		0,11	0,12	0,10	0,11	0,10	0,10
			mittler		0,16	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
		16,701	höchster	Unter-haupt	0,12	0,15	0,17	0,14	0,10	0,13
			niedrigster		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			mittler		0,00	0,02	0,02	0,01	0,01	0,02
Schleuse bei Malliß. d)	"	20,704	höchster	Ober-haupt	— 0,04	0,00	0,00	0,10	0,10	0,07
			niedrigster		— 0,40	— 0,20	— 0,10	— 0,30	— 0,10	— 0,10
			mittler		— 0,10	— 0,12	— 0,02	— 0,02	0,00	— 0,02
		18,781	höchster	Unter-haupt	0,14	0,40	0,41	0,05	0,10	0,35
			niedrigster		— 0,20	— 0,13	— 0,01	— 0,10	— 0,10	— 0,05
			mittler		0,03	0,22	0,26	0,00	0,01	0,20
Schleuse bei Eldena. e)	"	22,465	höchster	Ober-haupt	0,19	0,14	0,15	0,19	0,29	0,12
			niedrigster		— 0,51	— 0,16	— 0,11	— 0,16	— 0,31	— 0,34
			mittler		— 0,22	0,04	0,02	0,06	— 0,02	— 0,01
		20,860	höchster	Unter-haupt	0,68	1,08	1,15	0,49	0,59	0,96
			niedrigster		— 0,10	0,50	0,50	0,11	0,16	0,21
			mittler		0,40	0,77	0,88	0,38	0,40	0,71
Güritz-Schleuse. f)	"	24,640	höchster	Ober-haupt	0,38	0,50	0,48	0,30	0,36	0,42
			niedrigster		— 0,40	0,24	0,15	— 0,10	— 0,06	0,00
			mittler		0,12	0,39	0,40	0,12	0,14	0,23
		22,891	höchster	Unter-haupt	0,42	0,73	0,68	0,20	0,26	0,55
			niedrigster		— 0,10	0,16	0,14	— 0,15	— 0,29	— 0,18
			mittler		0,17	0,40	0,46	0,05	0,03	0,27
Neu-Fresenbrügger Schleuse. g)	"	24,641	höchster		0,37	0,47	0,46	0,36	0,35	0,45
			niedrigster		— 0,30	0,19	0,15	— 0,08	— 0,12	— 0,04
			mittler		0,11	0,37	0,39	0,11	0,12	0,23
Alt Fresenbrügger Schleuse. h)	"	25,901	höchster	Ober-haupt	0,64	0,65	0,65	0,70	0,61	0,60
			niedrigster		0,27	0,15	0,23	0,14	0,28	0,18
			mittler		0,37	0,39	0,45	0,35	0,49	0,39
		24,960	höchster	Unter-haupt	0,32	0,67	0,62	0,18	0,28	0,45
			niedrigster		— 0,43	— 0,13	— 0,04	— 0,22	— 0,30	— 0,15
			mittler		0,05	0,39	0,43	0,00	0,01	0,27
Grabow-Schleuse. i)	"	27,810	höchster	Ober-haupt	0,21	0,30	0,33	0,10	0,12	0,18
			niedrigster		— 0,20	0,06	— 0,24	— 0,22	— 0,16	— 0,17
			mittler		0,09	0,18	0,13	— 0,03	— 0,01	— 0,05
		25,615	höchster	Unter-haupt	0,96	1,04	1,07	0,99	0,90	0,99
			niedrigster		0,24	0,49	0,54	0,44	0,57	0,52
			mittler		0,66	0,73	0,82	0,64	0,78	0,73
Neustadt. k)	"	33,078	höchster	Ober-haupt	0,25	0,26	0,26	0,25	0,18	0,20
			niedrigster		— 0,25	— 0,25	— 0,25	— 0,30	— 0,25	— 0,15
			mittler		0,07	0,15	0,17	0,10	0,03	0,08
		31,188	höchster	Unter-haupt	0,47	0,80	0,77	0,35	0,36	0,72
			niedrigster		— 0,55	0,03	— 0,25	— 0,49	— 0,40	— 0,28
			mittler		— 0,08	0,36	0,49	— 0,06	— 0,02	0,33

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1894	
0,33	0,20	0,30	0,08	0,10	0,06	0,40	a) Die Schiffahrt war vom 1. bis 29. Januar durch Eis unterbrochen.
— 0,23	— 0,12	— 0,20	— 0,20	— 0,15	— 0,33	— 1,50	
— 0,99	— 1,00	— 1,01	— 1,03	— 1,01	— 1,11	— 0,99	
1,24	1,20	1,22	2,58	2,56	1,21	2,58	
0,15	0,18	0,50	0,06	1,13	0,74	— 0,75	
0,62	0,91	0,78	1,73	1,89	0,95	1,19	
— 0,05	0,12	0,10	— 0,02	0,12	0,05	0,12	b) Bis 20. Januar war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
— 0,40	— 0,26	— 0,28	— 0,26	— 0,15	— 0,15	— 0,40	
— 0,17	— 0,08	— 0,10	— 0,12	— 0,03	— 0,08	— 0,08	
0,19	0,08	0,21	0,22	0,22	0,23	0,26	c) Bis 20. Januar war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
0,09	0,05	0,10	0,09	0,06	0,10	0,04	
0,14	0,14	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	
0,10	0,10	0,14	0,14	0,21	0,23	0,23	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,01	0,01	0,02	0,03	0,09	0,06	0,03	
0,06	0,05	0,00	0,05	0,05	0,06	0,10	d) Die Schiffahrt war vom 1. bis 22. Januar durch Eis unterbrochen.
— 0,15	— 0,10	— 0,02	— 0,15	— 0,20	— 0,15	— 0,40	
0,09	— 0,02	— 0,04	— 0,02	— 0,02	— 0,03	— 0,03	
0,22	0,30	0,22	0,25	0,20	0,24	0,40	
— 0,05	— 0,05	— 0,14	0,00	0,05	— 0,04	— 0,20	
0,09	0,18	0,12	0,09	0,12	0,02	0,11	
0,14	0,14	0,15	0,13	0,15	0,19	0,29	e) Bis 26. Februar war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
— 0,35	— 0,10	— 0,39	— 0,08	— 0,13	— 0,16	— 0,51	
— 0,02	0,01	0,01	0,03	0,03	0,04	0,01	
0,58	0,79	0,76	0,65	0,71	0,82	1,15	
0,30	0,35	0,21	0,24	0,38	0,32	— 0,10	
0,44	0,57	0,48	0,45	0,55	0,56	0,55	
0,27	0,30	0,34	0,38	0,42	0,43	0,50	f) Bis 27. Februar war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
0,16	0,05	0,15	0,00	— 0,12	— 0,10	— 0,40	
0,10	0,14	0,12	0,13	0,29	0,21	0,20	
0,20	0,27	0,25	0,30	0,46	0,55	0,73	
— 0,24	— 0,03	— 0,25	— 0,02	0,09	— 0,03	— 0,29	
0,03	0,13	0,08	0,12	0,24	0,25	0,18	
0,26	0,26	0,40	0,30	0,37	0,40	0,47	g) Bis 26. Februar war der Kanal mit Eis belegt.
— 0,11	— 0,10	— 0,18	— 0,03	0,06	— 0,13	— 0,30	
0,08	0,13	0,10	0,10	0,25	0,18	0,18	
0,42	0,31	0,35	0,64	0,65	0,68	0,70	h) Bis 28. Februar war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
0,13	— 0,08	0,01	0,23	0,30	0,17	— 0,08	
0,25	0,20	0,26	0,36	0,48	0,47	0,37	
0,16	0,28	0,35	0,33	0,37	0,46	0,67	
— 0,24	— 0,14	— 0,20	— 0,09	0,01	— 0,18	— 0,43	
— 0,01	0,06	0,03	0,04	0,22	0,17	0,14	
0,10	0,14	0,10	0,28	0,28	0,34	0,34	i) Bis 28. Februar war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
— 0,25	— 0,10	— 0,00	— 0,19	0,11	— 0,05	— 0,60	
— 0,05	0,06	— 0,09	0,05	0,21	0,21	0,06	
0,64	0,59	0,74	0,94	0,98	0,99	1,07	
0,44	0,21	0,32	0,51	0,59	0,55	0,21	
0,53	0,48	0,56	0,65	0,77	0,77	0,68	
0,18	0,16	0,16	0,27	0,22	0,27	0,27	k) Bis 25. Februar war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
— 0,30	— 0,30	— 0,28	— 0,25	— 0,10	— 0,08	— 0,30	
0,03	0,02	0,01	0,09	0,11	0,14	0,09	
0,40	0,40	0,40	0,32	0,35	0,59	0,60	
— 0,63	— 0,25	— 0,54	— 0,36	— 0,26	— 0,22	— 0,63	
— 0,15	0,06	0,03	0,03	0,13	0,14	0,10	

Stromgebiet der Elbe.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter			Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Schleuse Nr. I. a)	Friedrich-Franz-Kanal.	37,033	höchster	Oberhaupt	0,07	0,30	0,28	0,32	0,30	0,30
			niedrigster		— 6,53	— 6,80	— 6,26	— 6,28	— 6,31	— 6,25
			mittler		— 0,09	— 0,06	0,20	0,17	0,14	0,12
		35,188	höchster	Unterhaupt	— 0,01	0,18	0,12	0,05	0,21	0,27
			niedrigster		— 0,36	— 0,40	— 0,05	— 0,22	— 0,42	— 0,40
			mittler		— 0,21	— 0,10	0,04	— 0,06	— 0,08	0,04
Schleuse Nr. II. b)	"	35,207	höchster	Oberhaupt	— 0,05	0,07	0,08	0,05	0,15	0,23
			niedrigster		— 0,39	— 0,47	— 0,08	— 0,28	— 0,42	— 0,43
			mittler		— 0,25	— 0,15	0,00	— 0,09	— 0,11	0,03
		33,378	höchster	Unterhaupt	— 0,05	0,14	0,13	— 0,03	— 0,05	0,17
			niedrigster		— 7,39	— 0,21	— 0,31	— 0,42	— 0,50	— 0,30
			mittler		— 0,06	— 0,05	0,00	— 0,16	— 0,16	0,01
Eldenschleuse. c)	Störkanal.	36,995	höchster	Oberhaupt	0,20	0,27	0,25	0,19	0,28	0,26
			niedrigster		— 0,15	— 0,10	0,00	0,01	— 0,11	0,00
			mittler		0,04	0,13	0,15	0,07	0,09	0,13
		36,443	höchster	Oberhaupt	0,29	0,26	0,27	0,30	0,29	0,30
			niedrigster		— 0,38	— 0,20	— 0,24	— 0,19	— 0,28	— 0,14
			mittler		0,16	0,19	0,22	0,19	0,18	0,14
Banzkow. d)	Stör.	37,551	höchster	Oberhaupt	0,03	0,15	0,20	0,17	0,16	0,19
			niedrigster		— 0,09	0,00	0,07	0,01	0,00	0,05
			mittler		— 0,02	0,07	0,15	0,10	0,07	0,13
		36,193	höchster	Unterhaupt	0,43	0,54	0,49	0,40	0,52	0,49
			niedrigster		0,13	0,18	0,27	0,25	0,11	0,22
			mittler		0,29	0,37	0,42	0,31	0,32	0,36
Fähre am Ausfluß der Stör.	Schweriner See.	37,675	höchster		— 0,05	0,06	0,15	0,13	0,07	0,07
			niedrigster		— 0,08	— 0,04	0,07	0,07	— 0,01	— 0,02
			mittler		— 0,06	0,03	0,14	0,10	0,04	0,05
Schloß zu Schwerin.	"	38,326	höchster		— 0,70	— 0,60	— 0,52	— 0,52	— 0,60	— 0,60
			niedrigster		— 0,76	— 0,70	— 0,60	— 0,60	— 0,68	— 0,68
			mittler		— 0,73	— 0,63	— 0,53	— 0,57	— 0,63	— 0,61
Parchim-Schleuse. e)	Elde.	43,730	höchster	Oberhaupt	0,40	0,42	0,42	0,55	0,15	0,34
			niedrigster		— 0,62	— 0,36	— 0,64	— 0,64	— 0,60	— 0,52
			mittler		— 0,12	0,12	0,16	0,05	— 0,19	— 0,14
		41,194	höchster	Unterhaupt	0,24	0,42	0,54	0,30	0,54	0,71
			niedrigster		— 0,54	— 0,62	— 0,40	— 0,61	— 0,30	0,02
			mittler		— 0,12	0,01	0,10	— 0,05	0,24	0,41
Burow-Schleuse. f)	"	47,627	höchster	Oberhaupt	— 0,80	0,18	0,19	0,18	0,00	— 0,03
			niedrigster		— 1,12	— 1,10	— 0,94	— 1,05	— 0,98	— 0,60
			mittler		— 1,03	— 0,97	— 0,58	— 0,71	— 0,59	— 0,33
		46,997	höchster	Unterhaupt	— 0,40	0,04	0,00	0,00	0,06	0,45
			niedrigster		— 0,64	— 0,92	— 0,88	— 1,05	— 0,38	— 0,04
			mittler		— 0,57	— 0,51	— 0,33	— 0,48	— 0,08	0,14
Lübz-Schleuse. g)	"	50,947	höchster	Oberhaupt	0,72	0,10	0,19	0,13	0,13	0,06
			niedrigster		— 0,24	— 0,13	— 0,19	— 0,29	— 0,13	— 0,22
			mittler		— 0,10	0,02	0,03	0,00	— 0,01	— 0,05
		48,258	höchster	Unterhaupt	— 0,17	— 0,18	— 0,02	— 0,06	0,30	0,51
			niedrigster		— 0,58	— 0,58	— 0,50	— 0,42	— 0,38	0,10
			mittler		— 0,33	— 0,42	— 0,26	— 0,27	— 0,02	0,31
Bobziner-Schleuse. h)	"	55,568	höchster	Oberhaupt	— 0,20	0,27	0,25	0,25	0,33	0,25
			niedrigster		— 0,75	— 1,05	— 0,75	— 0,80	— 0,63	— 0,80
			mittler		— 0,49	— 0,52	— 0,19	— 0,19	— 0,10	— 0,25
		52,226	höchster	Unterhaupt	0,60	0,82	0,90	0,95	1,03	1,00
			niedrigster		0,04	0,09	0,20	0,20	0,40	0,20
			mittler		0,34	0,29	0,53	0,63	0,76	0,60

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1894	
0,28	0,23	0,28	0,30	0,30	0,34	0,34	a) Die Schiffahrt war vom 1. Januar bis 26. Februar durch Eis unterbrochen.
— 6,30	— 6,18	— 6,44	— 6,15	— 6,04	— 6,32	— 6,80	
0,09	0,07	— 0,02	0,17	0,18	0,16	0,10	
0,10	0,15	0,16	0,15	0,15	0,08	0,27	
— 0,45	— 0,30	— 0,14	— 0,03	— 0,04	— 0,50	— 0,50	
0,01	— 0,01	0,01	0,04	0,05	— 0,14	— 0,03	
0,10	0,13	0,12	0,10	0,08	0,05	0,23	b) Die Schiffahrt bis 27. Februar durch Eis unterbrochen.
— 0,40	— 0,30	— 0,30	— 0,05	— 0,03	— 0,58	— 0,58	
— 0,01	— 0,03	— 0,04	0,01	0,01	— 0,17	— 0,07	
0,10	0,15	0,05	— 0,01	0,00	0,10	0,17	
— 0,15	— 0,13	— 0,40	— 0,30	— 0,22	— 0,25	— 0,50	
0,00	0,01	— 0,12	— 0,10	— 0,08	— 0,07	— 0,07	
0,22	0,25	0,20	0,22	0,17	0,16	0,28	c) Die Schiffahrt war bis 4. Februar durch Eis unterbrochen.
— 0,03	0,01	— 0,06	0,00	— 0,13	— 0,05	— 0,15	
0,13	0,16	0,09	0,12	0,05	0,05	0,10	
0,25	0,23	0,28	0,30	0,28	0,28	0,30	
— 0,20	— 0,06	— 0,24	0,00	0,05	— 0,25	— 0,28	
0,12	0,13	0,06	0,22	0,21	0,19	0,16	
0,15	0,05	0,01	0,01	0,00	0,05	0,20	d) Die Schiffahrt war bis 1. Februar durch Eis unterbrochen.
— 0,01	— 0,09	— 0,08	— 0,17	— 0,19	— 0,19	— 0,19	
0,05	— 0,09	— 0,08	— 0,08	— 0,07	— 0,06	0,03	
0,46	0,47	0,43	0,42	0,42	0,39	0,54	
0,22	0,15	0,14	0,18	0,11	0,17	0,11	
0,36	0,39	0,38	0,34	0,29	0,28	0,34	
0,05	— 0,03	— 0,09	— 0,09	— 0,09	— 1,07	0,15	
— 0,02	— 0,09	— 0,13	— 0,12	— 0,11	— 0,11	— 0,13	
0,02	— 0,05	— 0,10	— 0,17	— 0,09	0,11	0,00	
— 0,62	— 0,70	— 0,76	— 0,76	— 0,76	— 0,74	— 0,52	
— 0,70	— 0,74	— 0,80	— 0,80	— 0,76	— 0,80	— 0,80	
— 0,65	— 0,71	— 0,78	— 0,78	— 0,75	— 0,77	— 0,68	
0,10	0,12	0,10	0,34	0,50	0,55	0,55	e) Beginn der Schiffahrt am 15. Februar, Schluß derselben am 11. Dezember.
— 0,54	— 0,54	— 0,61	— 0,60	— 0,42	— 0,56	— 0,64	
— 0,26	— 0,25	— 0,20	0,05	0,12	0,10	— 0,05	
0,58	0,68	0,50	0,60	0,58	0,40	0,71	
0,02	0,10	— 0,14	— 0,51	— 0,54	— 0,62	— 0,62	
0,36	0,47	0,25	0,20	0,00	— 0,06	0,15	
0,05	0,20	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	f) Beginn der Schiffahrt am 17. Februar, Schluß derselben am 13. Dezember.
— 0,63	— 0,52	— 0,82	— 0,85	— 1,02	— 1,10	— 1,12	
— 0,50	— 0,45	— 0,56	— 0,51	— 0,61	— 0,83	— 0,64	
0,10	0,16	0,06	0,00	0,00	— 0,02	0,45	
— 0,60	— 0,40	— 0,81	— 0,91	— 0,97	— 0,92	— 1,05	
— 0,01	— 0,02	— 0,27	— 0,47	— 0,53	— 0,51	— 0,30	
0,05	0,19	0,03	0,13	0,17	0,17	0,72	g) Beginn der Schiffahrt am 16. Februar, Schluß derselben am 30. Dezember.
— 0,30	— 0,24	— 0,17	— 0,05	— 0,05	— 0,11	— 0,30	
— 0,07	— 0,02	— 0,05	0,03	0,05	0,06	— 0,01	
0,64	0,68	0,53	0,48	0,23	— 0,08	0,68	
0,17	0,40	0,34	0,10	— 0,22	— 0,40	— 0,58	
0,44	0,51	0,43	0,29	— 0,01	— 0,26	0,03	
0,30	0,10	0,24	0,30	0,31	0,32	0,33	h) Beginn der Schiffahrt am 15. Februar, Schluß derselben am 29. Dezember.
— 0,65	— 0,60	— 0,63	— 0,45	— 0,58	— 0,98	— 1,05	
— 0,19	— 0,35	— 0,17	— 0,07	— 0,03	— 0,27	— 0,23	
0,75	0,56	0,80	0,81	0,78	0,72	1,03	
0,14	0,25	0,10	0,10	0,05	— 0,13	— 0,13	
0,43	0,44	0,40	0,44	0,45	0,30	0,47	

Stromgebiet der Elbe.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter			Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Schleuse Nr. I. a)	Friedrich-Franz-Kanal.	37,038	höchster	Oberhaupt	0,07	0,30	0,28	0,32	0,30	0,30
			niedrigster		— 6,53	— 6,80	— 6,26	— 6,28	— 6,31	— 6,25
			mittler		— 0,09	— 0,06	0,20	0,17	0,14	0,12
		35,188	höchster	Unterhaupt	— 0,01	0,18	0,12	0,05	0,21	0,27
			niedrigster		— 0,36	— 0,40	— 0,05	— 0,22	— 0,42	— 0,40
			mittler		— 0,21	— 0,10	0,04	— 0,06	— 0,08	0,04
Schleuse Nr. II. b)	"	35,207	höchster	Oberhaupt	— 0,05	0,07	0,08	0,05	0,15	0,23
			niedrigster		— 0,39	— 0,47	— 0,08	— 0,28	— 0,42	— 0,43
			mittler		— 0,25	— 0,15	0,00	— 0,09	— 0,11	0,03
		33,378	höchster	Unterhaupt	— 0,05	0,14	0,13	— 0,03	— 0,05	0,17
			niedrigster		— 7,39	— 0,21	— 0,31	— 0,42	— 0,50	— 0,30
			mittler		— 0,06	— 0,05	0,00	— 0,16	— 0,16	0,01
Eldenschleuse. c)	Störkanal.	36,995	höchster	Oberhaupt	0,20	0,27	0,25	0,19	0,28	0,26
			niedrigster		— 0,15	— 0,10	0,00	0,01	— 0,11	0,00
			mittler		0,04	0,13	0,15	0,07	0,09	0,13
		36,443	höchster	Oberhaupt	0,29	0,26	0,27	0,30	0,29	0,30
			niedrigster		— 0,28	— 0,20	— 0,24	— 0,19	— 0,28	— 0,14
			mittler		0,16	0,19	0,22	0,19	0,18	0,14
Banzkow. d)	Stör.	37,551	höchster	Oberhaupt	0,03	0,15	0,20	0,17	0,16	0,19
			niedrigster		— 0,09	0,00	0,07	0,01	0,00	0,05
			mittler		— 0,02	0,07	0,15	0,10	0,07	0,13
		36,193	höchster	Unterhaupt	0,43	0,54	0,49	0,40	0,52	0,49
			niedrigster		0,13	0,18	0,27	0,25	0,11	0,22
			mittler		0,29	0,37	0,42	0,31	0,32	0,36
Fähre am Ausfluß der Stör.	Schweriner See.	37,675	höchster		— 0,05	0,06	0,15	0,13	0,07	0,07
			niedrigster		— 0,08	— 0,04	0,07	0,07	— 0,01	— 0,02
			mittler		— 0,06	0,03	0,14	0,10	0,04	0,05
Schloß zu Schwerin.	"	38,326	höchster		— 0,70	— 0,60	— 0,52	— 0,52	— 0,60	— 0,60
			niedrigster		— 0,76	— 0,70	— 0,60	— 0,60	— 0,68	— 0,68
			mittler		— 0,73	— 0,63	— 0,53	— 0,57	— 0,63	— 0,61
Parchim-Schleuse. e)	Elde.	43,730	höchster	Oberhaupt	0,40	0,42	0,42	0,55	0,15	0,24
			niedrigster		— 0,62	— 0,36	— 0,64	— 0,64	— 0,60	— 0,52
			mittler		— 0,12	0,12	0,16	0,05	— 0,19	— 0,14
		41,194	höchster	Unterhaupt	0,24	0,42	0,34	0,30	0,54	0,71
			niedrigster		— 0,54	— 0,62	— 0,40	— 0,61	— 0,30	0,02
			mittler		— 0,12	0,01	0,10	— 0,05	0,24	0,41
Burow-Schleuse. f)	"	47,637	höchster	Oberhaupt	— 0,80	0,18	0,19	0,18	0,00	— 0,03
			niedrigster		— 1,12	— 1,10	— 0,94	— 1,05	— 0,98	— 0,60
			mittler		— 1,03	— 0,97	— 0,58	— 0,71	— 0,59	— 0,33
		46,997	höchster	Unterhaupt	— 0,40	0,04	0,00	0,00	0,06	0,45
			niedrigster		— 0,64	— 0,92	— 0,88	— 1,05	— 0,38	— 0,04
			mittler		— 0,57	— 0,51	— 0,33	— 0,48	— 0,08	0,14
Lübz-Schleuse. g)	"	50,947	höchster	Oberhaupt	0,72	0,10	0,19	0,12	0,13	0,06
			niedrigster		— 0,24	— 0,18	— 0,19	— 0,29	— 0,13	— 0,22
			mittler		— 0,10	0,02	0,03	0,00	— 0,01	— 0,05
		48,258	höchster	Unterhaupt	— 0,17	— 0,18	— 0,02	— 0,06	0,30	0,54
			niedrigster		— 0,58	— 0,58	— 0,50	— 0,42	— 0,38	0,10
			mittler		— 0,33	— 0,42	— 0,26	— 0,27	— 0,02	0,31
Bobziner-Schleuse. h)	"	55,568	höchster	Oberhaupt	— 0,20	0,27	0,25	0,25	0,33	0,25
			niedrigster		— 0,75	— 1,05	— 0,75	— 0,80	— 0,63	— 0,80
			mittler		— 0,49	— 0,52	— 0,19	— 0,19	— 0,10	— 0,25
		52,226	höchster	Unterhaupt	0,60	0,82	0,90	0,95	1,02	1,00
			niedrigster		0,04	0,09	0,20	0,20	0,40	0,33
			mittler		0,34	0,29	0,53	0,63	0,76	0,60

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1894	
0,28	0,22	0,28	0,30	0,30	0,34	0,34	a) Die Schiffahrt war vom 1. Januar bis 26. Februar durch Eis unterbrochen.
— 6,30	— 6,18	— 6,44	— 6,15	— 6,04	— 6,32	— 6,80	
0,09	0,07	— 0,02	0,17	0,18	0,16	0,10	
0,10	0,15	0,16	0,15	0,15	0,08	0,27	
— 0,45	— 0,30	— 0,14	— 0,03	— 0,04	— 0,50	— 0,50	
0,01	— 0,01	0,01	0,04	0,05	— 0,14	— 0,03	
0,10	0,13	0,12	0,10	0,08	0,05	0,23	b) Die Schiffahrt bis 27. Februar durch Eis unterbrochen.
— 0,40	— 0,30	— 0,30	— 0,05	— 0,03	— 0,58	— 0,58	
— 0,01	— 0,03	— 0,04	0,01	0,01	— 0,17	— 0,07	
0,10	0,15	0,05	— 0,01	0,00	0,10	0,17	
— 0,15	— 0,13	— 0,40	— 0,30	— 0,22	— 0,25	— 0,50	
0,00	0,01	— 0,12	— 0,10	— 0,08	— 0,07	— 0,07	
0,22	0,25	0,20	0,22	0,17	0,16	0,28	c) Die Schiffahrt war bis 4. Februar durch Eis unterbrochen.
— 0,03	0,01	— 0,06	0,00	— 0,13	— 0,05	— 0,15	
0,13	0,16	0,09	0,12	0,05	0,05	0,10	
0,25	0,23	0,28	0,30	0,28	0,28	0,30	
— 0,20	— 0,06	— 0,24	0,00	0,05	— 0,25	— 0,28	
0,12	0,13	0,06	0,22	0,21	0,19	0,16	
0,15	0,05	0,01	0,01	0,00	0,05	0,20	d) Die Schiffahrt war bis 1. Februar durch Eis unterbrochen.
— 0,01	— 0,09	— 0,08	— 0,17	— 0,19	— 0,19	— 0,19	
0,05	— 0,02	— 0,03	— 0,08	— 0,07	— 0,05	0,03	
0,46	0,47	0,43	0,42	0,42	0,39	0,54	
0,22	0,15	0,14	0,18	0,11	0,17	0,11	
0,36	0,39	0,38	0,34	0,29	0,28	0,34	
0,05	— 0,03	— 0,09	— 0,09	— 0,09	— 1,07	0,15	
— 0,02	— 0,09	— 0,13	— 0,12	— 0,11	— 0,11	— 0,13	
0,02	— 0,05	— 0,10	— 0,17	— 0,09	0,11	0,00	
— 0,62	— 0,70	— 0,76	— 0,76	— 0,76	— 0,74	— 0,52	
— 0,70	— 0,74	— 0,80	— 0,80	— 0,76	— 0,80	— 0,80	
— 0,65	— 0,71	— 0,78	— 0,78	— 0,75	— 0,77	— 0,68	
0,10	0,12	0,10	0,34	0,50	0,55	0,55	e) Beginn der Schiffahrt am 15. Februar, Schluß derselben am 11. Dezember.
— 0,54	— 0,54	— 0,61	— 0,60	— 0,42	— 0,56	— 0,64	
— 0,26	— 0,25	— 0,20	0,05	0,12	0,10	— 0,05	
0,58	0,68	0,50	0,60	0,58	0,40	0,71	
0,02	0,10	— 0,14	— 0,51	— 0,54	— 0,62	— 0,62	
0,36	0,47	0,25	0,20	0,00	— 0,06	0,15	
0,05	0,20	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	f) Beginn der Schiffahrt am 17. Februar, Schluß derselben am 13. Dezember.
— 0,63	— 0,52	— 0,82	— 0,85	— 1,02	— 1,10	— 1,12	
— 0,50	— 0,45	— 0,56	— 0,51	— 0,61	— 0,83	— 0,64	
0,10	0,16	0,06	0,00	0,00	— 0,02	0,45	
— 0,60	— 0,40	— 0,81	— 0,91	— 0,97	— 0,92	— 1,05	
— 0,01	— 0,02	— 0,37	— 0,47	— 0,53	— 0,51	— 0,30	
0,05	0,19	0,02	0,13	0,17	0,17	0,72	g) Beginn der Schiffahrt am 16. Februar, Schluß derselben am 30. Dezember.
— 0,30	— 0,24	— 0,17	— 0,05	— 0,05	— 0,11	— 0,30	
— 0,07	— 0,02	— 0,05	0,03	0,05	0,06	— 0,01	
0,64	0,68	0,53	0,48	0,23	— 0,08	0,68	
0,17	0,40	0,34	0,10	— 0,22	— 0,40	— 0,58	
0,44	0,51	0,43	0,29	— 0,01	— 0,26	0,03	
0,30	0,10	0,24	0,30	0,31	0,32	0,33	h) Beginn der Schiffahrt am 15. Februar, Schluß derselben am 29. Dezember.
— 0,65	— 0,60	— 0,63	— 0,45	— 0,58	— 0,98	— 1,05	
— 0,19	— 0,35	— 0,17	— 0,07	— 0,03	— 0,27	— 0,23	
0,75	0,56	0,80	0,81	0,78	0,72	1,03	
0,14	0,25	0,10	0,10	0,05	— 0,13	— 0,13	
0,43	0,44	0,40	0,44	0,45	0,30	0,47	

Stromgebiet der Elbe.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Kuppentiner Schleuse. a)	Elde.	56,406	höchster Ober-haupt	0,65	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
			niedrigster Ober-haupt	— 0,24	— 0,40	0,10	— 0,30	0,10	0,10
			mittler Ober-haupt	0,10	0,49	0,80	0,72	0,76	0,78
		55,715	höchster Unter-haupt	0,70	0,84	0,78	0,91	1,14	0,92
			niedrigster Unter-haupt	0,18	0,04	0,04	0,02	0,14	0,08
			mittler Unter-haupt	0,42	0,32	0,50	0,59	0,66	0,52
Plau. b)	"	62,227	höchster Ober-haupt	— 0,20	— 0,14	0,00	0,02	0,00	0,00
			niedrigster Ober-haupt	— 0,30	— 0,48	— 0,22	— 0,20	— 0,18	— 0,24
			mittler Ober-haupt	— 0,25	— 0,24	— 0,06	— 0,03	— 0,04	— 0,05
		60,941	höchster Unter-haupt	— 0,10	— 0,05	— 0,05	0,00	0,10	0,20
			niedrigster Unter-haupt	— 0,90	— 0,90	— 0,85	— 0,80	— 0,85	— 0,80
			mittler Unter-haupt	— 0,46	— 0,58	— 0,61	— 0,56	— 0,54	— 0,24
Plau. c)	Plauer See.	62,311	höchster	— 0,31	— 0,21	— 0,09	— 0,08	— 0,09	— 0,07
			niedrigster	— 0,42	— 0,42	— 0,20	— 0,10	— 0,14	— 0,15
			mittler	— 0,31	— 0,28	— 0,11	— 0,09	— 0,11	— 0,10
Lenzkanal.	"	62,241	höchster	— 0,25	— 0,12	— 0,01	— 0,01	— 0,03	0,01
			niedrigster	— 0,30	— 0,25	— 0,12	— 0,03	— 0,05	— 0,05
			mittler	— 0,26	— 0,19	— 0,05	— 0,02	— 0,04	— 0,02
Malchow. d)	Fleesen-See.	62,259	höchster	— 0,24	— 0,13	— 0,01	— 0,01	— 0,01	0,00
			niedrigster	— 0,26	— 0,23	— 0,10	— 0,03	— 0,07	— 0,07
			mittler	— 0,25	— 0,13	— 0,04	— 0,02	— 0,04	— 0,02
Eldenburg (Am Stauheck).	Kölpin-See.	62,341	höchster	— 0,30	— 0,15	— 0,06	— 0,09	— 0,08	— 0,06
			niedrigster	— 0,33	— 0,28	— 0,15	— 0,11	— 0,14	— 0,14
			mittler	— 0,31	— 0,22	— 0,10	— 0,10	— 0,11	— 0,08
Waren. e)	Müritz-See.	62,388	höchster	— 0,28	— 0,16	— 0,08	— 0,08	— 0,10	— 0,06
			niedrigster	— 0,32	— 0,28	— 0,14	— 0,10	— 0,16	— 0,16
			mittler	— 0,31	— 0,21	— 0,10	— 0,10	— 0,12	— 0,10
Röbel. f)	"	62,378	höchster	— 0,31	— 0,17	— 0,07	— 0,09	— 0,08	— 0,07
			niedrigster	— 0,34	— 0,30	— 0,17	— 0,12	— 0,15	— 0,15
			mittler	— 0,33	— 0,23	— 0,11	— 0,11	— 0,11	— 0,10
Vipperow.	"	61,681	höchster	0,40	0,53	0,62	0,62	0,62	0,64
			niedrigster	0,37	0,40	0,53	0,58	0,56	0,56
			mittler	0,38	0,49	0,59	0,59	0,59	0,61
Rathenow. g)	Havel.	25,216	höchster Ober-wasser	1,64	1,66	1,86	1,86	1,74	1,52
			niedrigster Ober-wasser	1,44	1,60	1,70	1,76	1,52	1,46
			mittler Ober-wasser	1,60	1,62	1,80	1,79	1,67	1,50
			höchster Unter-wasser	1,42	1,44	1,54	1,54	1,42	1,30
			niedrigster Unter-wasser	1,00	1,10	1,38	1,44	1,30	1,14
			mittler Unter-wasser	1,26	1,18	1,48	1,47	1,35	1,18
Berlin. h)	Spree.	29,918	höchster Ober-baum	2,42	2,44	2,52	2,47	2,46	2,44
			niedrigster Ober-baum	2,29	2,33	2,38	2,40	2,37	2,32
			mittler Ober-baum	2,37	2,40	2,43	2,44	2,41	2,41
		30,651	höchster Unter-baum	0,57	0,63	0,65	0,64	0,60	0,62
			niedrigster Unter-baum	0,45	0,51	0,55	0,54	0,50	0,48
			mittler Unter-baum	0,52	0,56	0,61	0,60	0,55	0,54
		29,947	höchster Ober-spree	2,35	2,39	2,39	2,37	2,39	2,37
			niedrigster Ober-spree	2,35	2,31	2,33	2,31	2,31	2,31
			mittler Ober-spree	2,32	2,36	2,35	2,35	2,35	2,36
		29,941	höchster Unter-spree	0,83	0,87	1,13	1,15	1,05	0,97
			niedrigster Unter-spree	0,59	0,69	0,89	0,97	0,69	0,75
			mittler Unter-spree	0,72	0,82	1,08	1,05	0,85	0,85

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1894	
1,22	— 0,24	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	a) Beginn der Schiffahrt am 15. Februar, Schluß derselben am 28. Dezember.
— 0,60	— 0,50	— 0,50	0,22	0,34	— 0,10	— 0,60	
0,77	— 0,34	0,59	0,95	1,04	0,62	0,61	
0,74	0,62	0,84	0,84	0,88	0,86	1,14	
— 0,02	0,16	0,04	0,04	0,00	0,04	— 0,02	
0,49	0,44	0,51	0,60	0,61	0,45	0,51	
— 0,09	— 0,08	— 0,15	— 0,20	— 0,20	— 0,12	0,02	b) Beginn der Schiffahrt am 1. Februar, Schluß derselben am 28. Dezember.
— 0,12	— 0,16	— 0,30	— 0,34	— 0,35	— 0,30	— 0,48	
— 0,07	— 0,12	— 0,20	— 0,23	— 0,24	— 0,20	— 0,14	
0,20	0,00	0,12	0,12	0,10	0,10	0,20	
— 0,40	— 0,48	— 0,42	— 0,36	— 0,45	— 0,52	— 0,90	
— 0,15	— 0,25	— 0,25	— 0,23	— 0,22	— 0,29	— 0,36	
— 0,07	— 0,13	— 0,21	— 0,24	— 0,22	— 0,19	— 0,07	c) Am 15. Februar wurden der Plauer- und Petersdorfer See eisfrei. Schluß der Schiffahrt am 31. Dezember.
— 0,18	— 0,20	— 0,27	— 0,30	— 0,29	— 0,27	— 0,42	
— 0,11	— 0,17	— 0,24	— 0,23	— 0,25	— 0,58	— 0,12	
— 0,02	— 0,06	— 0,14	— 0,17	— 0,17	— 0,15	0,01	
— 0,05	— 0,14	— 0,18	— 0,18	— 0,24	— 0,19	— 0,30	
— 0,04	— 0,10	— 0,17	— 0,18	— 0,18	— 0,17	— 0,12	
0,00	— 0,05	— 0,11	— 0,14	— 0,14	— 0,10	0,00	d) Am 28. Februar wurden der Kölpin- und Fleesensee eisfrei. Die Schiffahrt endigte am 11. Dezember.
— 0,04	— 0,11	— 0,16	— 0,18	— 0,16	— 0,16	— 0,26	
— 0,01	— 0,06	— 0,14	— 0,16	— 0,15	— 0,15	— 0,10	
— 0,05	— 0,11	— 0,18	— 0,12	— 0,19	— 0,17	— 0,05	
— 0,12	— 0,18	— 0,13	— 0,25	— 0,23	— 0,24	— 0,33	
— 0,08	— 0,14	— 0,21	— 0,24	— 0,22	— 0,21	— 0,17	
— 0,06	— 0,10	— 0,16	— 0,20	— 0,20	— 0,14	— 0,06	e) Vom 28. Februar ab war das Fahrwasser eisfrei.
— 0,10	— 0,16	— 0,20	— 0,22	— 0,22	— 0,22	— 0,32	
— 0,08	— 0,13	— 0,19	— 0,22	— 0,21	— 0,21	— 0,17	
— 0,07	— 0,11	— 0,18	— 0,22	— 0,21	— 0,16	— 0,07	f) Vom 11. März ab war die Müritz eisfrei.
— 0,11	— 0,18	— 0,23	— 0,28	— 0,26	— 0,25	— 0,34	
— 0,09	— 0,15	— 0,21	— 0,24	— 0,23	— 0,22	— 0,18	
0,63	0,60	0,54	0,48	0,48	0,51	0,64	
0,60	0,55	0,47	0,45	0,46	0,48	0,37	
0,61	0,56	0,50	0,46	0,48	0,49	0,53	
1,56	1,32	1,32	1,32	1,62	1,66	1,86	g) Die Schiffahrt war vom 4. bis 28. Januar durch Eisstand unterbrochen.
1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,62	1,32	
1,42	1,32	1,32	1,32	1,50	1,63	1,54	
1,16	0,78	0,80	0,90	1,26	1,44	1,54	
0,76	0,64	0,74	0,78	0,94	1,26	0,64	
1,03	0,70	0,78	0,82	1,07	1,34	1,14	
2,42	2,41	2,40	2,42	2,46	2,46	2,52	h) Die Schiffahrt war auf der Spree (Stadtschleuse) vom 6. bis 17. Januar und auf dem Landwehrkanale (Unterschleuse) vom 3. Januar bis 17. Februar wegen Eisbildung geschlossen. Außerdem ruhte sie auf dem Landwehrkanal noch vom 1. Januar bis 12. März wegen Umbaues der Unterschleuse.
2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,29	
2,39	2,38	2,39	2,39	2,42	2,43	2,41	
0,56	0,54	0,56	0,62	0,66	0,66	0,66	
0,48	0,48	0,48	0,52	0,50	0,46	0,45	
0,53	0,51	0,54	0,56	0,59	0,53	0,55	
2,37	2,37	2,37	2,39	2,39	2,39	2,39	
2,33	2,31	2,33	2,31	2,29	2,31	2,29	
2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,36	2,35	
0,87	0,81	0,67	0,79	0,91	0,89	1,15	
0,69	0,65	0,57	0,65	0,67	0,65	0,55	
0,78	0,66	0,60	0,65	0,78	0,79	0,82	

Stromgebiet der Elbe.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den					
				Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Berlin. a)	Landwehr-Kanal.	29,936	höchster Obere Schleuse Unterwasser	2,24	2,28	2,28	2,29	2,30	2,34
			niedrigster Obere Schleuse Unterwasser	2,13	2,19	2,22	2,21	2,22	2,20
			mittler Obere Schleuse Unterwasser	2,17	2,23	2,24	2,26	2,24	2,24
		29,881	höchster Untere Schleuse Oberwasser	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
			niedrigster Untere Schleuse Oberwasser	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
			mittler Untere Schleuse Oberwasser	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
	Berl.-Spand. Schiffahrts-Kanal bei Plötzensee.b)		höchster Oberwasser Spree-Abtheilung	0,68	0,70	0,74	0,72	0,70	0,68
			niedrigster Oberwasser Spree-Abtheilung	0,52	0,56	0,62	0,62	0,56	0,57
			mittler Oberwasser Spree-Abtheilung	0,60	0,64	0,70	0,69	0,62	0,62
			höchster Unterwasser Havel-Abtheilung	1,81	1,91	1,91	1,78	1,67	1,63
			niedrigster Unterwasser Havel-Abtheilung	1,66	1,76	1,75	1,59	1,49	1,50
			mittler Unterwasser Havel-Abtheilung	1,73	1,82	1,83	1,69	1,59	1,57
Woltersdorfer Schleuse.	Rüdersdorfer Gewässer.	30,074	höchster Unterwasser	1,12	1,28	1,42	1,48	1,38	1,38
			niedrigster Unterwasser	0,94	1,08	1,26	1,38	1,20	1,24
			mittler Unterwasser	1,03	1,17	1,30	1,44	1,26	1,34
Brieskow. c)	Friedrich-Wilhelms-Kanal.	21,337	höchster Ober-Pegel	3,86	3,86	3,88	3,86	3,86	3,88
			niedrigster Ober-Pegel	3,78	3,80	3,82	3,80	3,80	3,80
			mittler Ober-Pegel	3,83	3,84	3,85	3,84	3,84	3,85
			höchster Unter-Pegel	1,20	1,50	3,06	2,76	1,86	2,90
			niedrigster Unter-Pegel	0,78	0,74	1,02	1,30	1,18	1,24
			mittler Unter-Pegel	1,00	1,10	2,17	1,74	1,49	1,65
Eberswalder Schleuse. d)	Finowkanal.	8,15	höchster Ober-Pegel	4,40	4,46	4,50	4,70	4,60	4,66
			niedrigster Ober-Pegel	4,24	4,24	4,20	4,24	4,26	4,22
			mittler Ober-Pegel	4,34	4,33	4,35	4,37	4,41	4,43
			höchster Unter-Pegel	.	.	0,96	1,03	1,00	1,05
			niedrigster Unter-Pegel	.	.	0,50	0,80	0,80	0,76
			mittler Unter-Pegel	.	.	0,89	0,89	0,90	0,92
Bischofswerder Schleuse. e)	Voßkanal.	37,880	höchster Unter-Pegel	1,10	1,10	1,54	1,54	1,54	1,52
			niedrigster Unter-Pegel	1,08	1,02	1,10	1,52	1,50	1,48
			mittler Unter-Pegel	1,10	1,06	1,49	1,53	1,53	1,50
Fürstenberg. f)	Havel.	51,185	höchster Oberhaupt	2,15	2,19	2,21	2,19	2,21	2,13
			niedrigster Oberhaupt	1,81	1,94	1,89	1,81	1,67	1,69
			mittler Oberhaupt	2,03	2,10	2,13	1,98	1,89	1,91
		50,150	höchster Unterhaupt	1,38	1,42	1,50	1,38	1,36	1,41
			niedrigster Unterhaupt	1,26	1,30	1,40	1,28	1,25	1,26
			mittler Unterhaupt	1,33	1,35	1,47	1,32	1,32	1,36
Steinhavel-Schleuse. g)	Sogenannter Havelkanal.	52,620	höchster Oberhaupt	2,19	2,24	2,27	2,30	2,30	2,30
			niedrigster Oberhaupt	1,94	2,06	2,09	2,03	2,16	2,10
			mittler Oberhaupt	2,11	3,15	2,18	2,18	2,29	2,20
		51,310	höchster Unterhaupt	2,00	2,08	2,10	1,86	1,72	1,90
			niedrigster Unterhaupt	1,81	1,63	1,72	1,60	1,56	1,51
			mittler Unterhaupt	1,90	1,92	1,93	1,72	1,63	1,76
Strasensche Schleuse. h)	"	54,696	höchster Oberhaupt	1,86	1,92	1,84	1,86	1,82	1,80
			niedrigster Oberhaupt	1,56	1,76	1,72	1,76	1,74	1,68
			mittler Oberhaupt	1,71	1,83	1,80	1,76	1,78	1,75
		53,427	höchster Unterhaupt	1,37	1,44	1,54	1,42	1,44	1,40
			niedrigster Unterhaupt	1,30	1,28	1,32	1,30	1,32	1,26
			mittler Unterhaupt	1,31	1,37	1,42	2,34	1,36	1,35

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1894	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
2,26	2,24	2,26	2,26	2,32	2,30	2,24	a) Wegen Eisstandes war die obere Schleuse vom 3. bis 17. Januar und die Köpenicker Schleuse vom 1. bis 31. Januar geschlossen. Außerdem war die untere Schleuse vom 1. Januar bis 12. März wegen Umbaues gesperrt.
2,18	2,17	2,20	2,18	2,20	2,18	2,18	
2,22	2,20	2,22	2,22	2,24	2,21	2,22	
2,20	2,20	2,12	2,12	2,20	2,20	2,20	
2,20	2,10	2,12	2,12	2,12	2,20	2,10	
2,20	2,19	2,12	2,12	2,18	2,20	2,18	
0,71	0,67	0,64	0,72	0,74	0,77	0,77	b) Die Schiffahrt war vom 1. Januar bis 5. Februar wegen Eisstandes geschlossen.
0,54	0,54	0,55	0,58	0,60	0,56	0,52	
0,60	0,59	0,60	0,64	0,69	0,64	0,64	
1,56	1,48	1,51	1,58	1,75	1,80	1,91	
1,32	1,28	1,45	1,46	1,60	1,67	1,28	
1,46	1,35	1,47	1,51	1,72	1,72	1,62	
1,36	1,18	1,16	1,26	1,38	1,40	1,48	
1,18	1,12	1,12	1,12	1,26	1,30	0,94	
1,28	1,15	1,14	1,16	1,32	1,37	1,25	
3,86	3,88	3,86	3,88	3,88	3,86	3,88	c) Die Schiffahrt war durch Eisgang geschlossen vom 1. Januar bis 13. Februar, vom 10. bis 16. und vom 23. bis 31. Dezember.
3,80	3,80	3,60	3,76	3,78	3,82	3,60	
3,83	3,83	3,81	3,82	3,83	3,83	3,83	
2,88	0,64	0,70	1,44	1,44	0,92	3,06	
0,62	0,44	0,44	0,52	0,92	C,78	0,44	
1,37	0,56	0,55	0,90	1,14	0,85	1,21	
4,50	4,57	4,49	4,48	4,65	4,60	4,70	d) Die Schiffahrt nahm am 3. März ihren Anfang.
4,21	4,32	4,20	4,29	4,24	4,18	4,18	
4,36	4,40	4,36	4,37	4,40	4,43	4,38	
1,03	1,00	1,04	1,02	1,04	1,00	1,05	
0,84	0,78	0,85	0,80	0,78	0,50	0,50	
0,91	0,90	0,91	0,89	0,91	0,87	0,90	
1,56	1,56	1,54	1,50	1,46	1,38	1,56	e) Eröffnung der Schiffahrt am 5. März. Schluß derselben am 28. Dezember
1,52	1,52	1,50	1,44	1,38	1,32	1,02	
1,54	1,54	1,52	1,48	1,41	1,35	1,42	
2,09	1,99	2,15	1,97	2,21	2,27	2,27	f) Beginn der Schiffahrt Ende März, Schluß derselben Ende Dezember.
1,69	1,62	1,53	1,59	1,71	1,69	1,53	
1,90	1,77	1,69	1,75	2,02	2,00	1,93	
1,44	1,36	1,36	1,35	1,42	1,50	1,50	
1,28	1,28	1,28	1,26	1,30	1,24	1,24	
1,38	1,33	1,31	1,32	1,35	1,34	1,35	
2,30	2,30	2,26	2,30	2,29	2,26	2,30	g) Die Schiffahrt begann Ende März und endete Ende Dezember.
2,09	2,03	2,03	2,07	2,08	2,06	2,03	
2,20	2,16	2,15	2,20	2,17	2,15	2,26	
1,86	1,70	1,66	1,64	2,00	2,04	2,10	
1,52	1,46	1,42	1,42	1,44	1,72	1,42	
1,66	1,59	1,53	1,51	1,74	1,89	1,73	
1,80	1,76	1,72	1,72	1,84	1,82	1,92	h) Die Schiffahrt begann Mitte März und endete Ende Dezember.
1,70	1,66	1,64	1,60	1,74	1,72	1,86	
1,74	1,69	1,68	1,62	1,79	1,76	1,74	
1,42	1,32	1,40	1,34	1,34	1,40	1,54	
1,23	1,26	1,28	1,28	1,30	1,30	1,23	
2,34	1,30	1,32	1,30	1,32	1,35	1,50	

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Kanower Schleuse. a)	Sogenannter Havelkanal.	55,883	höchster Ober-haupt	1,81	1,80	1,78	1,70	1,73	1,72
			niedrigster Ober-haupt	1,65	1,65	1,69	1,64	1,64	1,64
			mittler Ober-haupt	1,76	1,71	1,74	1,67	1,69	1,69
		55,024	höchster Unter-haupt	1,47	1,57	1,48	1,44	1,42	1,41
			niedrigster Unter-haupt	1,19	1,34	1,38	1,37	1,34	1,30
			mittler Unter-haupt	1,31	1,47	1,42	1,41	1,40	1,36
Diemitzer Schleuse. b)	"	56,915	höchster Ober-haupt	2,01	2,05	2,08	2,06	1,95	1,99
			niedrigster Ober-haupt	1,90	1,99	2,04	1,95	1,90	1,90
			mittler Ober-haupt	1,93	2,02	2,05	1,96	1,92	1,95
		56,328	höchster Unter-haupt	1,41	1,42	1,41	1,38	1,34	1,35
			niedrigster Unter-haupt	1,28	1,29	1,33	1,29	1,29	1,29
			mittler Unter-haupt	1,36	1,38	1,37	1,31	1,33	1,33
Bolter Schleuse. c)	Bolter Kanal.	59,752	höchster Ober-haupt	2,31	2,45	2,54	2,53	2,53	2,54
			niedrigster Ober-haupt	2,27	2,30	2,44	2,48	2,45	2,45
			mittler Ober-haupt	2,29	2,40	2,50	2,49	2,50	2,51
		57,550	höchster Unter-haupt	1,43	1,48	1,51	1,39	1,36	1,41
			niedrigster Unter-haupt	1,39	1,40	1,38	1,32	1,30	1,30
			mittler Unter-haupt	1,41	1,43	1,45	1,36	1,32	1,36
Abstau-Schleuse. (Am Bolter Kanal.)	Müritzsee.	59,764	höchster	2,30	2,46	2,46	2,52	2,54	2,57
			niedrigster	2,27	2,31	2,31	2,48	2,46	2,46
			mittler	2,39	2,41	2,51	2,50	2,50	2,52
Münden. d)	Weser.	117,111	höchster	1,95	1,47	1,12	— 0,54	— 0,78	— 0,19
			niedrigster	— 0,97	— 0,31	— 0,49	— 0,90	— 1,12	— 1,04
			mittler	— 0,13	0,63	0,32	— 0,76	— 0,97	— 0,73
Karlshafen. e)	"	95,32	höchster	1,96	2,08	1,88	0,22	— 0,08	0,43
			niedrigster	0,01	0,54	0,27	— 0,23	— 0,46	— 0,38
			mittler	0,80	1,33	1,07	— 0,04	— 0,30	— 0,08
Holzminden. f)	"	82,601	höchster	2,08	2,18	2,04	0,39	— 0,00	0,56
			niedrigster	— 0,40	0,68	0,45	— 0,03	— 0,26	— 0,20
			mittler	0,79	1,45	1,24	0,13	— 0,13	0,07
Kemnade. f)	"	69,50	höchster	2,11	2,50	2,42	0,80	0,40	0,86
			niedrigster	1,05	1,04	0,84	0,30	0,10	0,12
			mittler	1,43	1,79	1,63	0,50	0,22	0,40
Hameln. g)	"	61,493	höchster	1,50	1,80	1,64	— 0,06	— 0,46	— 0,04
			niedrigster	— 0,80	0,22	0,00	— 0,54	— 0,78	— 0,76
			mittler	0,07	0,99	0,82	— 0,32	— 0,64	— 0,47
Minden. h)	"	37,347	höchster	1,73	2,44	1,98	0,28	— 0,08	0,27
			niedrigster	0,16	0,54	0,32	— 0,13	— 0,42	— 0,36
			mittler	0,80	1,36	1,19	0,01	— 0,25	— 0,08
Neustadt a. Rbge.	Leine.	33,58	höchster	0,54	1,67	1,48	0,11	— 0,10	0,33
			niedrigster	— 0,10	0,15	0,10	— 0,20	— 0,40	— 0,37
			mittler	0,05	0,74	0,83	— 0,07	— 0,27	— 0,07
Horstedt. i)	Weser.	4,954	höchster	1,42	2,53	2,22	0,36	— 0,30	0,30
			niedrigster	— 0,04	0,64	0,44	— 0,32	— 0,80	— 0,80
			mittler	0,67	1,60	1,61	— 0,10	— 0,54	— 0,21
Bremen. k) (Große Weserbrücke.)	"	2,284	höchster	0,30	1,36	0,91	— 0,53	— 0,51	— 0,29
			niedrigster	— 1,37	— 0,68	— 0,79	— 1,40	— 1,62	— 1,83
			mittler	— 0,55	0,44	0,32	— 0,95	— 1,21	— 1,00

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1894	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
1,75	1,65	1,66	1,67	1,73	1,70	1,81	a) Beginn der Schiffahrt Mitte März, Schluß derselben Ende Dezember.
1,61	1,58	1,60	1,60	1,68	1,64	1,58	
1,71	1,61	1,63	1,63	1,69	1,68	1,69	
1,38	1,34	1,32	1,33	1,43	1,44	1,37	
1,29	1,28	1,27	1,21	1,34	1,37	1,19	
1,35	1,29	1,29	1,25	1,41	1,41	1,37	
1,96	1,95	1,94	2,01	2,02	2,00	2,08	b) Beginn der Schiffahrt Mitte März, Schluß derselben Mitte Dezember.
1,92	1,91	1,91	1,94	1,97	1,96	1,90	
1,94	1,93	1,92	1,88	1,98	1,98	1,96	
1,33	1,27	1,26	1,30	1,35	1,33	1,42	
1,23	1,21	1,22	1,22	1,27	1,24	1,21	
1,29	1,23	1,23	1,24	1,31	1,29	1,31	
2,54	2,49	2,43	2,40	2,41	2,45	2,54	c) Beginn der Schiffahrt Mitte März, Schluß derselben Ende Dezember.
2,48	2,42	2,37	2,34	2,36	2,36	2,27	
2,51	2,44	2,40	2,37	2,38	2,39	2,43	
1,37	1,36	1,34	1,41	1,41	1,43	1,51	
1,31	1,32	1,28	1,32	1,39	1,36	1,28	
1,34	1,34	1,31	1,37	1,40	1,39	1,37	
2,53	2,49	2,43	2,42	2,42	2,45	2,57	
2,49	2,42	2,38	2,35	2,39	2,38	2,27	
2,52	2,45	2,41	2,38	2,40	2,41	2,45	

der Weser.

0,82	0,84	1,15	2,92	2,94	0,91	2,94	d) Die Schiffahrt war vom 1. bis 22. Januar wegen Eisstandes und Eisganges, vom 24. bis 28. Oktober und vom 1. bis 3. November wegen Hochwassers unterbrochen.
— 1,07	— 0,63	— 0,38	— 0,28	— 0,08	— 0,71	— 1,12	
— 0,74	0,00	0,10	0,83	0,81	0,05	— 0,05	
1,48	1,66	1,79	3,34	3,38	1,67	3,38	e) Die Schiffahrt war vom 3. bis 21. Januar wegen Eisstandes und Treibeises und vom 24. bis 27. und 31. Oktober bis 2. November wegen Hochwassers unterbrochen.
— 0,42	0,11	0,36	0,49	0,70	0,14	— 0,46	
— 0,08	0,75	0,82	1,50	1,54	0,85	0,68	
1,57	1,83	1,82	3,25	3,41	1,85	3,41	f) Der Frachtschiffahrtsverkehr war bis 22. Januar wegen Eisganges und Eisstandes unterbrochen. Die Personen-Dampfschiffahrt begann am 5. Mai und währte von Juni bis Ende August.
— 0,23	0,25	0,51	0,48	0,81	0,30	— 0,40	
0,06	0,87	0,92	1,54	1,66	1,01	0,80	
1,78	2,11	2,08	3,38	3,72	2,15	3,72	
0,10	0,63	0,97	1,02	1,25	0,83	0,10	
0,38	1,22	1,34	1,93	2,10	1,38	1,19	
0,90	1,20	1,30	2,70	2,96	1,40	2,96	g) Die Schiffahrt war vom 3. bis 23. Januar durch Eis unterbrochen.
— 0,78	— 0,24	0,02	0,10	0,34	— 0,04	— 0,80	
— 0,51	0,33	0,41	1,04	1,24	0,59	0,30	
1,13	1,46	1,48	2,83	3,02	1,89	3,02	h) Die Schiffahrt war vom 4. bis 23. Januar durch Eisstand, Eisgang unterbrochen.
— 0,39	0,11	0,30	0,44	0,69	0,32	— 0,39	
— 0,16	0,64	0,66	1,28	1,57	1,04	0,67	
0,58	1,03	0,63	1,21	1,57	1,82	1,82	
— 0,32	— 0,03	— 0,05	— 0,09	0,27	0,10	— 0,40	
— 0,13	0,36	0,17	0,39	0,83	0,84	0,31	
0,51	1,16	1,07	2,64	3,06	2,34	3,06	i) Der Schiffsverkehr war bis 22. Januar wegen Eisganges und Eisstandes unterbrochen.
— 0,65	— 0,20	0,08	0,20	0,78	0,37	— 0,80	
— 0,51	0,35	0,42	1,03	1,86	1,26	0,62	
— 0,61	— 0,17	— 0,18	1,04	1,30	1,54	1,54	k) Unterbrechungen der Schiffahrt wurden veranlaßt durch Eisgang vom 2. bis 7. und 20. Januar und vom 21. bis 22. Februar, durch Eisstand vom 5. bis 19. Januar.
— 1,70	— 1,39	— 1,31	— 1,13	— 0,46	— 0,88	— 1,82	
— 1,17	— 0,66	— 0,62	— 0,31	0,32	0,07	— 0,44	

Stromgebiet der Weser.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Bederkesa. Geestekanal-Schleuse. a)	Geestekanal.		höchster (Hochwasser)	2,14	2,49	2,30	1,91	1,97	1,90
			niedrigster (Hochwasser)	1,26	2,10	1,51	1,13	1,10	1,41
			mittler (Hochwasser)	1,80	2,26	2,13	1,56	1,67	1,70
	Ob. Haltung.	— 1,142	höchster (Niedrigwasser)	2,05	2,60	2,30	1,60	1,67	1,65
			niedrigster (Niedrigwasser)	1,19	2,03	1,40	1,11	1,24	1,16
			mittler (Niedrigwasser)	1,65	2,23	2,08	1,33	1,39	1,47
	Unt. Haltung.	— 2,602	höchster (Niedrigwasser)	2,24	2,80	2,66	2,11	2,13	2,22
			niedrigster (Niedrigwasser)	1,92	2,26	2,11	1,99	2,05	2,03
			mittler (Niedrigwasser)	2,07	2,48	2,50	2,06	2,10	2,14
K. Stromgebiet									
Wilhelmshaven. b)	Jade.	— 2,578	höchster	5,30	6,65	4,65	4,55	5,35	4,65
			niedrigster	2,30	3,30	3,45	3,40	3,50	3,75
			mittler	3,90	4,00	4,10	3,95	4,05	4,00
L. Stromgebiet									
Rheine. c) (Untere Schleuse des Kanals.)	Emskanal.	24,06	höchster	3,23	4,10	3,92	1,92	1,97	2,16
			niedrigster	1,68	2,28	1,88	1,52	1,28	1,25
			mittler	2,37	3,33	3,03	1,67	1,52	1,70
Meppen. d)	Ems.	9,641	höchster	1,92	2,82	2,75	0,59	0,64	1,45
			niedrigster	0,32	1,37	0,63	0,21	— 0,08	— 0,07
			mittler	1,05	2,22	2,01	0,35	0,17	0,71
Leer. e) (Dockpegel.)	"	1,303	höchster (Fluth)	0,66	2,50	0,72	0,08	1,30	0,65
			niedrigster (Fluth)	— 2,10	— 0,80	— 0,70	— 0,80	— 0,60	— 0,50
			mittler (Fluth)	— 0,40	0,22	— 0,05	— 0,29	— 0,17	— 0,04
Ems. Wachtschiff. f)	"	•	höchster	1,05	2,40	0,80	0,10	0,40	0,60
			niedrigster	— 0,60	0,80	0,75	— 0,64	— 0,70	0,30
			mittler	— 0,04	0,37	0,03	— 0,21	— 0,15	0,12
Emden. g) (An der Schleuse zu Nesserland.)	"	1,138	höchster	1,20	2,80	1,30	0,34	1,40	0,78
			niedrigster	— 1,62	— 0,84	— 0,60	— 0,62	— 0,52	— 0,38
			mittler	— 0,04	0,36	0,10	— 0,06	0,02	0,10
M. Stromgebiet									
Speyer. h)	Rhein.	88,469	höchster	2,33	3,00	3,36	3,04	5,07	5,23
			niedrigster	1,90	1,99	2,55	2,39	3,00	4,05
			mittler	2,10	2,37	2,92	2,61	3,54	4,60
Ludwigshafen. i)	"	85,118	höchster	4,44	3,30	3,63	3,70	4,84	5,02
			niedrigster	1,94	2,00	2,60	2,40	3,05	3,90
			mittler	2,59	2,46	3,10	2,67	3,60	4,48
Mannheim. k)	"	85,124	höchster	4,36	3,20	3,60	3,55	4,80	4,97
			niedrigster	1,93	2,00	2,62	2,42	3,14	3,97
			mittler	2,58	2,46	3,10	2,69	3,60	4,47
Worms. l)	"	86,102	höchster	1,54	0,68	1,01	1,12	2,11	2,29
			niedrigster	— 0,41	— 0,39	0,11	— 0,10	0,45	1,33
			mittler	0,23	— 0,01	0,54	0,16	0,98	1,79
Mainz. m)	"	80,432	höchster	1,91	1,24	1,41	1,20	1,87	2,09
			niedrigster	0,14	0,15	0,54	0,30	0,59	1,38
			mittler	0,77	0,68	1,07	0,51	1,07	1,72
Biebrich.	"	79,210	höchster	1,38	2,04	2,22	2,14	2,62	2,80
			niedrigster	0,78	0,92	1,34	1,08	1,40	2,16
			mittler	0,89	1,42	1,56	1,31	1,96	2,49
Bingen. n)	"	76,115	höchster	3,61	1,90	2,04	1,80	2,39	2,55
			niedrigster	0,61	0,90	1,26	1,03	1,27	1,90
			mittler	1,81	1,40	1,74	1,22	1,69	2,21

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1894	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
1,86	1,92	1,86	2,10	2,20	2,36	2,49	a) Die Schiffahrt wurde vom 1. bis 22. Januar und vom 16. bis 26. Februar durch Eisstand bezw. Eisgang unterbrochen. Außerdem mußte die Schiffahrt wegen Wassermangels vom 3. bis 15. April eingestellt werden.
1,23	1,40	1,42	1,26	1,81	1,80	1,13	
1,62	1,74	1,69	1,70	2,01	2,08	1,83	
1,52	1,70	1,53	1,94	2,04	2,26	2,60	
1,08	1,28	1,28	1,15	1,52	1,49	1,08	
1,24	1,49	1,39	1,43	1,81	1,88	1,62	
2,10	2,16	1,95	2,40	2,38	2,48	2,80	
1,97	1,95	1,70	1,76	2,06	2,03	1,70	
2,04	2,06	1,83	2,08	2,24	2,20	2,15	
der Jade.							
4,60	5,00	4,75	5,20	5,15	6,60	6,65	b) In der Zeit vom 1. Januar bis 20. Februar war die Schiffahrt durch Eisgang unterbrochen.
3,65	3,65	3,40	3,15	3,50	3,55	2,80	
4,00	4,10	4,00	4,30	4,05	4,10	4,04	
der Ems.							
2,18	3,20	2,20	3,10	3,90	4,38	4,38	c) Die Schiffahrt war wegen Eisstandes vom 2. bis 20. Januar und vom 21. bis 24. Februar unterbrochen.
1,26	1,58	1,40	1,65	2,06	1,86	1,25	
1,47	2,22	1,86	2,20	2,90	2,92	2,26	
1,00	1,91	1,19	1,98	2,51	3,16	3,16	d) Die Schiffahrt konnte vom 1. bis 24. Januar wegen Frostes und Eisganges garnicht und vom 13. Mai bis 10. Juni sowie vom 1. bis 18. Juli wegen niedrigen Wasserstandes nur in beschränktem Maße ausgeübt werden.
— 0,06	0,27	0,32	0,34	1,02	0,72	— 0,08	
0,31	0,91	0,61	0,87	1,86	1,81	1,07	
0,70	0,64	0,52	0,98	0,96	2,80	2,80	e) Die Schiffahrt war vom 2. bis 22. Januar durch Eisgang unterbrochen gewesen.
— 0,60	— 0,50	— 0,50	— 0,70	— 0,60	— 0,60	— 2,10	
— 0,10	0,12	0,06	— 0,04	0,11	0,24	— 0,03	
0,85	1,00	0,65	1,06	1,12	2,90	2,90	f) Die Schiffahrt war vom 5. bis 19. Januar durch Eis unterbrochen.
0,30	0,30	0,25	0,55	0,60	0,30	— 0,70	
0,15	0,27	0,22	0,10	0,10	0,28	0,10	
0,90	1,04	0,72	1,24	1,15	2,96	2,96	g) Die Schleuse war vom 7. bis 19. Januar Eises wegen geschlossen.
— 0,42	— 0,32	— 0,46	— 0,92	— 0,48	— 0,55	— 1,62	
0,10	0,20	0,15	0,05	0,15	0,39	0,13	
des Rheins.							
4,51	5,23	4,89	5,25	4,76	2,87	5,25	h) Durch Treibeis war die Schiffahrt vom 3. bis 13. Januar unterbrochen.
3,85	4,08	3,50	3,25	2,89	2,32	1,90	
4,12	4,61	4,08	3,83	3,70	2,55	3,42	
4,39	5,02	4,77	5,31	4,90	3,02	5,31	i) Vom 8. bis 16. Januar war die Schiffahrt des Eises wegen geschlossen.
3,78	4,01	3,53	3,25	2,91	2,29	1,94	
4,05	4,19	4,01	3,97	3,78	2,60	3,49	
4,40	5,05	4,78	5,33	4,89	2,99	5,33	k) Vom 3. bis 21. Januar war die Schiffahrt wegen Eisganges geschlossen.
3,79	4,02	3,55	3,26	2,95	2,32	1,93	
4,05	4,50	4,02	4,00	3,78	2,62	3,49	
1,69	2,32	2,09	2,60	2,31	0,51	2,60	l) Die Schiffahrt war durch Eis vom 4. bis 22. Januar und am 25. Dezember durch Nebel unterbrochen.
1,14	1,37	0,92	0,68	0,44	— 0,15	— 0,41	
1,37	1,81	1,37	1,35	1,21	0,14	0,91	
1,59	2,10	1,97	2,83	2,74	1,16	2,83	m) Durch Treibeis war die Schiffahrt vom 1. bis 10. Januar, durch Eisstand vom 11. bis 18. Januar und durch Eistreiben vom 19. bis 22. Januar unterbrochen.
1,20	1,42	1,12	1,00	0,89	0,35	0,14	
1,38	1,75	1,47	1,56	1,61	0,71	1,19	
2,36	2,82	2,70	3,50	3,40	1,92	3,50	
2,00	2,20	1,94	1,80	1,70	1,10	0,78	
2,18	2,51	2,17	2,35	2,20	1,50	1,88	
2,10	2,60	2,44	3,21	3,20	1,74	3,61	n) Die Schiffahrt war unterbrochen durch Treibeis vom 1. bis 6. Januar, durch Eisstand vom 6. bis 21. Januar.
1,72	1,95	1,67	1,61	1,51	0,98	0,61	
1,90	2,25	1,97	2,09	2,14	1,34	1,81	

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Koblenz. a)	Rhein.	57,617	höchster	2,80	3,12	3,16	2,27	2,77	3,04
			niedrigster	0,62	1,71	1,77	1,45	1,69	2,32
			mittler	1,65	2,42	2,57	1,67	2,09	2,65
Köln. b)	"	35,932	höchster	3,10	3,52	3,62	2,11	2,64	3,16
			niedrigster	0,45	1,56	1,58	1,10	1,40	2,25
			mittler	1,62	2,58	2,76	1,39	1,88	2,70
Neuß. c)	Erftkanal.	.	höchster	2,72	3,07	3,17	1,62	1,80	2,75
			niedrigster	0,87	1,15	1,14	0,62	0,95	1,80
			mittler	1,78	2,16	2,36	0,94	1,46	2,23
Düsseldorf. d)	Rhein.	26,450	höchster	3,80	3,41	3,49	2,00	2,37	3,09
			niedrigster	0,11	1,54	1,55	1,05	1,35	2,17
			mittler	1,42	2,53	2,73	1,34	1,79	2,62
Uerdingen. e)	"	22,947	höchster	2,62	3,00	3,05	1,44	1,75	2,60
			niedrigster	— 0,36	1,00	1,03	0,58	0,84	1,62
			mittler	1,13	2,00	2,04	1,01	1,30	2,11
Duisburg. Hafen. f)	"	.	höchster	2,53	2,95	3,00	1,20	1,46	2,39
			niedrigster	— 0,66	0,87	0,85	0,30	0,59	1,42
			mittler	0,75	1,97	2,13	0,59	1,01	1,90
Ruhrort. g)	"	20,146	höchster	2,80	3,23	3,27	1,44	1,66	2,63
			niedrigster	— 0,40	1,15	1,13	0,55	0,61	1,68
			mittler	0,99	2,27	2,41	0,84	1,34	2,14
Wesel. h)	"	15,228	höchster	2,38	2,91	2,98	0,94	1,15	2,14
			niedrigster	0,00	0,75	0,67	0,36	0,42	1,18
			mittler	0,77	1,92	2,03	0,50	0,76	1,65
Spoy-Schleuse. i)	Spoy-Kanal.	8,99	höchster	2,62	3,16	3,24	1,32	1,51	2,45
			niedrigster	0,30	1,16	1,10	0,49	0,76	1,57
			mittler	1,15	2,22	2,37	0,77	1,12	2,00
Kannstatt.	Neckar.	.	höchster	0,39	0,60	0,50	0,78	0,65	0,32
			niedrigster	0,16	0,27	0,30	0,30	0,21	0,19
			mittler	0,25	0,32	0,35	0,45	0,33	0,21
Heilbronn. k)	" Oberpegel	149,930	höchster	4,15	4,60	4,58	5,05	4,85	4,30
			niedrigster	3,75	3,68	3,95	3,61	4,00	3,70
			mittler (Oberhaupt)	3,94	4,11	4,28	4,01	4,28	3,93
	" Unterpegel	149,966	höchster	0,95	1,84	1,62	2,75	2,33	0,84
			niedrigster	0,32	0,60	0,79	0,49	0,82	0,57
			mittler (Unterhaupt)	0,58	0,94	1,07	0,90	1,19	0,72
Mannheim.	"	84,808	höchster	4,40	3,06	3,44	3,45	4,60	4,73
			niedrigster	1,78	1,84	2,43	2,22	2,98	3,77
			mittler	2,45	2,30	2,92	2,51	3,43	4,25
Frankenthal.	Frankenthaler Kanal (Rheinpegel).	84,448	höchster	4,70	3,33	3,65	3,81	4,82	4,99
			niedrigster	1,89	1,95	2,59	2,37	3,04	3,97
			mittler	2,67	2,44	3,11	2,67	3,61	4,47
Schleuse Nr. 1. l)	Ludwig-Donau-Main-Kanal.	336,773	höchster	2,19	2,17	2,15	2,10	2,10	2,01
			niedrigster	1,84	1,93	1,97	1,82	1,87	1,86
			mittler (Unterhaupt)	1,98	2,05	2,06	1,92	2,02	1,94
Schleuse Nr. 11. m)	"	355,762	höchster	.	.	1,60	1,50	1,70	1,50
			niedrigster	.	.	1,50	1,44	1,49	1,49
			mittler (Oberhaupt)	.	.	1,55	1,46	1,57	1,49
Schleuse Nr. 25.	"	397,622	höchster	1,46	1,46	1,46	1,36	1,42	1,39
			niedrigster	1,26	1,40	1,36	1,15	1,30	1,25
			mittler (Unterhaupt)	1,39	1,45	1,45	1,24	1,36	1,35
Neumarkt.	"	416,739	höchster	1,80	1,85	1,85	1,79	1,85	1,73
			niedrigster	1,43	1,70	1,58	1,46	1,55	1,45
			mittler (Oberhaupt)	1,58	1,79	1,76	1,53	1,68	1,61

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1894	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
2,46	2,99	2,92	4,24	4,27	2,78	4,27	a) Die Schiffahrt war durch Eisgang vom 3. bis 23. Januar unterbrochen.
2,08	2,28	2,06	2,02	2,05	1,48	0,62	
2,25	2,61	2,38	2,69	2,90	1,97	2,32	
2,45	3,38	3,12	4,58	5,08	3,12	5,08	b) Die Schiffahrt war vom 3. bis 24. Januar wegen Eisgefahr eingestellt.
1,88	2,26	1,95	1,93	2,00	1,19	0,45	
2,17	2,73	2,42	2,77	3,21	1,89	2,34	
2,05	2,18	2,71	4,21	4,63	2,73	4,63	c) Die Schiffahrt war vom 3. bis 20. Januar wegen Eisganges auf dem Rheine geschlossen.
1,43	1,80	1,53	1,50	1,60	0,76	0,62	
1,72	2,29	2,00	2,60	2,83	1,47	1,99	
2,43	3,37	3,04	4,44	4,88	3,06	4,88	d) Vom 3. bis 22. Januar war die Schiffahrt durch Eisgang unterbrochen.
1,82	2,17	1,90	1,89	1,99	1,17	0,11	
2,09	2,63	2,36	2,66	3,17	1,86	2,26	
1,95	2,90	2,60	4,10	4,65	2,60	4,65	e) Die Schiffahrt war vom 4. bis 21. Januar durch Eisgang unterbrochen.
1,27	1,62	1,30	1,36	1,50	0,70	— 0,36	
1,61	2,26	1,95	2,73	3,08	1,65	1,91	
1,78	2,91	2,48	4,05	4,65	2,46	4,65	f) Die Schiffahrt war durch Eis vom 3. bis 19. Januar unterbrochen.
1,05	1,48	1,19	1,21	1,34	0,44	— 0,66	
1,36	2,03	1,73	2,01	2,66	1,19	1,61	
2,04	3,16	2,79	4,30	4,94	2,82	4,94	g) Die Schiffahrt war durch Eis und Wassermangel häufig unterbrochen.
1,29	1,70	1,44	1,44	1,59	0,71	— 0,40	
1,60	2,26	1,99	2,27	2,93	1,44	1,86	
1,52	1,52	2,40	3,88	4,55	2,44	4,55	h) Die Schiffahrt wurde von 4. bis 19. Januar durch Eis bezw. Eisgang unterbrochen.
0,77	0,77	0,97	1,06	1,06	0,31	0,00	
1,08	1,12	1,56	1,81	2,52	1,11	1,40	
1,90	3,04	2,68	4,22	4,86	2,76	4,86	i) Die Schiffahrt war vom 1. Januar bis 10. Februar und vom 13. bis 19. Februar durch Eis und Hochwasser unterbrochen.
1,17	1,61	1,36	1,40	1,59	0,75	0,30	
1,47	2,18	1,91	2,13	2,92	1,42	1,81	
0,20	0,30	0,28	0,75	0,65	0,34	0,78	
0,18	0,24	0,22	0,24	0,24	0,22	0,16	
0,19	0,29	0,24	0,47	0,38	0,26	0,31	
4,20	4,27	4,25	4,95	4,49	4,39	5,15	k) Die Schiffahrt war vom 1. Januar bis 7. Februar durch Eis unterbrochen.
3,29	3,67	3,62	3,83	4,06	3,60	3,29	
3,76	3,95	3,90	4,35	4,24	4,06	4,07	
0,83	0,91	0,95	2,35	1,82	1,32	2,75	
0,23	0,30	0,29	0,74	0,83	0,59	0,23	
0,57	0,71	0,66	1,43	1,16	0,86	0,90	
4,16	4,80	4,55	5,11	4,70	2,84	5,11	
3,55	3,79	3,31	3,06	2,76	2,13	1,78	
3,81	4,25	3,78	3,80	3,58	2,44	3,29	
4,35	4,99	4,75	5,30	4,94	3,03	5,30	
3,76	3,98	3,51	3,24	2,94	2,26	1,89	
4,02	4,46	4,00	3,98	3,79	2,59	3,49	
2,40	2,82	2,82	2,30	2,28	2,12	2,82	l) Beginn der Schiffahrt am 17. März, Schluß derselben am 23. November.
1,66	1,66	1,65	1,93	2,01	1,96	1,65	
1,94	2,18	2,03	2,14	2,12	2,04	2,04	
1,50	1,52	1,56	1,78	1,84	1,60	1,84	m) Während der Monate Januar und Februar waren die Stauwerke geöffnet.
1,46	1,49	1,49	1,55	1,60	1,50	1,44	
1,48	1,50	1,53	1,67	1,70	1,54	1,29	
1,25	1,35	1,10	1,46	1,46	1,46	1,46	
1,13	1,14	1,28	1,46	1,46	1,46	1,13	
1,16	1,24	1,34	1,46	1,46	1,46	1,36	
1,48	1,78	1,81	1,83	1,81	1,82	1,85	
1,30	1,47	1,53	1,74	1,75	1,74	1,30	
1,38	1,59	1,66	1,79	1,78	1,79	1,66	

Stromgebiet des Rheins.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Schleuse Nr. 85.	Ludwig-Donau-Main-Kanal.	282,193	höchster (Oberhaupt)	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,45
			niedrigster (Oberhaupt)	1,25	1,19	1,35	1,20	1,27	1,16
			mittler (Oberhaupt)	1,35	1,40	1,43	1,28	1,37	1,31
Schleuse Nr. 99. a)	"	240,457	höchster (Unterhaupt)	2,30	2,40	2,36	2,20	2,30	2,09
			niedrigster (Unterhaupt)	1,84	1,97	2,05	1,83	1,81	1,87
			mittler (Unterhaupt)	2,01	2,20	2,23	2,02	2,07	2,03
Bamberg. (Ludwigsbrücke.)	Regnitz.	232,126	höchster	1,20	2,45	0,70	0,45	0,45	0,38
			niedrigster	0,30	0,30	0,20	0,20	0,16	0,20
			mittler	0,39	0,52	0,43	0,29	0,26	0,26
(Untere Brücke.)		231,875	höchster	0,69	0,84	0,72	0,52	0,68	0,53
			niedrigster	0,28	0,38	0,30	0,36	0,30	0,38
			mittler	0,43	0,57	0,53	0,45	0,49	0,48
Eltmann. b)	Main.	221,180	höchster	1,80	2,41	2,17	1,17	1,17	1,06
			niedrigster	0,70	0,85	0,84	0,55	0,56	0,57
			mittler	1,24	1,50	1,50	0,77	0,78	0,75
Haßfurt. c)	"	213,983	höchster	3,10	2,83	2,61	1,45	1,49	1,31
			niedrigster	1,00	1,15	1,19	0,80	0,79	0,75
			mittler	1,54	1,90	1,87	1,01	1,01	0,96
Schweinfurt. d)	"	202,505	höchster	1,67	2,33	2,07	1,19	1,19	1,15
			niedrigster	0,74	0,94	0,94	0,71	0,68	0,71
			mittler	1,00	1,49	1,46	0,87	0,87	0,88
Kitzingen. e)	"	179,779	höchster	1,90	2,30	2,15	1,32	1,35	1,26
			niedrigster	0,88	1,10	1,10	0,75	0,80	0,76
			mittler	1,36	1,63	1,65	0,94	0,98	0,94
Würzburg. f)	"	165,170	höchster	2,96	2,72	2,48	1,46	1,47	1,37
			niedrigster	0,73	1,23	1,25	0,91	0,90	0,88
			mittler	1,21	1,82	1,84	1,11	1,13	1,07
Lohr. g)	"	145,670	höchster	2,25	2,80	2,53	1,46	1,50	1,52
			niedrigster	0,60	1,38	1,34	1,07	1,04	1,02
			mittler	1,47	1,99	1,94	1,19	1,19	1,22
Miltenberg. h)	"	121,197	höchster	1,84	2,60	2,37	1,29	1,42	1,26
			niedrigster	0,69	1,16	1,22	0,91	0,86	0,85
			mittler	1,24	1,79	1,79	1,05	1,03	1,00
Aschaffenburg i)	"	106,065	höchster	2,07	2,95	2,61	1,45	1,62	1,43
			niedrigster	1,00	1,34	1,39	1,04	0,99	1,00
			mittler	1,60	2,03	2,02	1,21	1,20	1,16
Frankfurt. k)	"	90,004	höchster	1,66	2,56	2,48	2,13	2,17	2,15
			niedrigster	0,50	1,16	2,07	2,03	2,05	2,05
			mittler	1,11	2,17	2,25	2,10	2,10	2,12
Niederlahnstein. l)	Lahn.	59,51	höchster (Ober-Pegel)	4,56	4,70	4,60	3,94	3,90	3,92
			niedrigster (Ober-Pegel)	3,88	3,18	3,92	3,80	3,70	3,76
			mittler (Ober-Pegel)	4,14	4,36	4,24	3,86	3,80	3,83
			höchster (Unter-Pegel)	2,40	2,62	2,64	1,40	2,08	2,36
			niedrigster (Unter-Pegel)	0,90	1,30	1,16	0,88	0,92	1,50
			mittler (Unter-Pegel)	1,47	2,06	1,95	1,00	1,23	1,90
Trier.	Mosel.	123,703	höchster (Ober-Pegel)	2,16	2,48	2,30	0,76	0,68	1,00
			niedrigster (Ober-Pegel)	0,96	0,98	0,74	0,40	0,36	0,36
			mittler (Ober-Pegel)	1,47	1,80	1,47	0,55	0,50	0,65
Kochem. m)	"	77,944	höchster (Unter-Pegel)	3,04	3,20	3,22	1,01	0,90	1,16
			niedrigster (Unter-Pegel)	0,20	1,34	1,00	0,60	0,48	0,58
			mittler (Unter-Pegel)	1,61	2,40	2,04	0,77	0,66	0,82
Güdingen. n)	Kanalisirte Saar.	183,04	höchster (Ober-Pegel)	4,06	4,44	4,06	4,08	4,06	4,08
			niedrigster (Ober-Pegel)	2,68	3,70	4,00	4,00	4,00	2,88
			mittler (Ober-Pegel)	3,31	4,02	4,01	4,01	4,02	3,44
			höchster (Unter-Pegel)	2,76	4,22	3,28	2,34	2,12	2,12
			niedrigster (Unter-Pegel)	1,40	2,08	2,04	1,98	1,98	0,25
			mittler (Unter-Pegel)	1,96	2,71	2,42	2,06	2,05	1,89

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1894	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
1,16	1,28	1,34	1,46	1,46	1,46	1,46	
1,05	1,08	1,13	1,32	1,36	1,39	1,05	
1,09	1,15	1,21	1,45	1,45	1,45	1,33	
2,15	2,20	2,22	2,47	2,40	2,36	2,47	a) Die nutzbare Wassertiefe ist wegen Versandung nahezu um 1 m geringer als die Pegelhöhen.
1,79	1,84	1,92	2,13	2,08	2,08	1,79	
1,96	2,09	2,07	2,27	2,23	2,20	2,12	
0,30	0,40	0,45	1,88	1,00	0,85	1,88	
0,14	0,20	0,20	0,30	0,27	0,20	0,14	
0,17	0,30	0,28	0,75	0,43	0,41	0,37	
0,52	0,64	0,64	0,90	0,82	0,85	0,90	
0,30	0,30	0,30	0,50	0,40	0,30	0,28	
0,42	0,47	0,51	0,68	0,58	0,53	0,51	
1,08	1,19	1,58	3,08	2,23	1,72	3,08	b) Die Schiffahrt wurde unterbrochen vom 1. Januar bis 22. Februar durch Treibeis und stehendes Eis, vom 25. bis 29. Oktober durch Hochwasser.
0,40	0,57	0,68	0,88	0,90	0,72	0,40	
0,56	0,58	0,90	1,57	1,40	1,13	1,08	
1,33	1,53	1,95	3,56	2,70	2,17	3,56	c) Die Schiffahrt war unterbrochen vom 4. bis 19. Januar durch Eisstand, vom 1. bis 3. Januar und vom 18. bis 21. Februar durch Treibeis bezw. Eisgang, vom 20. bis 24. Januar, vom 12. bis 14. Februar und vom 24. bis 31. Oktober durch Hochwasser.
0,54	0,75	0,93	1,11	1,24	1,00	0,54	
0,72	1,12	1,21	1,94	1,75	1,46	1,37	
1,11	1,24	1,55	2,91	2,10	1,73	2,81	d) Die Schiffahrt war vom 3. bis 8., vom 12. bis 15. und am 23. Januar durch Treibeis oder Eisgang, durch Hochwasser vom 26. bis 29. Oktober und durch Reparaturenan den Stauvorrichtungen vom 29. bis 31. August unterbrochen.
0,50	0,70	0,78	0,93	1,02	0,84	0,30	
0,67	0,96	1,00	1,55	1,40	1,18	1,11	
1,19	1,33	1,64	2,70	2,23	1,83	2,70	e) Die Schiffahrt war unterbrochen vom 1. bis 22. Januar und vom 19. bis 22. Februar durch Treibeis und Eisstand.
0,59	0,73	0,85	1,02	1,13	0,95	0,59	
0,70	1,03	1,09	1,60	1,54	1,29	1,23	
1,33	1,48	1,85	3,30	2,69	2,08	3,30	f) Die Schiffahrt war durch Treibeis und Eisstand vom 1. bis 24. Januar, vom 19. bis 22. Februar und vom 13. bis 15. Dezember durch Hochwasser vom 26. bis 30. Oktober unterbrochen.
0,73	0,89	1,04	1,20	1,31	1,14	0,73	
0,84	1,19	1,25	1,83	1,79	1,49	1,38	
1,30	1,57	1,84	3,40	2,80	2,22	3,40	g) Durch Treibeis war die Schiffahrt vom 1. bis 27. Januar unterbrochen.
0,80	1,02	1,12	1,28	1,45	1,25	0,60	
0,92	1,26	1,33	1,90	1,96	1,63	1,50	
0,92	1,33	1,59	3,17	2,81	2,11	3,17	h) Durch Treibeis war die Schiffahrt vom 1. bis 21., wegen Eisgangs vom 22. bis 26. Januar unterbrochen.
0,66	0,86	0,94	1,09	1,30	1,10	0,66	
0,76	1,06	1,13	1,68	1,81	1,45	1,32	
1,00	1,55	1,80	3,53	3,23	2,32	3,53	i) Die Schiffahrt war unterbrochen vom 1. bis 27. Januar durch Eisstand und Eisgang.
0,78	1,01	1,11	1,30	1,52	1,30	0,78	
0,87	1,23	1,33	1,93	2,09	1,67	1,53	
2,14	2,17	2,20	2,84	2,62	2,30	2,84	k) Die Schiffahrt ruhte wegen Eisstandes und Hochwassers vom 1. Januar bis 28. Februar.
2,02	2,08	2,08	2,09	2,05	1,03	0,50	
2,08	2,12	2,14	2,27	2,22	2,03	2,06	
4,08	4,18	4,18	5,00	4,96	4,56	5,00	l) Die Schiffahrt war unterbrochen vom 1. bis 23. Januar und vom 22. bis 25. Februar durch Eis.
3,68	3,80	3,86	3,94	4,00	3,88	3,68	
3,81	3,95	3,98	4,25	4,22	4,14	4,06	
1,74	2,40	2,28	3,82	3,88	2,46	3,88	
1,24	1,56	1,28	1,28	1,38	1,00	0,88	
1,48	1,93	1,69	2,09	2,29	1,57	1,72	
0,44	0,60	0,94	2,20	2,32	1,84	2,48	
— 0,02	0,20	0,16	0,34	0,80	0,46	— 0,02	
0,17	0,42	0,42	0,97	1,31	0,95	0,89	
0,58	0,69	1,10	3,73	3,10	2,57	3,73	m) Die Schiffahrt erlitt Unterbrechungen vom 1. bis zum 19. Januar durch Treibeis, wegen zu kleinen Wasserstandes vom 2. Juli bis 16. August und vom 30. August bis 9. September.
0,21	0,28	0,30	0,55	1,10	0,66	0,20	
0,36	0,49	0,56	1,28	1,88	1,27	1,17	
3,38	4,06	4,08	4,06	4,05	4,08	4,44	n) Wegen Eises war das Wehr vom 1. bis 23. Januar und vom 11. bis 27. Februar, wegen erforderlicher Ausbesserungen vom 15. bis 29. Juli umgelegt.
2,70	4,00	4,00	3,98	3,92	3,96	2,68	
2,88	4,01	4,02	4,02	4,01	4,04	3,82	
1,72	2,08	2,72	3,00	3,56	2,72	4,22	
0,98	1,88	2,00	1,65	2,08	2,00	0,25	
1,20	2,01	2,11	2,21	2,28	2,16	2,09	

Stromgebiet der Donau.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Louisenthal. a)	Kanalisirte Saar.	178,76	höchster Ober-Pegel	4,30	4,60	4,28	4,40	4,38	4,28
			niedrigster Ober-Pegel	2,88	4,20	4,20	4,22	4,24	4,24
			mittler Ober-Pegel	3,53	4,27	4,24	4,33	4,32	3,68
			höchster Unter-Pegel	3,10	4,46	3,62	2,46	2,30	2,20
			niedrigster Unter-Pegel	1,40	1,80	2,10	1,92	1,96	1,24
			mittler Unter-Pegel	2,17	2,92	2,56	2,12	2,07	1,75
Ensdorf. b)	"	173,52	höchster Ober-Pegel	3,88	4,72	3,86	3,36	3,34	3,26
			niedrigster Ober-Pegel	2,27	2,38	3,06	3,20	3,26	2,15
			mittler Ober-Pegel	2,88	3,44	3,32	3,30	3,21	2,77
			höchster Unter-Pegel	3,28	4,64	3,78	2,62	2,24	2,30
			niedrigster Unter-Pegel	1,94	2,18	1,94	1,74	1,82	1,76
			mittler Unter-Pegel	2,46	3,05	2,60	2,00	1,97	1,98
Mülheim.	Ruhr.	30,799	höchster	2,42	2,92	2,64	0,72	0,32	1,28
			niedrigster	0,60	1,20	0,78	0,28	— 0,12	— 0,15
			mittler	1,31	2,15	1,75	0,44	0,13	0,46
Hamm. c)	Lippe.	52,410	höchster Ober-Pegel	6,30	6,20	5,98	5,82	6,00	5,90
			niedrigster Ober-Pegel	5,24	5,80	5,70	5,20	4,96	5,50
			mittler Ober-Pegel	5,88	5,89	5,86	5,68	5,68	5,72
			höchster Unter-Pegel	2,60	3,30	3,40	2,10	1,72	2,20
			niedrigster Unter-Pegel	1,72	2,22	1,90	1,40	1,30	1,40
			mittler Unter-Pegel	2,13	2,71	2,74	1,78	1,53	1,79
Dahl. d)	"	41,96	höchster Ober-Pegel	3,54	3,80	3,82	3,34	3,30	3,38
			niedrigster Ober-Pegel	3,16	3,30	2,28	3,10	3,00	3,12
			mittler Ober-Pegel	3,34	3,58	3,58	3,21	3,16	3,23
		41,93	höchster Unter-Pegel	1,70	2,30	2,30	1,20	1,00	1,26
			niedrigster Unter-Pegel	0,92	1,20	1,16	0,80	0,58	0,78
			mittler Unter-Pegel	1,25	1,75	1,78	1,02	0,81	0,98
Frenswegen. e)	Vechte.	15,65	höchster	1,72	2,80	2,60	0,92	2,60	1,84
			niedrigster	0,38	1,00	0,76	0,02	0,02	0,02
			mittler	1,07	1,88	1,79	0,33	0,44	1,06

N. Boden=

Friedrichshafen.	Bodensee.	391,398	höchster Eiserner Pegel	2,68	2,65	2,81	2,95	3,62	4,10
			niedrigster Eiserner Pegel	2,48	2,46	2,68	2,76	2,96	3,61
			mittler Eiserner Pegel	2,55	2,52	2,77	2,84	3,21	3,91
Lindau.	"	.	höchster	2,73	2,68	2,89	2,98	3,63	4,12
			niedrigster	2,52	2,50	2,72	2,77	2,99	3,62
			mittler	2,58	2,55	2,81	2,86	3,23	3,93

O. Stromgebiet der

Ulm. f)	Donau.	.	höchster	0,82	1,96	1,77	1,45	2,40	2,23
			niedrigster	0,48	0,73	1,11	1,04	1,32	1,22
			mittler	0,74	1,04	1,36	1,14	1,61	1,72
Neu-Ulm. f)	"	464,732	höchster	0,17	1,20	0,91	0,75	1,45	1,40
			niedrigster	— 0,40	— 0,03	0,29	0,22	0,46	0,36
			mittler	0,04	0,22	0,50	0,32	0,75	0,78
Neuburg.	"	377,028	höchster	0,95	0,40	0,68	0,40	1,32	0,85
			niedrigster	— 0,90	— 0,78	— 0,31	— 0,40	0,11	0,05
			mittler	— 0,15	— 0,43	— 0,01	— 0,24	0,50	0,40
Ingolstadt. g)	"	363,360	höchster	2,40	0,39	0,85	0,57	1,45	1,40
			niedrigster	— 0,60	— 0,42	— 0,06	— 0,12	0,37	0,35
			mittler	0,08	— 0,16	0,21	0,02	0,70	0,87

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1894	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
4,50	4,28	4,28	4,50	4,28	4,28	4,60	a) Wegen Eises und Hochwassers war das Wehr vom 3. bis 23. Januar und vom 11. bis 27. Februar umgelegt. Vom 14. bis 30. Juni war die Umlegung des Wehres noch wegen Vornahme der erforderlichen Ausbesserungen nöthig.
3,70	4,24	4,24	4,24	4,24	4,22	2,88	
4,25	4,26	4,26	4,27	4,26	4,26	4,16	
2,10	2,16	2,94	3,12	3,80	2,82	4,46	
1,20	1,86	1,92	2,00	2,04	1,98	1,20	
1,91	2,01	2,12	2,29	2,29	2,20	2,20	
3,36	3,36	3,36	3,36	4,06	3,34	4,72	b) Das Wehr war umgelegt vom 1. bis 23. Januar, vom 4. bis 15., 23., 27. und 28. Februar, sowie am 7. und 8. März, vom 16. bis 30. Juni und am 17. Oktober wegen Eises und Hochwassers.
2,90	3,20	3,20	3,24	3,20	3,22	2,15	
3,29	3,31	3,31	3,29	3,32	3,29	3,24	
2,04	1,96	3,14	3,24	3,98	3,02	4,64	
1,54	1,60	1,50	1,83	1,96	1,80	1,50	
1,78	1,71	1,95	2,25	2,31	2,19	2,19	
1,96	2,68	2,89	2,91	3,25	2,56	3,25	
0,02	0,79	0,87	0,82	0,94	0,52	— 0,15	
0,38	1,56	1,48	1,65	1,74	1,24	1,19	
5,80	5,84	5,80	5,86	6,00	5,96	6,30	c) Die Schiffahrt wurde vom 1. bis 18. Januar durch Eis gesperrt.
5,00	5,50	5,56	5,60	5,74	5,80	4,96	
5,61	5,73	5,73	5,74	5,89	5,89	5,78	
2,42	3,20	3,20	3,62	4,30	3,60	4,30	
1,20	1,70	2,10	2,10	2,40	2,26	1,20	
1,56	2,52	2,57	2,87	3,24	2,87	2,36	
3,46	3,76	3,82	4,06	4,04	3,86	4,06	d) Die Schiffahrt war durch Eisstand vom 3. bis 12. Januar gesperrt.
3,08	3,20	3,30	3,34	3,50	3,38	3,00	
3,19	3,46	3,47	3,59	3,74	3,59	3,43	
1,36	2,10	2,36	3,00	3,06	2,42	3,06	
0,66	0,86	1,16	1,18	1,46	1,28	0,58	
0,85	1,45	1,50	1,78	2,29	1,78	1,44	
2,54	2,22	1,58	1,02	2,90	2,88	2,90	e) Die Schiffahrt ruhte wegen Stauung der Bäche behufs Berieselung der Bentheimschen Wiesen vom 27. April bis zum 8. Mai und vom 30. Oktober bis 5. November.
0,16	0,76	0,48	0,02	0,68	0,36	0,02	
0,91	1,39	0,84	0,55	1,49	1,57	1,11	
fee.							
4,15	4,19	4,17	3,64	3,40	2,97	4,19	
3,86	3,91	3,67	3,38	2,99	2,69	2,46	
4,00	4,05	3,93	3,47	3,23	2,80	3,14	
4,17	4,20	4,19	3,66	3,42	2,97	4,20	
3,88	3,94	3,68	3,40	3,00	2,68	2,50	
4,00	4,06	3,94	3,48	3,21	2,79	3,29	
Donau.							
2,25	2,12	2,14	2,39	1,66	1,12	2,40	f) Beginn der Schiffahrt am 11. März, Beendigung derselben am 23. Oktober.
1,00	1,04	1,02	1,20	1,12	0,90	0,48	
1,22	1,41	1,37	1,60	1,36	1,01	1,30	
1,40	1,25	1,20	1,44	0,85	0,28	1,45	
0,18	0,28	0,22	0,37	0,28	0,07	— 0,40	
0,39	0,57	0,55	0,76	0,54	0,17	0,47	
1,00	1,12	1,20	1,30	0,55	— 0,33	1,32	
— 0,26	— 0,21	— 0,35	0,12	— 0,34	— 0,66	— 0,90	
0,00	0,28	0,19	0,54	0,05	— 0,45	0,06	
1,28	1,32	1,40	1,42	0,84	0,00	2,40	g) Die Schiffahrt wurde unterbrochen vom 1. bis 4. Januar durch Treibeis, vom 5. bis 22. Januar wegen des zugefrorenen Flusses.
0,05	0,09	- - 0,05	0,23	— 0,01	— 0,24	0,60	
0,31	0,58	0,43	0,72	0,33	— 0,10	0,33	

Stromgebiet der Donau.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Regensburg.	Donau.	327,267	höchster	1,57	1,21	1,47	0,79	1,67	1,60
			niedrigster	0,10	0,00	0,31	0,16	0,10	0,45
			mittler	0,85	0,89	0,75	0,27	0,97	1,08
Passau. a)	"	288,203	höchster	1,29	2,52	2,60	2,18	3,40	4,08
			niedrigster	0,25	0,88	1,55	1,40	2,40	2,88
			mittler	0,86	1,44	1,97	1,60	2,77	3,31
Kempten.	Iller.	658,419	höchster	0,13	0,85	0,55	0,41	1,46	2,00
			niedrigster	— 0,31	— 0,29	0,00	0,18	0,35	0,29
			mittler	— 0,24	— 0,02	0,21	0,30	0,60	0,86
Kellmünz.	"	536,511	höchster	— 0,70	0,30	— 0,10	— 0,24	0,54	0,75
			niedrigster	— 0,85	— 0,80	— 0,57	— 0,58	— 0,40	— 0,50
			mittler	— 0,80	— 0,58	— 0,45	— 0,49	— 0,20	— 0,03
Wiblingen. b)	"	471,040	höchster	0,54	1,86	1,36	1,14	2,06	2,16
			niedrigster	0,32	0,46	0,78	0,18	0,96	0,92
			mittler	0,46	0,72	0,92	0,87	1,22	1,46
Augsburg. c)	Wertach.	.	höchster	— 3,68	— 2,35	— 3,20	— 3,06	— 2,25	— 2,60
			niedrigster	— 3,71	— 3,69	— 3,74	— 3,74	— 3,66	— 3,81
			mittler	— 3,70	— 3,57	— 3,52	— 3,66	— 3,25	— 3,38
Füßen.	Lech.	785,371	höchster	0,50	0,78	0,60	0,93	1,25	1,90
			niedrigster	0,19	0,18	0,36	0,52	0,79	0,90
			mittler	0,25	0,29	0,47	0,73	1,02	1,26
Augsburg. d) (Am Hochablaß.)	"	.	höchster	— 6,40	— 5,50	— 5,80	— 4,80	— 4,92	— 3,76
			niedrigster	— 6,46	— 6,44	— 6,43	— 6,12	— 5,50	— 5,50
			mittler	— 6,42	— 6,35	— 6,15	— 5,78	— 5,23	— 4,97
Rain. e)	"	398,211	höchster	— 0,52	— 0,25	0,08	0,28	0,66	0,70
			niedrigster	— 0,80	— 0,62	— 0,28	— 0,22	0,18	— 0,05
			mittler	— 0,63	— 0,41	— 0,15	— 0,08	0,31	0,32
Grünwald. (Am Brunnenhause.)	Isar.	538,967	höchster	0,38	1,40	0,85	1,35	1,80	2,00
			niedrigster	— 0,12	0,19	0,55	0,80	0,80	0,85
			mittler	0,16	0,45	0,66	1,08	1,15	1,09
Landshut. *) (Am Mazwehr.)	"	381,130	höchster	1,11	0,95	1,01	1,00	1,05	1,02
			niedrigster	— 0,16	0,65	0,72	0,75	0,75	0,65
			mittler	0,68	0,80	0,87	0,90	0,94	0,89
Dingolfing.	"	354,688	höchster	— 0,28	0,50	0,35	0,40	0,75	1,10
			niedrigster	— 0,80	— 0,38	— 0,13	— 0,16	0,10	0,10
			mittler	— 0,37	— 0,23	— 0,02	— 0,06	0,41	0,50
Rosenheim.	Inn.	471,079	höchster	0,42	0,98	0,65	1,22	2,05	2,55
			niedrigster	0,28	0,22	0,44	0,55	1,05	1,51
			mittler	0,35	0,35	0,52	0,79	1,49	1,95
Simbach.	"	335,584	höchster	2,00	1,25	0,60	0,92	1,82	2,35
			niedrigster	— 0,25	— 0,23	0,23	0,28	0,76	1,26
			mittler	0,11	— 0,02	0,33	0,51	1,22	1,81
Passau. f)	"	287,734	höchster	0,78	2,04	1,72	1,65	2,82	3,52
			niedrigster	0,42	0,50	0,90	0,92	1,70	2,26
			mittler	0,62	0,80	1,11	1,12	2,11	2,72

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1894	
1,25	1,55	1,65	2,06	1,68	0,41	2,06	
0,18	0,23	0,20	0,66	0,31	0,05	0,00	
0,41	0,78	0,71	1,33	0,81	0,24	0,72	
3,35	4,01	4,10	3,95	3,05	1,50	4,10	a) Die Schiffahrt begann am 27. Februar und endete am 23. Dezember.
2,24	2,68	2,02	2,25	1,36	0,95	0,25	
2,65	3,26	2,71	2,91	2,02	1,25	2,23	
2,15	1,60	1,62	0,62	0,35	— 0,11	2,15	
0,00	0,03	0,08	0,15	— 0,14	— 0,32	— 0,32	
0,39	0,51	0,49	0,33	— 0,02	— 0,23	0,27	
0,45	0,32	0,38	0,02	— 0,34	— 0,85	0,75	
— 0,70	— 0,70	— 0,78	— 0,65	— 0,87	— 0,99	— 0,99	
— 0,47	— 0,35	— 0,43	— 0,42	— 0,73	— 0,92	— 0,49	
2,40	2,14	1,94	1,56	1,04	0,62	2,40	b) Die Schiffahrt begann am 11. März und endete am 15. Oktober.
0,74	0,80	0,74	0,88	0,62	0,46	0,32	
0,98	1,16	1,11	1,13	0,81	0,56	0,95	
— 2,70	— 2,88	— 2,90	— 2,96	— 3,49	— 3,86	— 2,25	c) Die Schiffahrt war durch Grundeis unterbrochen vom 1. bis 5. Januar und vom 18. bis 22. Februar.
— 3,86	— 3,86	— 3,86	— 3,69	— 3,88	— 3,89	— 3,89	
— 3,74	— 3,64	— 3,61	— 3,31	— 3,72	— 3,89	— 3,58	
1,83	2,20	2,70	1,55	0,49	0,30	2,70	
0,62	0,65	0,60	0,59	0,29	0,18	0,18	
0,94	1,02	0,97	0,75	0,42	0,23	0,70	
— 3,96	— 3,50	— 2,95	— 4,92	— 5,74	— 6,44	— 2,95	d) Die Schiffahrt war vom 1. bis 5. Januar und vom 18. bis 22. Februar durch Grundeis unterbrochen.
— 5,88	— 5,88	— 5,95	— 5,74	— 6,45	— 6,46	— 6,46	
— 5,45	— 5,23	— 5,46	— 5,43	— 6,11	— 6,46	— 5,75	
0,70	0,70	0,70	0,28	— 0,08	— 0,35	0,70	e) Die Schiffahrt war durch Grundeis unterbrochen vom 1. bis 5. Januar und vom 18. bis 22. Februar.
— 0,25	— 0,25	— 0,31	— 0,19	— 0,34	— 0,44	— 0,80	
— 0,02	0,15	— 0,01	0,04	— 0,23	— 0,40	0,09	
1,05	1,65	1,30	0,90	0,30	— 0,25	2,00	
0,35	0,30	0,10	0,14	— 0,25	— 0,65	— 0,65	
0,56	0,77	0,42	0,36	— 0,02	— 0,45	0,52	
1,11	1,05	0,95	1,11	1,06	1,18	1,18	*) Der früher an dieser Stelle nachgewiesene Pegel an der Schwedenschanze ist durch Korrektionsbauten vom Flusse abgeschnitten und deshalb aus der Reihe der Hauptpegel gestrichen worden.
0,76	0,65	0,15	0,84	0,75	0,70	— 0,16	
0,87	0,88	0,70	1,00	0,90	0,90	0,86	
0,01	1,08	0,85	0,95	0,25	— 0,15	1,10	
— 0,32	0,00	— 0,03	0,10	— 0,17	— 0,34	— 0,80	
— 0,19	0,37	0,22	0,42	0,00	— 0,24	0,08	
2,75	2,62	2,87	1,51	0,91	0,50	2,87	
1,81	1,70	1,34	0,92	0,47	0,18	0,18	
2,18	2,07	1,80	1,15	0,70	0,32	1,14	
2,25	2,68	2,37	1,57	0,44	— 0,03	2,68	
1,12	1,18	7,65	0,44	— 0,05	— 0,20	— 0,25	
1,55	1,77	1,14	0,75	0,17	— 0,11	0,77	
3,00	3,64	3,67	3,23	2,04	0,92	3,67	f) Die Schiffahrt begann am 12. Februar und endigte am 2. Dezember.
1,90	2,20	1,58	1,68	0,87	0,70	0,42	
2,29	2,78	2,20	2,11	1,39	0,82	1,66	

Gedruckt in der Buchdruckerei W. Koebke,
Berlin S., Alexandrinenstraße 99.

Noch: Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge

Band		M.
31.	Statistik der Krankenversicherung der Arbeiter im Jahre 1886 . . .	5
32.	Die Volkszählung im Deutschen Reich am 1. Dezember 1885. (Mit einer kartographischen Darstellung)	8
33 u. 34.	Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande im Jahre 1887. 3 Theile. Theil 1 (Bd. 33) 12 M., Theil 2 u. 3 (Bd. 34) 7 M., zusammen	19
35.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1887. 2 Abtheilungen. (Die 1. Abthlg. des 35. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	8
36.	Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1887, sowie der Bestand der deutschen Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe am 31. Dezember 1887	6
37.	Kriminalstatistik für das Jahr 1887	10
38.	Statistik der Krankenversicherung der Arbeiter im Jahre 1887 . .	5
39.	Die Stromgebiete des Deutschen Reichs. Hydrographisch und orographisch dargestellt mit beschreibendem Verzeichniß der deutschen Wasserstraßen. Theil 1. Gebiet der Ostsee. (Mit Kartenbeilagen) . . . . . 10 „ 2. Elbe, Weser, Ems. (Unter der Presse, Fortsetzung in Bearbeitung.)	
40 u. 41.	Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande im Jahre 1888. 3 Theile. Theil 1 (Bd. 40) 12 M., Theil 2 u. 3 (Bd. 41) 7 M., zusammen	19
42.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1888. 2 Abtheilungen. (Die 1. Abthlg. des 42. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	8
43.	Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1888 . .	5
44.	Stand und Bewegung der Bevölkerung des Deutschen Reichs und fremder Staaten in den Jahren 1841 bis 1886	8
45.	Kriminalstatistik für das Jahr 1888	10
46.	Statistik der Krankenversicherung der Arbeiter im Jahre 1888 . .	5
47 u. 48.	Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande im Jahre 1889. 3 Theile. Theil 1 (Bd. 47) 12 M., Theil 2 u. 3 (Bd. 48) 7 M., zusammen	19
49.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1889. 2 Abtheilungen. (Die 1. Abthlg. des 49. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	8
50.	Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1889 . . .	5
51.	Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande in den zehn Jahren 1880 bis 1889. (In 15 Heften) . . . . . (Die 15 Hefte des 51. Bandes werden auch einzeln zum Preise von 0,60 bis 1,60 M. abgegeben.)	7
52.	Kriminalstatistik für das Jahr 1889	10
53.	Statistik der Krankenversicherung der Arbeiter im Jahre 1889 . .	5
54 u. 55.	Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande im Jahre 1890. 2 Theile. Theil 1 (Bd. 54). Statistik des auswärtigen Handels nach Waarengattungen . . . . . 12 „ 2 (Bd. 55). Statistik des auswärtigen Handels nach Herkunfts- und Bestimmungsländern, auch nach Grenzstrecken und wichtigeren Seehäfen, nebst Anhang: Waarenverkehr in systematischer Gruppirung der Waaren 7	
56.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1890. 2 Abtheilungen . . (Die 1. Abthlg. des 56. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	8
57.	Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1890 . . .	5
58.	Kriminalstatistik für das Jahr 1890	10
59.	Statistik der Krankenversicherung der Arbeiter im Jahre 1890 . . .	5
60 u. 61.	Auswärtiger Handel des deutschen Zollgebiets im Jahre 1891. 2 Theile. Theil 1 (Bd. 60). Darstellung nach Waarengattungen . . . . . 6 Theil 2 (Bd. 61). Darstellung nach Herkunfts- und Bestimmungsländern 6	
62.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1891. 2 Abtheilungen (Die 1. Abthlg. des 62. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	8
63.	Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1891 . .	
64.	Kriminalstatistik für das Jahr 1891	10
65.	Statistik der Krankenversicherung der Arbeiter im Jahre 1891 . . .	5
66 u. 67.	Auswärtiger Handel des deutschen Zollgebiets im Jahre 1892. 2 Theile. Theil 1 (Bd. 66). Darstellung nach Waarengattungen . . . . . 6 „ 2 (Bd. 67). Darstellung nach Herkunfts- und Bestimmungsländern 6	
68.	Die Volkszählung im Deutschen Reich am 1. Dezember 1890 . . .	6
69.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1892. 2 Abtheilungen (Die 1. Abthlg. des 69. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	8
70.	Statistik der Binnen-Schiffahrt für das Jahr 1892, sowie der Bestand der deutschen Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe am 31. Dezember 1892	6
71.	Kriminalstatistik für das Jahr 1892 (2 Hefte) . . . . . Heft 1. Tabellenwerk; Heft 2. Erläuterungen.	10
72.	Statistik der Krankenversicherung der Arbeiter im Jahre 1892 . .	5
73 u. 74.	Auswärtiger Handel des deutschen Zollgebiets im Jahre 1893. 2 Theile. Theil 1 (Bd. 73). Menge und Werth der Waarengattungen und der Verkehr mit den einzelnen Ländern . . . . . 6 „ 2 (Bd. 74). Darstellung nach Waarengattungen 6	
75.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1893. 2 Abtheilungen (Die 1. Abthlg. des 75. Bandes wird auch einzeln zum Preise v. 4 M. abgegeben.)	8
76.	Die Binnenschiffahrt im Jahre 1893	5
77.	Kriminalstatistik für das Jahr 1893 (im Druck).	
78.	Statistik der Krankenversicherung im Jahre 1893	5
79 u. 80.	Auswärtiger Handel des deutschen Zollgebiets im Jahre 1894. 2 Theile. Theil 1 (Bd. 79). Menge und Werth der Waarengattungen und der Verkehr mit den einzelnen Ländern . . . . . 6 „ 2 (Bd. 80). Darstellung nach Waarengattungen 6	
81.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1894. 2 Abtheilungen. Abth. 1. Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe). — Schiffsunfälle an der deutschen Küste — Verunglückungen deutscher Seeschiffe . . . . . 4 „ 2. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — Seereisen deutscher Schiffe (in Bearbeitung).	
82.	Die Binnenschiffahrt im Jahre 1894	5
83.	Kriminalstatistik für das Jahr 1894 (in Bearbeitung).	
84.	Statistik der Krankenversicherung im Jahre 1894 (in Bearbeitung).	
85 u. 86.	Auswärtiger Handel des deutschen Zollgebiets im Jahre 1895. 2 Theile. Theil 1. (Bd. 85) Menge und Werth der Waarengattungen und der Verkehr mit den einzelnen Ländern (in Bearbeitung). „ 2. (Bd. 86) Darstellung nach Waarengattungen (in Bearbeit.).	
87.	Statistik der Seeschiffahrt für das Jahr 1895. 2 Abtheilungen. Abth. 1. Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe). — Schiffsunfälle an der deutschen Küste — Verunglückungen deutscher Seeschiffe (in Bearbeitung). „ 2. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — Seereisen deutscher Schiffe (in Bearbeitung).	
88.	Die Binnenschiffahrt im Jahre 1895 (in Bearbeitung).	

Fortsetzung des Verzeichnisses auf der vierten Seite des Umschlags.

Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs

Jahrgang 1884 bis 1891. Preis jedes Jahrgangs 18 *M*.

Seit 1892 erscheinen an Stelle der Monatshefte die nachstehend aufgeführten **Vierteljahrshefte** und **Monatlichen Nachweise.**

Vierteljahrshefte

zur

Statistik des Deutschen Reichs

Die Vierteljahrshefte umfassen in ihren Mittheilungen das gesammte Arbeitsgebiet des Kaiserlichen Statistischen Amts und erscheinen im mittleren Monat jedes Vierteljahrs zum Preise von 8 *M*. für den Jahrgang.

Neuere **Sonderabdrücke** hieraus:

	M.
Verzeichniß der Gemeinden und Wohnplätze des Deutschen Reichs von mindestens 2000 Einwohnern ... (1. Dezember 1890). Berlin 1892. 4⁰. (38 S.)	1,00
Statistik der Reichstagswahlen von 1893. Berlin 1893. 4⁰. (55 S.)	1,00
Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren 1888 bis 1892. Mit Wrackkarte. Berlin 1894. 4⁰. (27 S. u. 1 Doppeltafel)	1,00
Die Dampfkessel-Explosionen während des Jahres 1894. Berlin 1895. 4⁰. (25 S. u. 1 Taf.)	1,00
Die Viehhaltung im Deutschen Reich (1. Dezember 1892). Berlin 1894. 4⁰. (63 S.)	1,00
Anbau-, Forst- und Erntestatistik für das Jahr 1893. Berlin 1894. 4⁰. (124 S.)	1,50

Monatliche Nachweise

über den

Auswärtigen Handel des deutschen Zollgebiets,

nebst Angaben über

Großhandelspreise

sowie über die Gewinnung von

Zucker und Branntwein.

Preis 6 *M*. für den Jahrgang.

Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich

Jahrgang 1 bis 16 (1880 – 1895). Preis des 1. bis 11. Jahrgangs je 2,40 *M*., des 12. bis 16. Jahrgangs je 2 *M*.

Inhaltsübersicht des letzten Jahrgangs (1895):

I. Gebiets-Eintheilung und Bevölkerung. — II. Bewegung der Bevölkerung. — III. Land- und Forstwirthschaft. — IV. Viehstand. — V. Bergwerks-, Salinen- und Hüttenbetrieb. — VI. Gewerbe. — VII. Verkehr. — VIII. Auswärtiger Handel. — IX. Geld- und Kreditwesen. — X. Großhandels-Preise wichtiger Waaren. — XI. Verbrauchsberechnungen. — XII. Die Reichstagswahlen. — XIII. Justizwesen. — XIV. Kriegswesen. — XV. Finanzwesen. — XVI. Arbeiter-Versicherung. — XVII. Medizinal- und Veterinärwesen. — XVIII. Meteorologische Nachweise. — XIX. Schutzgebiete. — Quellen-Nachweis zu I—XIX.

Graphische Darstellungen: Nr. I—IV betreffen den auswärtigen Handel; Nr. V: Antheilsverhältniß der einzelnen Deliktsarten an der Gesammt-Kriminalität 1882/91.

Andere Veröffentlichungen

	M.
Karte des deutschen Zollgebiets. Nach dem Stande vom 1. Mai 1894. Maßstab 1 : 1 250 000; 4 Blatt. Verlag des Berliner Lithogr. Instituts (Jul. Moser), W. Potsdamerstr. 110	5,00
Netzkarte des Deutschen Reichs, enthaltend die gegenwärtige Eintheilung nach kleineren Verwaltungsbezirken. Maßstab 1 : 3 000 000	0,50
Atlas der Bodenkultur des Deutschen Reichs. 15 Karten mit Tabellen und erläuterndem Text. Verlag des Berliner Lithographischen Instituts (Jul. Moser), W. Potsdamerstraße 110	15,00
Preis für Behörden bei direktem Bezug von der Verlagshandlung	12,50

Druck der C. Feister'schen Buchdruckerei, Berlin N., Brunnenstr. 7.